

≡BOLK **MAGAZINE**



MARSICA HEEFT NAAM GEMAAKT
HORIZONTAAL EN VERTICAAL TRANSPORT M. VERSCHOOR
NTG ROAD VERBONDEN VIA LOGISTIEK MAATWERK

60
NAJAAR 2020

Bolk magazine is een uitgave van de Bolk-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar.

Postbus 385
7600 AJ Almelo
www.bolk.nl

REDACTIE

Uitgeverij de Roskam BV
0546 45 45 11
www.roskam.nl

VORMGEVING

Asjen Visual Creator
asjen@me.com

LAY-OUT

Little Shop of Graphics
0546 49 27 49
www.lsog.nl

FOTOGRAFIE

Marco Koopman

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

BOLK TRANSPORT BV

nationaal en internationaal huif- en exceptioneel transport

BOLK CONTAINER TRANSPORT BV

nationaal en internationaal (zee)containertransport

BOLK TANK/DISTRIBUTIE TRANSPORT BV

distributie en uitbesteed vervoer

BOLK LOGISTICS BV

warehouse en logistieke dienstverlening

COMBI TERMINAL TWENTE BV

intermodaal vervoer van zeecontainers

VHB LOGISTICS BV

logistieke dienstverlening

VOOR WOORD

Dit voorjaar hebben we met tientallen miljarden overheidssteun bedrijven en instellingen gecompenseerd voor de gevolgen van de sluiting van een deel van onze economie. Daarmee hebben we de piek afgevlakt zodat de IC-capaciteit nog net toereikend was. Maar we hebben ook een zware wissel getrokken op de toekomst.

Na een relatief zorgeloze zomer loopt het aantal besmettingen intussen weer op. Hoewel het aantal ziekenhuisopnames nog meevalt lijkt een nieuwe piek in aantocht en worden er weer maatregelen genomen. Daarbij worden onderwijs en bedrijven zoveel mogelijk ontzien maar moeten horeca, cultuur en sport opnieuw inleveren.

Veel mensen maken zich druk over deze verdeling van de pijn en dat zal ook nog wel even zo blijven. Net zoals de verontwaardiging over sommigen die onevenredig veel besmettingsrisico nemen en daarmee de bewegingsvrijheid van ons allemaal riskeren.

De beheersing van het Coronavirus vergt een enorme eensgezindheid, solidariteit en verantwoordelijkheid. En als dat niet vanzelfsprekend is, moet doortastend worden ingegrepen zodat we voorkomen dat de zelfbeheersing van de meesten niet voor niets is.

De komende weken of maanden wordt het de kunst om de verspreiding onder controle te krijgen zonder dat daar nieuwe miljarden aan steun tegenover staan en bedrijven en scholen alsnog moeten sluiten. Het overgrote deel van ons land ziet dat belang en handelt daar naar. Laten we hopen dat het andere deel snel tot de orde wordt geroepen.

We wensen onze medewerkers, klanten en andere relaties alle goeds en gezondheid toe!

Veel leesplezier,
Directie Bolk en CTT



DE NIEUWSTE TRUCKS ZIJN VOORZIEN VAN ZONNEPANELEN

ZONNEPANELEN OP TRUCKS OM ENERGIE TE BESPAREN

Bolk gaat met de tijd mee, bij voorkeur energie. Het aansluiten bij de tijdgeest komt nu in een noviteit tot uiting: zonnepanelen op de truck. Een vrachtauto slurpt tegenwoordig meer stroom dan een paar jaar geleden. Dit vraagt nogal wat van de accu's. Tijdens het rijden wekt de dynamo stroom op, maar niet altijd genoeg. Ook bij stilstand heeft een truck trouwens stroom nodig. Denk aan warme nachten waarbij

de stand-airco overuren maakt. Om de accu's te sparen en de werktijd van bijvoorbeeld de stand-airco's te verlengen heeft Bolk op de nieuwe trekkers zonnepanelen gemonteerd. Het is dan niet meer nodig trucks al te lang stationair te laten draaien.

HERACLES EN BOLK DOOR DIK EN DUN SUPPORTERS VAN ELKAAR

Door maatschappelijke betrokkenheid en persoonlijke overtuiging

steunt Bolk Transport meerdere instellingen, evenementen en verenigingen in stad en streek. Het gaat om trots op wat je bent en waar je vandaan komt. Het kost soms wat, maar het levert doorgaans veel op. Zo ontving de firma Bolk onlangs een shirt van de betaald voetbalorganisatie Heracles Almelo. Het bekende in zwart en wit uitgevoerde tricot is getooid met het nummer 12. Dat staat symbolisch voor de twaalfde man zonder welke een sportvereniging, ook een betaald voetbalclub, niet kan bestaan. Dat geldt zeker nu Corona veel bedrijfstakken, waaronder voetbal, bijkans verlamt. Dan kun je wel steun gebruiken. Van vrienden, klanten en... supporters.

EENHEID IN VERSCHIEDENHEID LEIDT EN OOK IN DUURZAAMHEID

Het logo van Bolk in de lichtbakken van de nieuwe trucks is aangepast. Dan oogt zo'n cabine ineens toch heel anders. Het achterliggende idee is om het wagenpark en alles wat daarmee verbonden is niet alleen te moderniseren, maar ook te laten bijdragen aan de eenheid in verscheidenheid die elk bedrijf is. In het bijzonder een firma die het moet hebben van een veelzijdige bedrijvigheid qua geboden diensten.



DE 12E MAN



UNIFORMITEIT

NAAM GEMAAKT

MARSICA IMPORTEERT DEUREN EN KOZIJNEN

MARSICA Special Doors & Frames BV is een zelfstandig familiebedrijf, dat zich al twintig jaar bezighoudt met de import van deuren en kozijnen in, met name, het hogere marktsegment. Na wat omzwervingen is de vestigingsplaats weer Voorhout, waar het bedrijf ook ooit begon. In de bollenstreek, tussen Leiden en Noordwijk, in een monumentale bollenschuur van bijna een eeuw oud.

ECLISSE SYNTESIS® COLLECTION.
DE SFEERVOLLE OPLOSSINGEN, VOOR DEUREN EN KOZIJNEN ZIJN TERUG TE VINDEN OP [MARSICA.EU](https://marsica.eu)



SIETSE (L) EN MART (R) OUWEHAND TIJDENS HUN OLAVSLEDEN TRIP VAN DE ZWEEDSE OOSTKUST NAAR TRONDHEIM (NOORWEGEN) EEN WANDELING VAN RUIM 500 KM. 'WIJ WANDELEN HEEL VEEL, KAN IK IEDEREEN MET EEN MANAGEMENTFUNCTIE VAN HARTE AANRADEN!'



SIETSE EN MART OUWEHAND

Bij de oprichting twintig jaar geleden maakte Mart Ouwehand een businessplan met een CD-rom van de Kamer van Koophandel. Hij moest een naam voor zijn onderneming bedenken. 'Ouwehand Deuren lag voor de hand', zegt hij, 'maar omdat ik de importrechten had verkregen van een Italiaans bedrijf, leek me dat geen goed idee. Vraag maar eens aan een buitenlander om dat uit te spreken, maar ik wilde er wel een persoonlijk tintje aan geven, dus heb ik de eerste lettergrepen van de namen van mijn kinderen aan elkaar geknoopt. En wonderwel kwam er iets uit wat nog uit te spreken was ook: MARSICA, met dank aan Marjolein, Sietse en Carolien, en met als subtitel Special Doors & Frames, want Engels spreken ze in meer landen. Zo snapt iedereen het.'

PER ONGELUK

MARSICA is volgens Ouwehand eigenlijk per ongeluk opgericht. Na zijn diensttijd ging hij de weg op als vertegenwoordiger in verpakkingsmateriaal. 'Een echte commoditymarkt', zegt hij. 'De producten van jou en je concurrent zijn bijna inwisselbaar, er is amper onderscheid. Ik wilde wel eens een merkproduct verkopen, ongeacht wat dit dan zou zijn.' Ouwehand kon na enige sollicitaties bij Bruynzeel Zaandam starten, als vertegenwoordiger in deuren en schaverij-artikelen. Bij de sollicitatie werd hem gevraagd wat hij van deuren wist. 'Twee dingen', had hij geantwoord: 'Hij kan open en hij kan dicht.' Na vier jaar stapte Ouwehand over naar de RET in Utrecht, toen nog een onderdeel van Deli-Universaal. Het bedrijf importeerde houten plaatmaterialen in grote hoeveelheden en distribueerde ze naar winkels als Gamma en Karwei en via de professionele hout- en bouwmaterialenhandel. De RET (zusterbedrijf van Koninklijke Jongeneel) had een perfect opleidingstraject. Bijna elke commerciële medewerker moest het CTH-diploma halen, wat staat voor commercieel- en technisch medewerker in de houthandel.

ECLISSE HET BEGIN

Ouwehand werd verantwoordelijk voor de verkoop aan professionele hout- en bouwmaterialenhandelaren en stuitte bij een digitale zoektocht op een schuifdeurfabrikant in Italië: Eclisse. Zijn advies om er eens iemand naar toe te sturen om te gaan kijken werd niet opgevolgd en daarom besloot hij twee vakantiedagen te benutten om zelf te gaan kijken en het klikte met eigenaar Luigi de Faveri. 'Een echte techneut en geen blabla-verhalen. Dus kwam ik enthousiast terug met het importschap voor Eclisse-producten voor Nederland en België.

De markt, klanten en architecten reageerden uitzonderlijk positief op deze slimme schuifdeursystemen, maar door *nine-eleven* wilde RET er niet aan. De Faveri vroeg mij, toen ik hem dat vertelde, of ik niet de distributie op m'n nek wilde nemen. Hij vond het zo geweldig dat ik ooit zo maar in de auto was gestapt om Eclisse te bezoeken.'

BOLK VIA OEGEMA

Ouwehand richtte zijn eigen bedrijf op. Er kwam veel op de nieuwe ondernemer af, waaronder de logistiek. 'Hoe komen de spullen uit Italië bij mij in Voorhout en hoe komen die spullen weer bij mijn klanten. Dus ga je een vervoerder zoeken. Hij ging in zee met Oegema in Dedemsvaart voor de inkomende spullen en Mostert Transport in Leiderdorp voor de distributie. Oegema deed soms een beroep op Bolk in Almelo. Ouwehand: 'Op een dag hadden we weer een truck met oplegger voor de deur staan met een donkergroene cabine. De chauffeur was een Duitser en hij wist me te vertellen dat hij in dienst was bij Bolk, omdat dit zo'n fijn bedrijf was om voor te werken. En, ook niet geheel onbelangrijk: ze betaalden goed. Kort daarop kregen we een melding van Oegema, dat Italië niet langer een speerpunt voor hen was. We gingen toen met Bolk in zee, met het gesprek van de Duitse chauffeur destijds in het achterhoofd.'

A large blue ship hull is being lifted by a crane on a barge. The crane is a lattice boom crane with a yellow and black striped base. The barge is labeled 'M. VERSCHOOR'. The scene is set in a body of water with a cloudy sky in the background. The text 'HORIZON TAAL EN VERTICAAL' is overlaid in large white letters.

HORIZON TAAL EN VERTICAAL

"HET BEDRIJF M. VERSCHOOR BV IS MET NAME WERKZAAM IN DE BENELUX EN DUITSLAND, MAAR WE DRAAIEN ONZE HAND OOK NIET OM VOOR WERKZAAMHEDEN IN EEN ANDER WERELDDEEL, ZOALS DE ANTILLEN EN KOEWEIT."

BOLK EN VERSCHOOR STERK IN ENERGIEKE WIND

Het bedrijf M. Verschoor BV, genoemd naar grondvester Maarten Verschoor SR, is 54 jaar na de oprichting nog immer een puur familiebedrijf. Het begon destijds als klein benzinestation te Sassenheim. Vooral in de windenergiesector werkt het bedrijf voor het vervoer intensief samen de firma Bolk in Almelo.

M. Verschoor houdt zich bezig met alle vormen van horizontaal en verticaal transport. Niet alleen in de Bollenstreek zijn de hijskranen en vrachtwagens, gespoten in de bedrijfskleur en voorzien van het bekende logo, algemeen bekend. Ook in andere delen van Nederland is men op de hoogte van de activiteiten die het bedrijf, specialist op onder meer het gebied van hijswerkzaamheden, uitvoert. Het volledig gecertificeerde bedrijf beschikt op de thuisbasis over een goed geoutilleerde werkplaats en een vakkundig en enthousiast team medewerkers. Robbert Blom is dik zes jaar hoofd van de planning en trad twee jaar terug toe tot het managementteam. Hij vertelt dat sinds de oprichting van het bedrijf is geïnvesteerd in het materieel. 'Het wagen- en kranenpark groeide hierdoor snel. Momenteel hebben we een grote diversiteit, van kleine tot grote kranen, verschillende autolaadkranen en lichte tot zware trekkers.'

MACHINEVERHUIZINGEN

Tot de afnemers behoren met name bouwbedrijven en industriële ondernemingen voor het reguliere werk waar ook de machineverhuizingen onder vallen. De grote kranen LG1550, CC2800, LR1600, LG1750 werken met name in de windsector.

Blom is in zijn nopjes met zijn werk. 'Wat mij zo trekt in deze wereld is, denk ik, toch wel het uitzonderlijke in deze toch relatief kleine wereld, waar de woorden 'niet mogelijk' niet bestaan. Elke klus heeft voor mij zijn eigen bijzonderheid. Denk aan een klein kraantje dat ergens op een postzegel zijn werkzaamheden uit moet voeren of een grote kraan die door middel van 45 vrachtwagens

moet worden aangevoerd om windmolens te plaatsen. Het werk waar we Bolk dus voor nodig hebben.' Het meest speciaal vindt Blom de grote niet alledaags voorkomende bijzondere klussen. 'Zo hebben we in 2019 een militair fregat van 130 meter lang en een gewicht van 2.200 ton voor Hoebe Metalen uit het water op de kade mogen hijsen. Wij hebben met twee 600 tons rupskranen, twee drijvende bokken en een groot ponton deze klus uitgevoerd.'

VAN SASSENHEIM TOT KOEWIT

Het reguliere werk (mobiele kranen van 40 tot 300 ton, torenkranen van drie tot 60 meter) proberen we zoveel mogelijk 'bij huis' te zoeken waarbij onze voorkeur uitgaat naar de cirkel rondom Sassenheim, getekend, regio Amsterdam, Utrecht en Rotterdam. 'Helaas' lukt dit niet met de grote kranen, waarmee we het meeste werkzaam zijn in de Benelux en Duitsland, maar we draaien onze hand ook niet om voor werkzaamheden in een ander werelddeel, zoals de Antillen en Koeweit.

Bolk Transport is als gezegd met name in beeld gekomen ten behoeve van het transport van onze kranen in de windsector. Blom: 'Hierbij hebben we in een relatief korte periode een kraan te transporteren waarbij er tussen de 35 en 50 vrachtwagens nodig zijn. Dan hebben we een partij nodig die een groot aanbod heeft en kennis van zaken. Het zijn immers vaak exceptionele transporten die wij vaak graag *just in time* geleverd zien, zodat we de kraan direct weer op kunnen bouwen. Hierbij is Bolk Transport met Jasper Haverkate als contactpersoon de juiste partij voor ons.'



BOLK REED AL VOOR NTG TOEN HET NOG GONDRAND WAS

VERBONDEN VIA LOGISTIEK MAATWERK

Twee jaar geleden nam het Deense bedrijf Nordic Transport Group (NTG) het van 1866 daterende Zwitserse bedrijf Gondrand over. NTG heeft mede daardoor inmiddels zo'n honderd kantoren in 32 landen en ruim 3.500 trailers. Kort gezegd komt het erop neer dat het bedrijf logistieke maatwerkoplossingen voor elke situatie bedenkt én uitvoert. Bolk Transport is volgens managing director John Christis al sinds jaar en dag de vaste vervoerder voor elk speciaal transport.



OM DEZE TRANSPORTEN BINNEN DE WETTELIJKE MATEN EN GEWICHTEN TE HOUDEN LAADT BOLK IN DUITSLAND MET STANDAARD TREKKERS EN SEMI DIEPLADERS VOORZIEN VAN EEN DOOR BOLK ONTWIKKELDE, TÜV GECERTIFICEERDE LADINGSZEKERINGSRAIL. AANSLUITEND WORDEN DE HASPELS IN NEDERLAND UITGELOST DOOR TREKKERS MET EEN AUTOLAADKRAAN.

Het kantoor van NTG Road B.V. staat in Maasbree dat in de logistieke hotspot ligt van Europa. Het crossdock-magazijn staat trouwens in Tilburg, dat weer als het logistieke knooppunt voor distributie binnen de Benelux geldt. Onze lijndienstverkeren binnen Europa worden ondersteund door ruim vierhonderd regionale hubs, waarmee een uitstekende service gegeven wordt. Dit is erg belangrijk, want geeft klanten de gelegenheid ook kleine leveringen in Europa te versturen tegen relatief lage vrachttarieven en toch een snelle transitijd.'

LIEFDE VOOR HET WERK

Zelf is John al 36 jaar medewerker bij Gondrand/NTG. Hij is dus gepokt en gemazeld in de business. Hij ademt een groot deel van de geschiedenis van de firma en ontwikkelde een liefde voor het werk. 'Mijn passie voor de expeditie is er de oorzaak van dat ik nog steeds met plezier in deze business zit.

'Elke dag is anders en het zoeken van maatoplossingen voor onze klanten is een van onze belangrijkste doelstellingen.' Hij wijst erop dat de firma een ISO 9001-gecertificeerde organisatie omspant en dat het kwaliteitsmanagementsysteem het doel ondersteunt om diensten met een hoge kwaliteit aan te bieden, teneinde de hoge klanttevredenheid te handhaven.

VERBETEREN VAN MILIEU

NTG streeft er bovendien naar om de impact op het milieu te verminderen. 'We implementeren en verbeteren

continu onze procedures om een milieuvriendelijke bedrijfsvoering tot stand te brengen. Ons milieusysteem volgt de norm om ervoor te zorgen dat we voldoen aan de milieuregelgeving.' De NTG-groep doet via certificeringen, procedures en maatschappelijke betrokkenheid er zo veel mogelijk aan milieubewust te werken. Hierdoor is de hele NTG groep ISO14001 gecertificeerd en heeft de groep de focus gericht op nieuwe technologieën die het bedrijf helpen het milieu te beschermen.

NTG merkt volgens John relatief weinig van de economische en maatschappelijke effecten van de huidige (corona)crisis. 'Momenteel zitten wij niet zozeer in de automotive en de horeca, branches die het hardst worden getroffen. We hadden alleen in April tijdens het begin van de lockdown een omzetsdaling, maar ik kan niet voorspellen wat mogelijke nieuwe maatregelen van een tweede golf voor ons betekenen.'

PRIJS, KWALITEIT EN SERVICE

Bolk is al sinds jaar en dag de vervoerder voor speciaal transport van Gondrand en dat ging na de overname door NTG 'gewoon' door. 'Bij aanvragen benchmarken we uiteraard, maar Bolk kwam altijd met de betere prijzen. De goede kwaliteit/service deed de rest.

Bolk & NTG zochten altijd gezamenlijk naar de beste planning, IT-oplossingen en mogelijke kostenbesparingen – zoals technische oplossingen om laden/lossen te vereenvoudigen – spreken tot verbeelding en zorgen voor een goede gezamenlijke performance naar de klant...'

SPECIAAL TRANSPORT

De 38-jarige Daniël Terwisscha is een geboren truckchauffeur. Dat wist hij zelf – bij wijze van spreken – al kort nadat hij in Wolvega werd geboren. Al tien jaar is Daniël in dienst van Bolk Transport en hij vervoert voor de firma veelal buitenmaatse ladingen in binnen- en buitenland. 'Geen dag is hetzelfde.' Het is deze variatie die hem bekoort. Thuis schenken vriendin en kinderen hem bekoring.



DANIËL TERWISSCHA IS EEN GEBOREN TRUCKCHAUFFEUR.
"ELKE RIT IS WEER ANDERS DAT MAAKT TRANSPORT SPECIAAL."

Daniël wilde zó graag trucker worden dat hij halverwege de middelbare school de Havo verliet om een chauffeursopleiding te volgen. 'Vanaf mijn vijftiende ging ik al stage lopen en zat daarna nooit zonder werk.' Hij stond van 1997 tot 2001 op de loonlijst bij Tuxham in Heerenveen. 'Dat beviel zó goed dat ik er mijn hele opleiding gebleven ben, ook omdat ik daar na school gelijk in dienst zou mogen komen'. Het was daar niet mogelijk internationaal te rijden en daarom zocht Daniël wat anders. Hij reed van 2001 tot 2004 groupage naar Frankrijk voor Vos in Surhuisterveen. Aansluitend had hij tot 2007 distributiewerk met Aziatische levensmiddelen bij Fellingier te Peize, naar België, Duitsland, Oostenrijk en Tsjechië. Vervolgens werkte Daniël bij Wolter Koops in Zeewolde: geconditioneerd vervoer van voornamelijk vlees naar Engeland en Ierland. De hang naar bestemmingen verderop, hoe langer hoe beter, bleef trekken. 'Ik wou graag speciaal transport doen, door heel Europa.' Dat bracht hem bij Bolk Transport, waar hij tien jaar geleden aanklopte, werd aangenomen en op zijn plek is. Hoe specialer het transport, hoe mooier Daniël het vindt. 'Eerst heb ik vijf maanden in het huiftransport gereden en daarna ging ik door naar het open transport.'

BEKORINGEN

Daniël kwam in 1982 in Wolvega ter wereld, verliet op zijn achttiende het ouderlijk huis om op zichzelf te gaan wonen in Opende en Harkema. Een eigen huis, nieuwe vergezichten. Sinds vier jaar woont hij in Oosterwolde. Twee jaar geleden ging Daniël samenwonen met zijn vriendin Gesina en haar twee kinderen Myrthe en Eliene van elf en veertien jaar. 'We zijn alle vier supergelukkig met elkaar, iets dat je maar moet treffen, vooral met een beroep waarin je maar weinig thuis bent.'

Tijd voor hobby's heeft hij amper, maar in de zomer wil Daniël er nog wel eens met de motor op uit gaan. Waar hij in zijn vrije tijd ook graag tijd voor maakt is het onderhouden van sociale contacten. 'Gezamenlijk borrelen en barbecueën, al is dat laatste iets wat thuis veel beter gaat.'

Het werk is altijd een grote uitdaging en is soms echt centimeterwerk. Voor iemand die zich graag focust op een precisetaak is dat heerlijk. Geen dag is hetzelfde. Binnen Bolk gaat collegialiteit soms snel over in vriendschap. Dat maakt dat je extra plezier tijdens je werk beleeft.

INNOVATIE, ERVARING, PRECISIE EN VAKMANSCHAP
KOMEN SAMEN TIJDENS VERVOER VAN VIER GROTE
OPSLAGTANKS. FOTOGRAAF: CHRISTIAN KIEFER

NU

PRIJSWAARDIG AANSPREKEND TRANSPORT

Bolk Transport heeft een van de prestigieuze Esta Awards, in de categorie 'Trailer and Load under 120T GCW (Gross Weight)', gewonnen met een bijzondere klus waarbij innovatie, ervaring, precisie en vakmanschap samenkomen. Het betreft de aanpak van het vervoer van vier opslagtanks met elk een diameter van vijf meter dertig en een lengte van twintig meter.

De Esta is een Europese toonaangevende belangenorganisatie voor m.n. nationale beroepsverenigingen in de wereld van het speciaal transport en de verhuur van mobiele kranen. Jaarlijks organiseert de ESTA een verkiezing in meerdere categorieën. Het winnen van deze ESTA Award is voor Bolk Transport een grote eer, want het gaat hier om een prijs die in de wereld van het exceptioneel vervoer aansprekend is.

De imposante opslagtanks werden door een combinatie van over weg-water-weg met behulp van de speciale Bolk ketelbruggen van Duitsland naar Luxemburg verplaatst. Op die manier was het mogelijk om onder leidingbruggen met een hoogte van vijf meter veertig te rijden. Deze ketelbruggen zijn meer dan dertig jaar geleden ontwikkeld en sindsdien voortdurend geoptimaliseerd.

In de één-jaar durende voorbereiding en tijdens de uitvoering moest met veel verschillende zaken rekening worden gehouden zoals het strakke leveringsschema wegens het stilleggen van de chemische fabriek van de eindafnemer in Contern, Luxemburg. Tijdens het project werd in het voortransport gebruik gemaakt van semi-diepladers vanwege de scherpe bochten en rotondes. Gedurende het eindtransport werden ketelbruggen ingezet om gebruik te maken van hun minimale bodemvrijheid vanwege hoogtebeperkingen onderweg en op het terrein van de fabriek. Doordat het toeristenseizoen op zijn hoogtepunt was hield dat in dat er 48 uur van tevoren parkeerrestricties afgegeven waren, café's en restaurants hun terrassen moesten verplaatsen en het verkeer werd omgeleid. Tenslotte moest rekening gehouden worden met het zeer droge zomerseizoen en het laagwater in bijna alle kanalen en rivieren. Tevens waren de mogelijkheid tot overslag van de tanks en toegang tot de route naar de fabriek bepalend voor de keuze van de haven.



MANOEUVREREN OP DE CENTIMETER IN HET LUXEMBURGSE BECH-KLEINMACHER



FOTOGRAAF: CHRISTIAN KIEFER