

EBOLK **MAGAZINE** **ZINE**



WASTE VISION GELOOFT IN DE CIRCULAIRE ECONOMIE
GOED SAMENWERKEN MET DB SCHENKER
BREXIT: DEAL OF NO-DEAL?

61
WINTER 2020

VOORWOORD

Bolk magazine is een uitgave van de Bolk-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar onder eindredactie van Bolk.

Postbus 385
7600 AJ Almelo
bolk.nl
info@bolk.nl

REDACTIE

KleesZ tekstbureau | Marly Kemna
www.kleesz.nl

VORMGEVING

Asjen Visual Creator
asjen@me.com

LAY-OUT

Little Shop of Graphics
www.lsog.nl

FOTOGRAFIE

Marco Koopman

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

BOLK TRANSPORT BV

nationaal en internationaal huif- en exceptioneel transport

BOLK CONTAINER TRANSPORT BV

nationaal en internationaal (zee)containertransport

BOLK TANK/DISTRIBUTIE TRANSPORT BV

distributie en uitbesteed vervoer

BOLK LOGISTICS BV

warehouse en logistieke dienstverlening

COMBI TERMINAL TWENTE BV

intermodaal vervoer van zeecontainers

Het einde van 2020 nadert. Daarmee komt de afsluiting van het meest bijzondere jaar in onze bedrijfsgeschiedenis dichterbij. Na een onbezorgd begin brak in maart een periode van grote onzekerheid aan. Zorgen over het besmettingsrisico in brandhaarden, over dreigende grenssluitingen en over gesloten restaurants en sanitaire voorzieningen onderweg. Met nuchterheid en veel onderling contact ontdekten we gaandeweg dat we ons werk goed konden blijven uitvoeren. We waren trots op het artikel over Arjan, Martijn en Danny als onverstoorbare Italiëgangers in de Tubantia eind maart.

Maar door de bedrijfssluitingen in Zuid-Europa werd dat steeds minder nodig en ondervonden we in april en mei veel stilstand op onze internationale afdelingen. De eensgezindheid en solidariteit die we in die periode met elkaar hebben laten zien zal ons altijd bijblijven.

Vanaf juni werd alles weer redelijk normaal. Het werk trok aan, hier en daar kon zelfs wat achterstand worden ingehaald en in de horecadistributie bereikten we een piek die tot september aanhield. In die periode konden we ook weer het proces oppakken om ons warehouse in Hengelo te verkopen om daardoor de middelen vrij te maken om verder te ondernemen. Want door corona was dat proces ook stil komen te liggen.

En juist door corona bleek in het najaar dat de vraag naar logistiek vastgoed sterk was gegroeid, omdat kantoren en winkelvastgoed veel minder aantrekkelijk zijn geworden. Daardoor lukte het eind 2020 alsnog een deal te sluiten waardoor Bolk de komende jaren verder kan ondernemen en de stabiliteit en continuïteit van het bedrijf aanmerkelijk zijn versterkt. En door de invloed van corona op de markt werd die deal stukken beter dan we vooraf hadden verwacht.

De invloed van corona op ons bedrijf is dus niet alleen negatief geweest. We hebben in deze nare periode elkaar goed leren kennen, onze klanten laten zien hoe flexibel we zijn en er het beste van gemaakt. Gelukkig zijn er maar enkele collega's besmet geraakt en kregen zij alleen milde klachten.

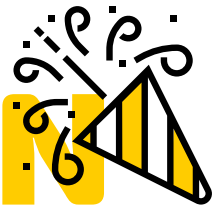
De tweede golf waar we nu middenin zitten raakt onze klanten veel minder hard dan in het voorjaar. Bouw, handel en industrie draaien door en de verwachting is dat dat voorlopig ook zo blijft. Onze gedachten gaan nu vooral uit naar de mensen in de zorg, de risicogroepen en naar iedereen die moeilijkheden ondervindt in deze periode.

2021 biedt het vooruitzicht dat we deze crisis definitief kunnen afsluiten. Daarom wensen we jullie ondanks de beperkingen hele fijne feestdagen, maar vooral – en meer dan ooit – een voorspoedig nieuwjaar!

Veel leesplezier,
Directie Bolk en CTT



JUBILARISSEN



PATRICK WESSELS | 12,5 jaar bij CTT. Zit al vanaf 8 mei 2008 vooral in de kraan bij CTT Hengelo, maar springt ook zonder problemen op een heftruck. Patrick is flexibel inzetbaar in ons bedrijf. Samen met Lianne heeft hij het heel gezellig in hun huis in 'Vjenne'. In het weekend gaan ze graag samen naar drift races. Patrick doet zelf ook mee in zijn BMW.



ERWIN MOERLAND | 12,5 jaar bij CTT. Is hoofd customer service bij CTT Rotterdam sinds 14 januari 2008. Erwin is is hét toonbeeld van betrouwbaarheid, accuratesse en punctualiteit. Eigenschappen die hem goed van pas komen bij de werkzaamheden die hij verzorgt naast zijn rol in het customer service team in Rotterdam. Dat is bijvoorbeeld de facturatie voor de terminal en het verder uitwerken van de digitale koppelingen van klantsystemen aan Modality. Daarnaast is Erwin is als veiligheidsadviseur een expert op het gebied van de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Thuis gaat het er soms minder veilig aan toe als hij in online games 'digitale oorlogen' voert met grote groepen andere spelers. In de winter geniet Erwin graag met zijn familie op de skipistes in Oostenrijk.

werkzaamheden met een 6x2 truck, stapte over op een 6x4 truck en is nu al geruime tijd met een 8x4 trekker in het zwaar transport actief. Hij wil altijd alles perfect voor elkaar hebben. In de voorbereiding, onderweg én in de zorg voor het materiaal. Bovendien is hij technisch onderlegd. Een goede combinatie die deze chauffeur tot een echte vakman maakt.



ION ION | 12,5 jaar bij BOLK. Is gestart als huifchauffeur bij Bolk Transport. Na een aantal jaren is Ion overgestapt naar het speciaal transport op een 6x2 truck en vervolgens een 6x4 truck. Nu is hij in een 8x4 trekker met Duits kenteken continu onderweg met Marco Hellwig en Gert Wolberink. Samen voeren de heren vele kraanomzettingen uit. Ion transporteert veelal en naar volle tevredenheid rupsen van grote hijskranen.



ARDY DE WREEDE | 12,5 jaar bij CTT. Is een harde werker bij CTT Rotterdam. Vanaf 1 juni 2008 staat Ardy buiten en binnen zijn mannetje. Hij beheerst alle machines tot in de puntjes. Maar af en toe een chauffeur aan de balie helpen doet hij ook graag. In het weekend bezoekt Ardy de uit- en thuiswedstrijden van Feyenoord. Als groot en loyaal fan volgt hij 'zijn' club op de voet. Verder is hij gek op verre reizen én een goed glas wijn. En zijn bijzonder zorgzame karakter komt volop tot uitdrukking in de hechte band met zijn familie.



DICK STEGEHUIS | 12,5 jaar BOLK. Is begonnen als chauffeur bij charter Prins in Hengelo. Aansluitend kwam hij bij Bolk in dienst. Dick startte zijn

PRZEMEK CHOJNA | 12,5 jaar bij BOLK. Meldde zich jaren geleden bij Bolk Transport en vertelde in gebrekkig Duits dat hij speciaal transport wilde doen. De taalvaardigheid van Przemek is inmiddels sterk verbeterd en ook qua werk is het hem gelukt: hij rijdt al jarenlang kriskras door Europa in het speciaal transport. Przemek is een gedreven vakman. Voor Bolk is Przemek in het bijzonder in zijn thuisland Polen van toegevoegde waarde. Hij kent de weg en communiceert moeiteloos in het Pools met begeleiders en op laad-/loslocaties.



CHRISTIANNE MANNAERTS | 12,5 jaar bij BOLK. Startte op het planningssecretariaat. Daar heeft ze zich bewezen als een nauwkeurige, gedreven en prettige collega. Christianne werkt nu samen met Jan Henk Veurink in de facturatie en dossierafwikkeling. En daar moet het woord dossier natuurlijk wél op z'n Nederlands worden uitgesproken... Deze mooie mijlpaal is een bevestiging van de goede samenwerking die hopelijk nog lang voortgezet wordt.

**HIEP
HIEP
HIEP
HOERA**



GERT PAS | 12,5 jaar bij BOLK. Heeft aandacht voor de klant hoog in het vaandel staan. Gert is een chauffeur die zijn werk graag en goed doet. Maar, met een huif of container geladen met lege pallets van Italië naar huis rijden doen we hem geen plezier. Bij een aantal klanten komt hij graag, waarna hij doorgaat richting Rotterdam of Antwerpen. Vanaf het moment dat we een klant met tankcontainers voor de lange baan mochten verwelkomen, neemt Gert deze ritten graag voor zijn rekening. En of hij nu op vrijdag of zaterdag terugkomt, het is Gert om het even.



ANDREAS SCHULZ | 12,5 jaar bij BOLK. Is onze trouwe SKF-chauffeur uit Salzwedel - omgeving Luchow. Helaas voor Andreas bestaat het werk vanuit Luchow niet meer. Toch was dat voor hem geen reden bij Bolk weg te gaan. De werkzaamheden zijn nu anders voor Andreas. Desondanks is hij nog erg tevreden. Zijn werk is afwisselend; ieder weekend thuiskomen is geen zekerheidje meer. Maar Andreas kent én zegt geen nee. De uitspraak "Jo klar, kein Problem", typeert hem als beste.



DENNIS SALOMONS | 12,5 jaar bij BOLK. Laat niet gelijk het achterste van zijn tong zien. Dennis is een serieuze collega die zijn zaakjes goed geregeld heeft. Hij is van de Heinekendistributie overgestapt naar het warehouse in Hengelo. Het pendelwerk voor Nouryon en de heftruckwerkzaamheden zijn voor hem de ideale combinatie. Dennis is trots op wat hij doet. Hij is een echt familiemens. Het geluk in zijn jonge gezin is in november dit jaar bekrond met de geboorte van dochter Kenshi.



JERZY RADZIKOWSKI | 12,5 jaar bij BOLK. Behoort tot de zogenoemde 'harde kern' van de Poolse chauffeurs die drie weken achtereen werkt. Jerzy komt vanuit Oost-Polen naar zijn standplaats Hengelo; iedere keer weer maakt hij die lange reis. De instelling 'niet lullen maar poetsen' is hem echt op het lijf geschreven. Jerzy is flexibel en doet zijn werk goed.



FRANK GREUBEL | 12,5 jaar bij BOLK. Is gestart in het huiftransport voor opdrachtgever SKF. Hij voerde de ritten van Tours naar Schweinfurt uit. Zo was hij na zijn rit snel thuis in het nabijgelegen Ramsthal. De laatste jaren rijdt Frank vooral op Italië. Dat gaat ook goed samen met zijn woonplaats. Bij terugkomst in Hengelo brengt hij steevast een bezoek aan de werkplaats. Frank is een man van perfectie; hij redt zich onderweg prima met het materieel en voert zijn werk goed uit.

12¹/₂ 25

GE
FELI
CI
TEERD



THOMAS SANNKOWSKI | 12,5 jaar bij BOLK.
Rijdt grotendeels 'in de planning' Italië. Kent daardoor het land op zijn duimpje. Thomas heeft een korte periode elders in de keuken gekeken. Maar hij kwam weer terug naar Bolk. Hij is een man van de lange baan. In de buurt rijden vindt hij maar niets. Of zoals de planners gekscherend zeggen: "Thomas moet zo ver mogelijk weg".



RON LOOHUIS | 25 jaar bij BOLK.
Heeft in zijn loopbaan als chauffeur distributie horeca meerdere overnames en samenvoegingen meegemaakt. Ron is gestart bij Visser Drankenhandel in Apeldoorn. Dat bedrijf werd overgenomen door Heineken. Bolk nam van Heineken het vervoer van Cambrinus in Rijssen over. Op dat moment trad Ron bij Bolk in dienst. Hij werkte op de locaties Arnhem Rijkerswoerd en Deventer Maagdenburgstraat van Heineken. Nu is hij in dienst van Bolk actief voor Sligro in Deventer. Ondanks alle veranderingen is het vak van distributiechauffeur zijn roeping. Ron staat bekend als een nette en sociale collega met hart voor zijn klanten. En die liefde is wederzijds.



RUUD SCHEIJBELER | 12,5 jaar bij BOLK.
Reageerde als enige op een advertentie voor een autolaadkraan machinist in de regio Deventer. Dat was een geluk voor Ruud én voor Bolk want wat een gedreven kraanauto-chauffeur heeft Bolk met hem binnengehaald. Vanaf die tijd rijdt Ruud vooral voor BPI en regelt hij meer dan alleen zijn chauffeurswerk. Dit naar volle tevredenheid van alle partijen.
Ruud is een zeer prettige man om mee te werken. Hij kan goed van het woord en houdt wel van een geintje.



WIM ARTS | 25 jaar bij BOLK.
Is dé Grolsch-chauffeur van het eerste uur bij Bolk. Daardoor kent Wim de wensen en bijzonderheden van alle klanten tot in detail. Hij is uitermate betrokken bij de gang van zaken bij Grolsch. Wim is een ochtendmens en begint het liefst mooi op tijd, zodat het werk aan het einde van de middag erop zit. Naast chauffeur is Wim ook drummer; na het werk legt hij zijn hele ziel en zaligheid in het maken van muziek.



Een persoonlijk dankwoord en huldiging bij de nieuwjaarsreceptie lukt helaas niet dit jaar.

Daarom op deze manier voor iedereen een felicitatie met het behalen van jullie persoonlijke mijlpaal. Hartelijk dank voor jullie jarenlange trouwe inzet voor onze organisatie.

Mede namens alle collega's van Bolk en CTT,

JOOP, GERCO, ANDRÉ EN FRANS



JAN DE BAAY | 25 jaar bij BOLK.
Heeft zo ongeveer alle activiteiten binnen Bolk meegemaakt. Jan is begonnen in het open transport en reed daarna een tijdlang op een 8x4 trekker in het echte zware transport. Maar omdat het jarenlang vooral 's nachts rijden hem wat teveel van het goede werd, is Jan weer terug in het open transport. Hij rijdt nu vooral van en naar Italië. En dit doet Jan tot een ieders volle tevredenheid.



VISIE OP AFVAL

Begin 2003 start BWaste International vanuit Deventer met de ontwikkeling, productie, levering, plaatsing en het onderhouden en keuren van een brede range (semi-)onder- en bovengrondse afvalinzamelsystemen, met de bijbehorende hard- en software. Voor het transport van de containers vanuit onder meer de fabriek in Duitsland werd toen al de samenwerking met Bolk gezocht.

BWaste fuseerde in 2017 met BroNij en Ferro-Fix, drie bedrijven met ieder een vooraanstaande positie in afvalsystemen. Deze fusie werd uitgebreid met Beek Container Groep Nederland en Mic-O-Data, waarmee een nieuwe speler gecreëerd werd voor productie, onderhoud en technologie van slimme afvalsystemen. Met het oog op onze internationale ambitie, duidelijkheid in de markt en om de integratie verder te bespoedigen, is in 2019 besloten tot een nieuwe naam, Waste Vision. Een nieuwe naam en uitstraling draagt bij aan de bewustwording en trots van onze ongeveer 250 medewerkers. En het maakt voor klanten beter duidelijk wie we zijn en wat we doen en willen', vertelt Tino Veenendaal, hoofd binnendienst projecten bij Waste Vision.

'Iedere week vervoert Bolk Transport voor ons containers vanaf onze diverse producenten naar onze relaties. Voornamelijk in Nederland, maar ook naar verschillende andere (Oost-)Europese landen. Goede communicatie tussen de producent, Bolk en ons is essentieel. Daarom werken we samen in een online planning, waarin alle specificaties, bestemmingen en levertermijnen inzichtelijk staan weergegeven. Dat werkt perfect. Zelf ben ik enorm gecharmeerd van Bolk. Met planners Tim Thijs en Paul Vogelzang is sprake van een wederzijdse klik. Samen realiseren we mooie opdrachten. De veerkracht van Bolk is groot. Onlangs ontstonden door corona enkele veranderingen. Dan blijkt weer hoe inventief we samenwerken, écht gebaseerd op geven en nemen.'

Procurement Manager Gerrit Jan van der Horst bevestigt het verhaal van zijn collega. 'In 2019 bleek bij een uitgebreide offerteronde dat Bolk marktconforme prijzen hanteert. Op basis van prijs, kwaliteit en continuïteit besloten we door te gaan met Bolk. En die samenwerking verloopt zo prettig en flexibel, dat onlangs een raamcontract voor onze werkzaamheden is afgesloten. Ons hele team is er blij mee.'

SLIM EN DUURZAAM

Waste Vision gelooft in de circulaire economie en benadert afval als grondstof. Ze helpen gemeenten, burgers en bedrijven bij duurzame afvalinzameling. Dit gaat van wassen, onderhouden, repareren en keuren, tot de inzet van technologie om zaken efficiënter en duurzamer te

maken. 'We innoveren continu. De afgelopen jaren hebben we fors geïnvesteerd in het ontwikkelen van software en elektronica, zoals containertoegangssystemen, vulgraadmeters en dynamische inzamelrouteplanningen. Met deze technologie besparen gemeenten aanzienlijk op de kosten van afvalinzameling, omdat plannings- en routes efficiënter en effectiever ingericht worden. Indirect dragen we bij aan een schonere leefomgeving. Inmiddels zijn meer dan 45.000 afvalcontainers voorzien van deze technologie. Daarmee gelden wij als een toonaangevende speler in binnen- en buitenland.' De heren dromen hardop door over onbemande vuilniswagens die door een signaal vanuit containers worden opgeroepen. 'Het duurt misschien nog een aantal decennia, maar we moeten blijven dromen.'

'Werken in de afvalindustrie klinkt niet altijd even "sexy", maar samen creëren we een samenleving waarin afval niet het einde is, maar het begin van iets moois.' Voor Waste Vision gaat het maatschappelijk verantwoord ondernemen nog een stap verder. In hun fabriek in Rotterdam onderscheiden zij zich door grotendeels te werken met mensen met een WSW-indicatie. Ook heeft het bedrijf andere medewerkers met een afstand tot de arbeidsmarkt in dienst; Wajongers en langdurig werklozen. 'Sociaal Staal noemen we dat. Dat voelt goed. Bovendien speel je een sterke rol op de regionale arbeidsmarkt. Wij weten dat Bolk ook waarde hecht aan die rol. Evenals het verduurzamen van transport, door bijvoorbeeld de inzet van schonere Euro6 trucks. Een meerwaarde voor ons; het maakt ons in de gehele keten duurzaam. Het feit dat Bolk veel meer doet dan het rijden van A naar B, of het transport van containers, versterkt ons vertrouwen in de mooie samenwerking. Wij zien altijd ruimte voor verbetering, net als Bolk die ziet. Maar een opdracht binnen het budget, tijdig en zonder schade uitvoeren, zit bijna in het DNA van Bolk. En die ene keer dat iets misgaat, lossen ze het gelijk op.'

INTERNE AMBITIE

Vooral in Nederland en Oost-Europa is Waste Vision actief. Een uitbreiding van de markt in Europa heeft nu volop de aandacht. 'Hoe doen we dat zo duurzaam en voordelig mogelijk? Daarin denkt Bolk met ons mee. Wederom stellen ze zich op als een heuse partner. Dat vinden wij enorm prettig.'



WASTE VISION EN BOLK DRAGEN SAMEN INDIRECT BIJ AAN EEN SCHONERE LEEFOMGEVING.



DE LIJNEN ZIJN KORT. SAMEN HOUDEN WE IN ONZE REGIO DE LOGISTIEK OP DE KAART.

VOORTDUREND ANTICIPEREN

OPLOSSINGSGERICHT SAMENWERKEN IN DE TRANSPORT EN LOGISTIEK IN TWENTE

DB Schenker is een begrip op het gebied van internationaal transport en logistiek. Wereldwijd telt het bedrijf verdeeld over ongeveer 2.100 vestigingen in 130 landen bijna 77.000 medewerkers. Ook in de Benelux behoren ze tot een van de marktleiders. Vanuit 30 strategisch gelegen logistieke centra en kantoren biedt Schenker Logistics Benelux compleet geïntegreerde services voor landtransport, lucht- en zeevracht, contractlogistiek, supplychainmanagement en 'Fairs, Events & Special Logistics'.



Met één van die logistieke centra werkt Combi Terminal Twente (CTT) al samen vanaf 1998. 'Die samenwerking is destijds tot stand gekomen via Holland Rail Container', verklaart Logistics Supervisor Martin Blockhuis vanuit het kantoor aan de Hanzepoort in Oldenzaal.

'CTT verzorgt voor ons voornamelijk containervervoer per binnenschip vanuit Rotterdam naar Oldenzaal. Bij urgente opdrachten worden de containers per truck vervoerd. Het betreft een mix van 20/40 ft containers met veelal industriële producten. Daarbij moet je vooral denken aan smeermiddelen voor de luchtvaartbranche. In mindere mate gaat het om containers met consumentenartikelen.' Al die jaren werken de bedrijven intensief, prettig en naar volle tevredenheid samen. 'Wij sturen de boekingen naar de planning van CTT. De customer service wordt vanuit daar meestal verzorgd door Nardo Brummelhuis. De lijnen zijn kort en de neuzen staan dezelfde kant op. Oplossingsgericht samenwerken, daar gaat het om. Zo houden we in onze regio samen de logistiek op de kaart.'

EXTRA CAPACITEIT

Ook Bolk Logistics verzorgt logistieke diensten voor DB Schenker. Dit omvat onder meer net als bij CTT de vaste opslag van smeermiddelen voor vliegtuigen, maar het gaat ook om flexibele opslag van andere producten. 'In ons eigen warehouse was te weinig capaciteit. Daarom gingen we op zoek naar externe opslagmogelijkheden. Vanaf medio juli van dit jaar maken we gebruik van flexibele huur bij Bolk Logistics. Door onze goede contacten met CTT zijn we voor deze flexibele buffer op het XL Businesspark in Almelo terechtgekomen. Daar werden we warm onthaald door Stephan Vos en Anne-Ruth Scheijgrond. Samen met mijn collega Robert Vennegoor hebben we de zaken met elkaar doorgenomen. Dit leidde binnen afzienbare tijd tot een het begin van de uitvoering. Het lossen van de goederen vindt vooralsnog plaats bij ons in Oldenzaal. Daarna gaan ze per oplegger naar Almelo. Wellicht wordt de samenwerking in de toekomst nog verder uitgebreid.'

MEEBEWEGEN MET DE MARKT

Het afgelopen jaar is een bijzonder jaar. Als grote onderneming zijn wij gewend om voortdurend in te spelen en te anticiperen op de ontwikkelingen in de markt. Maar nu met alles rondom COVID-19 zijn ook onze uitdagingen extremer. Ons warehouse ligt bomvol nu het luchtverkeer grotendeels plat ligt. Vandaar dat we een deel hiervan opslaan bij Bolk. Dit is slechts één voorbeeld, maar we hebben te maken met heel veel factoren waarop we als bedrijf geen invloed hebben. De lockdowns in veel landen bijvoorbeeld. Gelukkig hebben we onze klanten steeds passende oplossingen en betrouwbare dienstverlening kunnen bieden; in ons Europese landtransportwerk én ons wereldwijde netwerk. Met dank aan de inzet van alle collega's moet ik erbij zeggen. Dat maakt ons trots.'

Het eind van de coronapandemie is nog niet in zicht. 'In 2020 hebben grote verschuivingen in markten en goederenstromen plaatsgevonden. Dat zal zich in 2021 voortzetten. Natuurlijk is het hoe en wat nog niet goed te voorzien, maar het ligt voor de hand dat de focus meer ligt op logistieke diensten voor medische producten en medicijnen. We spelen zeker in op wat komen gaat.'

TWENTSE NUCHTERHEID

'Ons bedrijf is in 1872 opgericht in Wenen. Dat betekent dat we al bijna 150 jaar de grenzen van de logistiek en supplychainmanagement verleggen. Altijd proberen we de beste vervoersoplossingen en logistieke oplossingen te bieden aan onze klanten. Innovatie, digitalisatie en duurzaamheid zijn onze drijfveren. Vaak kan je het niet alleen. Daarom is de samenwerking met betrouwbare partners met dezelfde doelen en drijfveren enorm belangrijk. En die samenwerking hebben we in dit geval dichtbij huis gevonden. Bij CTT en Bolk Logistics. Een goede samenwerking die wordt gesierd door Twentse nuchterheid.'

MET PENSIOEN



HENK VOORTMAN | Ging na precies 10 jaar werken bij Bolk met pensioen. Henk was monteur en altijd bereid om iets extra's te doen. Daarom zochten de chauffeurs hem vaak op. Het was ook de reden dat Joop Savenije Henk tweemaal meenam naar Liberia. Want daar kon hij zijn improvisatietalent goed inzetten. Door zijn collega's wordt Henk gezien als een ware techneut, die – in zijn eigen tempo – alles klaar krijgt. En ze waren blij met zo'n gedreven EHBO-er in hun midden. Henk vertelde met enige regelmaat over zijn privéleven.

Hij was een motorrijder en ging op zondag met de pastoor of dominee toeren. Ook de snelheid van de Formule 1 heeft zijn volle aandacht; af en toe ging hij met zijn zoon naar de race in Spa (België). Samen met zijn vrouw gaat hij graag op vakantie met de caravan. Of hij daar nu tijd voor heeft, is nog even de vraag. Want Henk is volop aan het klussen in de oude boerderij die zijn zoon heeft gekocht. Ook nu mag Bolk nog af en toe een beroep op hem doen. Daar zijn we blij mee. En verder geldt natuurlijk namens iedereen: op naar een hele mooi toekomst Henk!



JOHAN POELAKKER | Kwam na een carrière op de SRV-wagen bij Bolk Container Transport op de auto. Johan zijn voorkeur gaat uit naar korte ritten in de buurt. Hij had soms werkdagen met nog geen 30 kilometer op de klok. Met zijn enorm grote gevoel voor humor, zijn goede humeur, positieve instelling én zijn alom befaamde oneliners zorgde Johan altijd voor veel werkplezier onder de collega's. Iedereen weet dat je zijn grappen met een knipoog moet nemen. Als hij bijvoorbeeld iemand ziet die aan het eten is, zegt hij: 'Jij kunt geen honger hebben van het werk dat jij doet. Want wat jij doet, dat doe ik er 's avonds na

vijf uur zo nog even bij'. Met Johan in je buurt is het altijd een en al gezelligheid. En daar hoort koffie bij, want Johan is een groot koffieliefhebber. Hij kwam eens bij een nieuwe klant in Duitsland, meldde zich aan en stelde daarna gelijk de vraag: 'Waar staat de koffiemachine?'. Dat waren ze in Duitsland niet gewend. Hij kreeg als antwoord: 'Het is hier geen truckerscafé'. Een mooi verhaal, waar Johan zelf nog smakelijk om kan lachen. Tegelijk met Johan ging ook zijn trouwe Volvo FM met pensioen. Geniet van jouw pensioen Johan en alle goeds gewenst!



MEER DOUANEPROCEDURES EN WACHTTIJDEN
BIJ ELKE VORM VAN BREXIT.

NU BREXIT: DEAL OF NO-DEAL?

De brexitonderhandelingen blijven een moeizaam verhaal. De transitieperiode die geldt sinds de Britten begin dit jaar officieel de Europese Unie verlieten, loopt op 31 december af; met of zonder deal. Nog steeds wordt koortsachtig onderhandeld tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk over een handelsdeal die al op 1 januari in moet gaan.

De Britse hoofdonderhandelaar Frost en de EU-gezant Michel Barnier zijn aan het begin van deze laatste maand van 2020 niet tot een akkoord gekomen. De bal ligt nu bij de Britse premier Boris Johnson en de Europese Commissievoorzitter Ursula von der Leyen. De twee partijen hebben nog maar weinig tijd tot een akkoord te komen voordat het nieuwe jaar begint. Het gevreesde no deal-scenario tussen het Verenigd Koninkrijk en de Europese Unie komt snel dichtbij.

Wat zijn de gevolgen voor onze sector? Een prangende vraag die vanzelfsprekend volop onze aandacht heeft. Voorop staat vanaf 1 januari 2021 waakzaamheid met transporten van, naar en door het Verenigd Koninkrijk. Want - of nu wel of niet een akkoord wordt gesloten - zeker is dat transport lastiger wordt door onder meer douaneprocedures en wachttijden. Het lijkt erop dat de transportsector goederen moet gaan in- en uitklaren. En in het geval van een no deal-Brexit is vrij vervoer niet meer mogelijk. Dit betekent dat voor iedere rit een CEMT-vergunning vereist is. Bolk Transport heeft gelukkig een aantal CEMT-vergunningen toegewezen gekregen. Daarom kan Bolk uw transport van en naar het Verenigd Koninkrijk blijven uitvoeren. Daarnaast hebben Bolk en CTT afspraken gemaakt met één betrouwbare partij voor het regelen van alle douanezaken. Uiteraard volgt spoedig meer informatie bij definitief uitsluitel over de onderhandelingen.



Fijne Feestdagen

WIJ WENSEN IEDEREEN EEN VEILIG THUIS
EN HET ALLER, ALLER, ALLERBESTE VOOR HET KOMENDE JAAR.

BOLK

