

The background image shows a construction site. In the foreground on the left is the front of a white truck with 'ALMELO' on the roof and 'TIONNEL' on a yellow sign. In the background, a red train is being lifted by a crane. The sky is blue with some clouds.

BOLK MAGGA ZINE

INSPECTIE LEIDINGEN ROSEN OVER HELE WERELD
TOPPOINT DRAAISCHIJF IN ERFGOED HENGEL
MOBIELBOUW OP MAAT BIJ VAN KEULEN

58
VOORJAAR 2020

Bolk magazine is een uitgave van de Bolk-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar.

Postbus 385
7600 AJ Almelo
www.bolk.nl

REDACTIE

Uitgeverij de Roskam BV
0546 45 45 11
www.roskam.nl

VORMGEVING

Asjen Visual Creator
asjen@me.com

LAY-OUT

Little Shop of Graphics
0546 49 27 49
www.lsog.nl

FOTOGRAFIE

Henny de Mönnink

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

BOLK TRANSPORT BV

nationaal en internationaal huif- en exceptioneel transport

BOLK CONTAINER TRANSPORT BV

nationaal en internationaal (zee)containertransport

BOLK TANK/DISTRIBUTIE TRANSPORT BV

distributie en uitbesteed vervoer

BOLK LOGISTICS BV

warehouse en logistieke dienstverlening

COMBI TERMINAL TWENTE BV

intermodaal vervoer van zeecontainers

VHB LOGISTICS BV

logistieke dienstverlening

VHB VASTGOED BV

beheer en exploitatie van logistiek vastgoed

VOORWOORD

Er waart een virus rond dat zonder goede reactie een maatschappelijk leed zal veroorzaken dat we sinds de oorlogstijd niet hebben meegemaakt. Om dat te voorkomen moeten we bereid zijn grote offers te doen in ons persoonlijke en het economische leven. We mogen niet meer gezellig bij elkaar komen, de scholen en horeca zijn gesloten, de luchtvaart ligt stil en de beurzen zijn dieprood gekleurd. Om banen en bedrijven te redden zijn steunmaatregelen nodig die de overheidsfinanciën op de kop zullen zetten.

Vanwege onze oriëntatie op Italië volgen we de berichten daar vanaf het begin op de voet. De veerkracht en het realisme zijn daarbij hoopgevend, maar de onzekerheid en de verhalen vanaf het zorgfront zijn natuurlijk alarmerend. Maar bedrijven kunnen ook daar doordraaien, met strikte inachtneming van onderlinge afstand en inachtneming van alle hygiëne- en veiligheidsmaatregelen. En dat is een heel goed teken.

De grootste taak ligt de komende periode bij de zorgsector en de overheid. Maar ondertussen ligt er een grote verantwoordelijkheid bij het bedrijfsleven om binnen de mogelijkheden en de richtlijnen te zorgen dat de basis voor het economisch herstel zo stevig mogelijk blijft. Daarvoor is handel en vervoer onontbeerlijk en daarom is het goed om te zien dat dit in West-Europa ongehinderd door kan gaan.

De grote onzekerheid van de afgelopen weken over grenssluitingen en andere belemmeringen is voorbij. Chauffeurs en hun geliefden kunnen weer gerust zijn: niemand strandt onderweg en het risico voor een chauffeur om besmet te raken is heel goed uit te sluiten. We zijn trots op de eensgezindheid, discipline, flexibiliteit en doortastendheid waarmee onze mensen de afgelopen weken hebben gewerkt. En we zijn blij met de hartverwarmende reacties die we krijgen als we een bedrijf in Italië beleveren en daardoor aan het draaien houden.

Voor de komende weken wordt het de kunst om economische processen door te laten gaan op zo'n manier dat de risico's voor de volksgezondheid minimaal blijven. Het is daarbij ons aller verantwoordelijkheid om in ons werk en privé de voorschriften en adviezen strikt op te volgen. Zodat de zorg voor kwetsbaren overeind blijft, de piek wordt afgevlakt en ondertussen de economische schade niet onnodig groot wordt waardoor het herstel straks voorspoedig kan zijn.

Op die basis gaan we de komende weken in. Meer dan ooit bedanken we onze medewerkers, klanten en relaties voor de fantastische samenwerking die we met elkaar hebben.

Ondertussen bieden we u met dit magazine wat leesplezier uit andere tijden. Tijden die ook weer terug zullen komen!

Met vriendelijke groet,
Directie Bolk en CTT



TRUCK IN HAL MET BOVENLOOPKRAAN

HAL MET BOVENLOOPKRAAN NOVITEIT CTT IN HENGELO

Bolk Logistics heeft zijn nieuwe en verwarmde hal naast Combi Terminal Twente in Hengelo recent voorzien van twee bovenloopkranen met takels, zodat de mogelijkheid nu bestaat om gevaartes tot vijftig ton te kunnen handelen. De vrije ruimte onder de haken is twaalf meter en de toegangsdeur omspant zeven bij zeven meter. Met de aanlegkade voor de deur en de snelweg A1 bij wijze van spreken om de hoek staat de hal met de bovenloopkranen op een ideale plek voor tijdelijke opslag.

WARE PROMOTIE WERK IN DE LOGISTIEK

Het Vliegveld Twenthe stond recent drie dagen in het kader van originele promotie van de logistieke sector, inclusief een Experience Day. Tal van bedrijven uit de regio presenteerden zich tijdens Week van de Logistiek. Er werd gewezen op de kansen en mogelijkheden voor werk in het transport, waarbij Werkplein Twente, Twents Fonds voor Vakmanschap, ROC van Twente en uitzendbureaus presentaties gaven. Geen dorre kennisoverdracht, maar interessante presentaties, niet alleen theorie, maar ook actief met machines en drones. Niks saai en ouderwets, maar innovatief, met uitdagende opleidingsopties en prima carrièremogelijkheden. Het aanbod was interessant voor mensen die al een baan in de logistiek hebben of ambiëren.



PROMOTIE VOOR EEN JOB IN DE LOGISTIEK

DERTIEN JUBILARISSEN GEHULDIGD OP NIEUWJAARRECEPTIE

Behalve de uitwisseling van de beste wensen, zowel privé als zakelijk, het heffen van het glas en het bespreken van plannen voor het nieuwe jaar vond op 4 januari tijdens de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie van Bolk Transport in de Businesslounge van het Heracles-stadion (of Erve Asito) de hulding van dertien jubilarissen plaats. Drie medewerkers voor hun 25-jarig dienstverband bij Bolk Tank/Distributie Transport en tien voor hun 12,5 jarig dienstverband bij Bolk Transport, Bolk Logistics en Bolk Container Transport. Allen werden toegesproken en kregen als aandenken een erepenning overhandigd plus een envelop met inhoud.



HULDEBLIJKEN VOOR TROUW AAN FIRMA



LENNARD BRAND VERANTWOORDELIJK VOOR 'ALLES DAT BEWEEGT'

INSPECTIE OVER DE HELE WERELD

Het begon allemaal in het schuurtje achter zijn huis in Lingen. Daar experimenteerde Hermann Rosen met een door hem zelfbedacht apparaat waarmee pijpleidingen inwendig geïnspecteerd kunnen worden. Dat was in de jaren tachtig van de vorige eeuw. Zijn vinding bleek te werken en inmiddels is de door hem gestarte onderneming een wereldspeler met 3.800 personeelsleden in meer dan 120 landen. Er is geen leiding die ROSEN niet kan inspecteren.



INSPECTIEMATERIAAL VAN ROSEN

Overall ter wereld liggen pijpleidingen voor het transport van onder meer aardgas, aardolie, propyleen, etheen, stikstof en CO₂. De leidingen lopen via verdeelstations naar industriegebieden en vliegvelden. Alleen al in Nederland is het gastransportnet 10.000 kilometer lang. Daarnaast ligt er nog eens zo'n 6.000 kilometer aan pijpleidingen voor aardolie, aardolieproducten en chemicaliën. Dat transport gebeurt ondergronds, ongehinderd en onhoorbaar. Vrijwel alle pijpleidingen bestaan uit gelaste stalen buizen en al die leidingen moeten gecontroleerd worden op corrosie, scheurtjes en op de kwaliteit van lasnaden. Hoe vaak dat moet gebeuren hangt af van de wet- en regelgeving van het land waar de leiding in de grond ligt, of op de bodem als het gaat om leidingen van boorplatforms naar het vaste land. ROSEN inspecteert leidingen met een apparaat dat door de leidingen beweegt. Het bedrijf is toonaangevend op zijn gebied. Hoeveel kilometer pijpleidingen ROSEN inspecteert, is uit concurrentieoverweging geheim. Het bedrijf inspecteert ook leidingen die gebruikt worden door ministeries van defensie in diverse landen.

OVER HELE WERELD

ROSEN heeft vestigingen over de hele wereld. In Oldenzaal staat de vestiging van waaruit inspecties in Europa, Rusland, India en Afrika worden verzorgd. Lennard Brand is daar Head of Supply Chain. Hij is eindverantwoordelijk voor de logistiek, 'zeg maar alles dat beweegt.' Daarbij gaat het niet alleen om het transport van de inspectieapparatuur naar de locatie waar de leidingen liggen die gecontroleerd moeten worden en weer terug,

maar ook om de reis en het verblijf van de inspecteurs. ROSEN heeft een eigen reisbureau, dat de vliegtickets en de hotels regelt. Ook het wagenpark van de medewerkers valt onder de eindverantwoordelijkheid van Brand.

GOED VOORBEREID

Voor het transport van de benodigde apparatuur binnen Europa schakelt Brand regelmatig Bolk Transport in. 'Een inspectie is ingrijpend voor de klant, je komt op hun terrein en je verstoort het bedrijfsproces, tenslotte moet de oliekraan even dicht als onze inspectieapparatuur de leiding in- en uitgaat. Het is dus zaak dat je goed voorbereid op de locatie aankomt, zodat de inspectie zo efficiënt mogelijk verloopt. Dat vereist goed opgeleid personeel.

KWALITEITSEISEN PER LAND

ROSEN is een dynamisch bedrijf in een snel veranderende wereld, met name op het gebied van regelgeving. Neem alleen al het vervoer van de lithiumbatterijen die wij gebruiken voor de voeding van onze inspectieapparatuur. De eisen voor het vervoer zijn strenger geworden de afgelopen jaren. Als de batterijen bijvoorbeeld door de lucht vervoerd moeten worden, mag dat alleen nog per vrachtliegtuig. Bolk heeft het volgens Brand goed voor elkaar: de medewerkers kennen de kwaliteitseisen per land. 'Vooral in Europese landen zijn de eisen streng, maar we hoeven Bolk niets uit te leggen. Daar komt nog bij dat Bolk in Frankrijk een vertegenwoordiger heeft die de Franse taal spreekt. Dat is echt een voordeel', aldus Brand. 'Als het nodig is zetten de mensen van Bolk een stap extra. We krijgen van onze klanten complimenten over hoe Bolk het doet.'

TOPPOINT

WERELDSPELER MET HENGELO ALS EPICENTRUM

In het fraai opgeknapte industrieel erfgoed van het voormalige fabrieksgebouw van Hazemeijer aan de Hazemeijerstraat te Hengelo heeft de internationale groothandel Toppoint zijn intrek genomen. Het bedrijf afficheert zich als groothandel in hoogwaardige en duurzame promotieartikelen en relatiegeschenken. Combi Terminal Twente regelt het vervoer van het Verre Oosten naar het Twentse Oosten met elke gewenste bestemming, met inzet van meest voor de hand liggende transport: per oceaanschip, binnenvaartschip en goederentrein.



EEN PRODUCTIELOCATIE VAN TOPPOINT

Toppoint heeft zijn roots in Bergentheim. 'Daar is het negentig jaar geleden begonnen', vertelt Jurgen Bruil, die de inkoop en het management bestiert. 'Iets van die sfeer zul je hier ook nog wel voelen als je er gevoelig voor bent, een modern kantoor in cultuurhistorisch erfgoed. We werken hier elke dag heel prettig.'

BEGONNEN MET BAKFIETS

Bas Lensen, de grootvader van de huidige directeur, richtte de groothandel in 1928 op, een handelsbedrijf in papier, pennen, karton en (ander) verpakkingsmateriaal. In de loop der jaren werd het assortiment uitgebreid en het eerste transportmiddel, de bakfiets, maakte in de loop der decennia plaats voor een wagenpark. 'Er kwam steeds meer bij', weet Jurgen, 'tot en met keramiek, wat uiteindelijk leidde tot de huidige mondiale groothandel in promotieartikelen en relatiegeschenken.' Wat door de jaren heen bleef, was het genetisch bepaalde ondernemerschap en de uitgekende groeistrategie.

MULTIMODAAL VERVOER

De oprichter van het bedrijf was volgens Jurgen 'echt een man met een neus voor de handel en die geest proef je in het bedrijf nog steeds. Het is diezelfde geest van ondernemerschap die we ervaren als we met CTT praten over vervoerstrategieën. Het is passen en meten met multimodaal vervoer. Dat kunnen we goed aan CTT overlaten, zij kunnen passen en meten en ze weten de weg.' Het bedrijf groeide als kool en geregeld moest worden verkast naar een grotere behuizing. Een aantal keren, ook buiten Bergentheim, al bleef dat heel lang de uitvalsbasis. De derde generatie, nu aan het roer van Toppoint, besloot tot de verhuizing van de hoofdveste naar het Hazemeijercomplex in het strategisch gelegen Hengelo.

Dat werd vorig jaar geëffectueerd. Er is in Bergentheim nog wel een logistieke vestiging.

MODERN KANTOOR IN ERFGOED

Jurgen en Anne voelen zich net als de overige vijftig personeelsleden helemaal thuis in dit perfect gerestoreerde kantoor dat modern is ingericht met behoud van de karakteristieke sfeer van het industriële erfgoed. Het is voor Jurgen en Anne 'een beetje thuiskomen', want ze zijn beide Tukkers en studeerden beiden commerciële economie aan de Hogeschool Saxion. Anne: 'De bereikbaarheid speelde een grote rol bij de keuze voor deze locatie, want dit is een logistieke hotspot. Hengelo ligt centraal en wat vooral belangrijk is, is de perfecte ligging, met snelwegen, kanalen en een internationale spoorlijn.'

HENGELO CREATIEVE DRAAISCHIJF

Wereldwijd actief is het kantoor in Hengelo de creatieve draaischijf van het bedrijf met zijn vele vertakkingen. Jurgen: 'Toppoint is een wereldspeler en tegenwoordig onderdeel van de New Wave Groep, met vestigingen in vele landen. Hier wordt alles bedacht en ontwikkeld, maar het maken vindt hoofdzakelijk plaats in Azië, waar we een productielocatie hebben. We hebben in meerdere landen vertegenwoordigers.' Voor het vervoer naar Europa wordt Combi Terminal Twente ingeschakeld. 'Dit betekent', legt Jurgen uit, 'dat we de artikelen vanuit Azië per containervrachtschip naar Rotterdam laten komen en vandaar met een binnenvaartschip naar Hengelo worden vervoerd. Omdat veel van de promotieartikelen en relatiegeschenken de bestemming Polen hebben, gaan ze daar van hier per trein naar toe. Het mooie is dat dit allemaal via CTT loopt. Zij regelen dat van A tot Z, het oceaanschip, het binnenvaarschip en het transport per trein.'

'WE GEVEN EEN ADRES OP EN BOLK REGELT HET'

SANITAIRE UNITS VAN KEULEN MOBIELBOUW EEN GAT IN MARKT

De kans is groot dat u al eens onder de douche heeft gestaan in een sanitair-unit van Van Keulen of er uw vuile vaat heeft gedaan. Als u een tenminste een verwoed kampeerder bent.

Van Keulen Mobielbouw in Nijverdal is namelijk marktleider als het gaat om sanitair-units voor campings, maar ook voor bijvoorbeeld jachthavens. Het vervoer van productieplek naar staplek regelt Bolk Transport. 'We geven het adres op en Bolk regelt het.

KANT EN KLAAR EN HEEL PRECIES GEPLAATST



'IK HOEF ALLEEN TE ZEGGEN WAT ER VERVOERD MOET WORDEN EN HET ADRES OP TE GEVEN. DE REST WORDT GEREGLD: DE VERGUNNINGEN EN ONTHEFFINGEN VOOR HET TRANSPORT, DE BEGELEIDING, ALLES.'



GERRIT HENGSTMAN

Van Keulen bouwt niet alleen sanitair-units, maar ook strandpaviljoens en reddingsposten. Van Keulen bouwt het allemaal. De meeste units belanden op campings in heel Nederland, maar ook in België, Luxemburg en steeds vaker in Duitsland en zo af en toe ook op campings nog verder weg in onder meer Tsjechië en Zwitserland. De kracht van Van Keulen zit 'm in het maatwerk: met de klant wordt besproken hoe het gebouw eruit moet gaan zien, zowel de binnenkant als de buitenkant. De toepassingsmogelijkheden van de units van Van Keulen gaan nog veel verder dan alleen sanitairunits, strandpaviljoens en reddingsposten. De units zijn ook in te richten als mobiele grootkeukens. Denk daarbij aan keukens die gebruikt kunnen worden op evenementen of in het veld door het ministerie van Defensie.

PIJLERS VAN FABRICAGE

De wijze van produceren stamt uit de tijd dat Van Keulen vijftig jaar geleden begon met de fabricage van stacaravans. Eind jaren zestig, begin jaren zeventig kwam er door de toenemende welvaart in Nederland steeds meer vrije tijd en een eigen stacaravan op de camping werd voor velen een bereikbare droom.

Het was Jan van Keulen die destijds de stap naar de productie van stacaravans zette. Hij was één van de zes zonen van Lammert van Keulen. Lammert was timmerman en meubelmaker en hij begon in het laatste oorlogsjaar met het fabriceren van stelen voor hamers en bijlen. Na de Tweede Wereldoorlog kocht hij een stokkenfrees en legde hij zich toe op de productie van kinderboxen. Ook werd hij gevraagd winkels te betimmeren.

De winkelinrichtingen van Van Keulen vielen op bij Dirk Schuitema. Van Keulen kreeg de opdracht om de Centra-supermarkten in te richten. Van Keulen groeide uit tot de onderneming die het nu is, met als pijlers Van Keulen Interieurbouw en Van Keulen Mobielbouw.

Gerrit Hengstman begeleidt als verkoopleider de klant van het eerste idee tot de unit er naar tevredenheid van de klant staat. Ook dan houdt het niet op voor Hengstman want Van Keulen verzorgt ook het onderhoud. Hij begon als timmerman en heeft zo ongeveer op alle afdelingen gewerkt. Zo komt hij op campings om de bouw van een sanitairunit te bespreken waar hij vroeger al als onderhoudsmonteur kwam. Dat scheidt een band.

TWENTS FAMILIEBEDRIJF

Voor het vervoer van de units van Nijverdal naar de klant, kwam Hengstman via een kennis bij Bolk Transport in Almelo terecht. Van Keulen Mobielbouw had een vaste transporteur, maar die zag geen kans om een betoncasco van veertig ton voor een drijvend toiletgebouw te vervoeren. Bolk kon wat anderen niet konden. Dat is nu vier jaar geleden en Hengstman wil niet meer anders: 'Ze leveren net werk. Bolk regelt alles voor ons. Ik hoef alleen te zeggen wat er vervoerd moet worden en het adres op te geven. De rest wordt geregeld: de vergunningen en ontheffingen voor het transport, de begeleiding, alles.' Ook als de units naar het buitenland moeten, regelt Bolk het transport tot in de puntjes: 'Zij kennen de regels ter plekke, ze ontzorgen en zitten in de buurt. En het is toch een Twents familiebedrijf, net als Van Keulen.'



JOOST WOLTHUIS

TROUW AAN TECHNIEK EN ICT

VOORJAAR 2020

ICT-MAN JOOST WOLTHUIS ECHT THUIS IN VERVOER

Dat de 56 jaar geleden in Leiden geboren Joost Wolthuis, ICT-medewerker bij Bolk, inmiddels een Almeloër in hart en nieren is moge blijken uit de volgende opmerking: 'Ik woon in de Schelfhorst, vlak bij de zaak en rijd dagelijks op mijn blauwe 250cc Vespa van de Schelfhorst naar de Ormet.' Een 'echte' Almeloër spreekt nog altijd over de Ormet...

Joost was negen toen het gezin met vier kinderen (Joost en drie jongere broers) naar Almelo verhuisde omdat vader die arts was een baan kreeg bij het ziekenhuis in de stad aan de Aa. Het gezin Wolthuis woonde destijds lommerrijk, in het buitengebied waar Almelo in Albergen verglijdt. 'Ik kon daar hele dagen sleutelen aan en crossen met motoren', zegt Joost.

Na voortgezet onderwijs te hebben genoten aan het Erasmus koos hij uiteindelijk ook beroepsmatig voor zijn passie: een opleiding autotechniek aan de MTS in Apeldoorn. Niettemin maakte hij later een switch naar de ICT. In dat verband zegt Joost zijn auto-technische scholing te zien als 'een hele mooie brede technische opleiding omdat in auto's heel veel techniek samenkomt. Mijn keuze voor Bolk is dus niet direct een keuze voor het vervoer, maar mijn kennis van autotechniek en transport maken het wel mooier.'

Het leukste deel van zijn werk vindt Joost om met collega's ervoor te zorgen 'dat velen die computers stom, lastig en vervelend vinden aan het einde van de dag toch hun werk gedaan krijgen met behulp van hun computer, laptop, mobiel en tablet'. Hij voegt er nog iets aan toe: 'Ik probeer altijd te begrijpen waarom jij als gebruiker iets anders verwacht dan hoe ik als ICT-er het heb bedacht. Dan kan ik zorgen dat het anders gaat werken of jou uitleggen waarom het echt zo moet werken. Daarom is voor mij automatisering en ICT een middel en nooit een doel op zich.'

Met zijn echtgenote Evelien die in de zorg werkt, en met wie hij al bijna een kwart eeuw samen is, en zijn twee zoons Jop en Bram woont Joost tot groot genoegen in de stad en de regio die hem aan het hart gebakken zijn. In het verleden sportte hij geregeld, met name hockey, nu is hij verslingerd aan watersport. De weekenden en vakanties in het zomerseizoen spelen zich af op een watersport-camping aan de Friese meren en op het water in bootjes. 'Hoezo Bolk?' 'Ruim een jaar geleden hoorde ik van iemand, nu één van mijn collega's, dat er een vacature zou komen op de ICT-afdeling bij Bolk.'

Nadat hij werd aangenomen heeft Joost naar eigen zeggen nog geen moment spijt gehad van de overstap. Veelbetekenend: 'Als het aan mij ligt, ga ik mijn afscheid bij Bolk combineren met de aanvang van mijn pensioen.' Dat zegt ook wel wat...

DE NIEUWE OR STELT ZICH VOOR

Voor elk bedrijf is een Ondernemingsraad (OR) van belang. Niet alleen voor werknemers, want ook voor directie en management. Want niets beter dan tevreden personeel. De OR bestaat uit werknemers die namens het personeel overleg voeren met de werkgever over het beleid van de onderneming en de belangen van het personeel. In een goed bedrijf lopen die belangen parallel. En dan mag het best soms botsen, want ook hier geldt dat wrijving glans geeft.



DE NEGEN LEDEN VAN DE OR OP EEN RIJ

Bij Bolk bestaat de nieuw gekozen OR uit Gert Jan Grobbink, Eric Tukker, Jordy de Lange, Rene van de Berg, Edwin Diepenmaat, Jan Henk Veurink, Marjolijn Stam, Ian Kleisen en André Goorhuis. Op bijgaande foto is het gezelschap vereeuwigd.

Benadrukt wordt dat de OR bekend bij en benaderbaar voor iedereen in het bedrijf wil zijn, op welke plek dan ook. Het inspraak- en medezeggenschapsorgaan komt op voor de belangen van alle medewerkers in de organisatie.

Naast het opkomen voor de belangen van het personeel, zowel individuele werknemers als afdelingen of groepen, voert de OR met de directie overleg over het ondernemingsbeleid en de personeelsbelangen.

Daarbij heeft de OR een rol bij voorstellen die de directie, volgens de Wet op de Ondernemingsraden (WOR) ter

advies of instemming moet voorleggen. De wetgeving en de CAO dienen hierbij nadrukkelijk in acht te worden genomen.

De negen enthousiaste en gemotiveerde in de OR gekozen collega's zijn super gemotiveerd om de belangen te behartigen. 'Wij gaan graag aan de slag', klinkt als uit één mond.

Eén keer in de maand komt de OR bij elkaar voor beraad. Om een werkbare en functionele OR te hebben, heeft de raad een aantal taken verdeeld over werkgroepen.

Voor het komende jaar heeft de OR een paar speerpunten geformuleerd en dat zijn veiligheid, scholing en functioneringsgesprekken. De raad staat open voor suggesties over elk ander punt dat personeelsleden aandragen. Via Afas en de mededelingenborden in de vestigingen zijn de contactgegevens van de OR te vinden.



HISTORISCHE DIESELTREIN 'DE BLAUWE ENGEL DE273' OP TRANSPORT VAN HAARLEM NAAR TWEKKELO. BIJ SPOORFIETSBEDRIJF RAIL PLEASURE GAAT DE TREIN DIENST DOEN ALS EEN SOORT WACHTLOKAAL