

BOLK **MAGAZINE**



BARGEPLANNING OP ECT DELTA TERMINAL ROTTERDAM
ZAKELIJK PARTNERSCHAP PRANGL EN BOLK
ENERCON: PIONIER IN WERELDWIJDE WINDENERGIE

64
NAJAAR 2021

VOOR WOORD

Bolk magazine is een uitgave van de Bolk-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar onder eindredactie van Bolk.

Postbus 385
7600 AJ Almelo
bolk.com
info@bolk.com

REDACTIE

KleesZ tekstbureau | Marly Kemna
www.kleesz.nl

VORMGEVING

Asjen Visual Creator
asjen@me.com

LAY-OUT

Little Shop of Graphics
www.lsog.nl

FOTOGRAFIE

Marco Koopman

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

BOLK TRANSPORT BV

nationaal en internationaal huif- en exceptioneel transport

BOLK CONTAINER TRANSPORT BV

nationaal en internationaal (zee)containertransport

BOLK TANK/DISTRIBUTIE TRANSPORT BV

distributie en uitbesteed vervoer

BOLK LOGISTICS BV

warehouse en logistieke dienstverlening

COMBI TERMINAL TWENTE BV

intermodaal vervoer van zeecontainers

BESTE BOLK-GENOTEN,

Nu door de Brexit en Corona de meeste Oost-Europese chauffeurs Engeland hebben verlaten, komt dat land er hardhandig achter hoe essentieel transport is voor de maatschappij. Ook in Nederland merken we dat Oost-Europese chauffeurs die vanwege de reisbeperkingen tijdens Corona terugkeerden naar hun thuisland niet allemaal terugkomen, omdat ze in Polen of Hongarije een prima baan hebben gevonden.

Het chauffeurstekort wordt daardoor vergroot. Hetzelfde geldt voor sectoren als de bouw, de horeca en de tuinbouw. Het opdrogen van de Oost-Europese bron van vakkrachten zet een rem op onze economische ontwikkeling.

De laatste decennia heeft Nederland zich steeds verder ontwikkeld tot een diensteneconomie en steeds meer scholieren worden opgeleid voor een kantoorbaan. Meer dan de helft van de Nederlandse werkenden kan thuiswerken en heeft dus geen baan als chauffeur, installateur of productiemedewerker.

Het economisch beleid van Nederland en Twente is vooral gericht op innovatie, verduurzaming en hightech, omdat daardoor het Bruto Regionaal Product het snelste kan groeien. Maar als ondertussen door tekorten in andere sectoren de kosten van horecabezook, pakketbezorging of een verbouwing steeds verder stijgen, gaat die economische winst net zo snel weer verloren. Bovendien wordt het dan lastig om de noodzakelijke woningen te bouwen en het elektriciteitsnet klaar te maken voor de energietransitie.

De hernieuwde waardering voor vakmanschap en de bijbehorende CAO-stijgingen zijn op zich mooi en goed voor deze beroepsgroepen. Maar als we op de langere termijn willen waarborgen dat onze maatschappij op alle onderdelen goed blijft functioneren, kunnen we niet genoeg doen om jonge scholieren te interesseren voor deze beroepen.

Bedrijven kunnen dat doen met gastlessen, stageplekken, open dagen en bijvoorbeeld door deel te nemen aan de Week van de Logistiek. Maar misschien wel de leukste mogelijkheid om kennis te maken met logistiek doet zich voor in de eerste weken van november. Dan wordt op diverse locaties van Bleckmann en andere logistiek dienstverleners de piek van Black Friday verwerkt. Daarvoor worden nog honderden medewerkers gezocht. Onder het genot van goede catering en een DJ een week of weekend bestellingen van jezelf en anderen picken en versturen. Als we dat werk op termijn toch "zelf" moeten doen, kunnen we daar net zo goed nu vast mee beginnen!

Veel leesplezier,
Directie Bolk en CTT

AFSCHEID NEMEN VAN BERTY SLAGHEKKE

Totaal onverwacht is op 26 juli jl. oud-collega Berty Slaghekke overleden. Als familieman was hij een onvermoeibare en liefdevolle steun voor zijn echtgenote Truus Slaghekke-Bolk. Samen met haar legde hij mede de solide basis voor het huidige Bolk. Na zijn arbeidzame jaren als vakbekwaam chef werkplaats bij Bolk vervoerde Berty na zijn pensionering nog altijd onderdelen tussen de Bolk werkplaatsen en de leveranciers. Iedere dag reed hij een rondje over de vestiging in Almelo, maakte een praatje met collega's op het terrein en dronk koffie met de monteurs. Zo bleef hij tot het laatst betrokken. Zijn positieve instelling en doorzettingsvermogen om de fysieke tegenslagen het hoofd te bieden, dwongen respect en bewondering af. Wij zijn Berty veel dank verschuldigd voor al zijn inspanningen en wensen de familie alle kracht toe dit grote verlies te dragen.

LAATSTE VAARWEL VOOR ERIC VETKETEL

Veel te jong overleed op 28 juli jl. collega Eric Vetketel. Als ervaren speciaal transport chauffeur was hij 22 jaar bijna fulltime voor Bolk op pad. Eerst lange tijd via Transportbedrijf Spekschate en sinds 2020 in dienst



BERTY SLAGHEKKE

van Bolk. Zijn vakmanschap, behulpzaamheid, rustige aard en gezelligheid droegen onderweg bij aan een prettige werksfeer met de directe collega's. Op verzoek van de familie deed de rouwstoet tijdens Eric zijn laatste reis de Bolk vestiging in Almelo aan. Een indrukwekkende erehaag van collega's en trucks deed hem uitgeleide. We hopen dat de mooie herinneringen aan een gedeeld leven met hem de nabestaanden tot troost zijn.

BATTERIJ OPLADEN? MINIATUUR ONTVANGEN.

Afgelopen zomer konden Bolk (oud-) medewerkers kans maken op een van de drie Bolk miniatures door een kaartje in te sturen waaruit blijkt hoe zij de batterij tijdens hun vakantie weer opladen. Ondertussen hebben na loting de drie gelukkigen de door hen uitgekozen 1:50 miniatuur in ontvangst genomen. De overige inzenders ontvingen een kleine attentie.



AFSCHEID ERIC VETKETEL



KAARTJES EN BOLK MINIATUREN



FOTO: HUTCHISON PORTS ECT ROTTERDAM
BINNENVAARTSCHEPEN BIJ ECT DELTA TERMINAL IN ROTTERDAM

TERMINAL PLANNING IN EIGEN HAND

In de zomer van 2020 was het na bijna twee jaar voorbereiding een feit: vanaf dat moment verzorgt een groep van circa 25 binnenvaartoperators en inlandterminals gezamenlijk hun eigen bargeplanning op de ECT Delta terminal in de haven van Rotterdam. In dit zogenoemde Barge Transferium Maasvlakte (BTM) wordt namelijk met één vaarschema gewerkt dat door de operators onderling is afgestemd en door henzelf wordt bijgestuurd.

Hutchison Ports ECT Rotterdam, kortweg ECT, startte in 1966 als containerterminaloperator. 'Dat was in het "Eemhavengebied", nabij CTT in Pernis. De havens van Rotterdam lagen toen nog tegen de binnenstad aan. In de jaren '80 startte ECT ook op de Maasvlakte. En in 1993 opende ECT de eerste geautomatiseerde containerterminal ter wereld. We behandelen een groot deel van de containers in de Rotterdamse haven en exploiteren de ECT Delta terminal en de ECT Euromax terminal op de Maasvlakte. Daarnaast beschikken we over een drietal inlandterminals. In Venlo, in Duisburg in Duitsland en in het Belgische Willebroek. Deze terminals verbinden we zelf middels treinen en barges met de haven van Rotterdam onder de vlag van "European Gateway Services" (EGS)', vertelt Arno van Rijn, Commercial Executive bij ECT.

'Pas in de 21e eeuw werd dit robotconcept van onze containerterminal geïmiteerd. Dat zegt iets over ons innovatieve karakter. Wij lopen voorop in containeroverslag en zijn altijd op zoek naar veranderingen. Op het gebied van techniek en digitalisering, maar ook operationeel via nieuwe businessconcepten. Vanuit zakelijk oogpunt kijken we voortdurend wat anders kan. Zo belandden we ook aan tafel met branchevereniging LINC, een netwerk van barge- en inlandterminaloperators. Want voor de binnenvaartsector verliep niet alles naar wens. Daar zijn twee concepten besproken: "Fixed Windows" en "BTM".

Bij Fixed Windows worden vaste afspraken gemaakt voor binnenvaartschepen over onder meer tijden en minimale aantallen. Daarmee stimuleren we operators om containers in het achterland te bundelen voor transport richting Maasvlakte. Maar dit is soms lastig voor hen door bijvoorbeeld nautische beperkingen. De barge-operators bleven ook met kleinere aantallen komen. 'Geef ons een eigen kraan', riepen Thijs van den Heuvel en Bart Spann van CTT vervolgens. Dat was mede aanleiding voor BTM. CTT was samen met Danser Group een van de aanjagers van het nieuwe concept, waarbij ECT de planning deels uit handen geeft aan een groep barge-operators. Zij kregen een vaste plek op onze Delta terminal en zijn verantwoordelijk voor het centraal afstemmen van de bargeplanning aldaar.

Het fixeren van een gegarandeerde afhandelplek was best een spannend proces. Daar hebben we met elkaar de nodige discussies over gevoerd, maar we zijn er samen uitgekomen. Een knappe prestatie van alle betrokken partijen!

VOORDELEN EN AMBITIES

'Inmiddels zijn we enthousiast over deze samenwerking. Alle partijen zien de voordelen. De "container supply chain" is enorm dynamisch en lang niet altijd goed voorspelbaar. Doordat we nu met vaste afspraken werken, creëren we een rustpunt op de Maasvlakte. Dit geeft meer zekerheid en leidt tot meer betrouwbaarheid voor de eindklanten van onder meer CTT.' Sander de Jong, Consultant Operations bij ECT bevestigt het verhaal van zijn collega. 'De planners van onze afdeling zijn blij met de rust die BTM geeft. Ze hanteren nu een vaste planning voor 17 diensten in de week. En ze hebben één centraal aanspreekpunt voor het binnenvaartvolume van alle deelnemers. Voorheen verliepen al deze contacten individueel.'

'CTT en ECT werken al jarenlang op allerlei niveaus op positieve wijze samen. Bijvoorbeeld in de Topsector Logistiek en in het sectorberaad containerbinnenvaart van het Havenbedrijf Rotterdam', aldus Van Rijn. 'Wat betreft BTM hebben we de gezamenlijke ambitie om dit concept verder uit te breiden. En we staan met elkaar aan de vooravond van "Nextlogic" een integraal planningssysteem specifiek voor de binnenvaart in de Rotterdamse haven. Na Fixed Windows en BTM is de havenbrede implementatie van dit systeem voor ons een laatste puzzelstuk in betrouwbare afhandeling van de containerbinnenvaart.'

DIGITALISERING

'Op het gebied van digitalisering is ECT eveneens innovatief. Met ons nieuwe online platform MyTerminal geven we real-time informatie aan verladers, logistiek dienstverleners en binnenvaartoperators. "Track en trace" zorgt voor volledige transparantie over de status van objecten en containers. Dit stelt onze directe en indirecte klanten in staat hun containerlogistiek te optimaliseren. Op "myterminal.ect.nl" vertellen we er alles over.'

PRANGL EN BOLK

BETROUWBAAR PARTNERSCHAP TUSSEN TWEE FAMILIEBEDRIJVEN

"Wir bewegen Ihre Welt!" is het motto waaraan het Oostenrijkse concern Prangl trouw is. De internationaal gerenommeerde dienstverlener bestaat uit een groep ondernemingen die in heel Europa actief is op het gebied van verhuur van mobiele kranen en werkplatforms, alsmede de uitvoering van zware transporten en verplaatsen van zware lasten. Een betrouwbaar familiebedrijf waar Bolk al vele jaren een succesvol zakelijk partnerschap mee heeft.

FOTO: PRANGL
"WIR BEWEGEN IHRE WELT!"



"NAAST KNOWHOW, VEILIGHEID, BETROUWBAARHEID EN STIPTHEID ZIJN OOK MANAGEMENTVAARDIGHEDEN EN GOEDE COMMUNICATIE TUSSEN ALLE PROJECT-PARTNERS NOODZAKELIJK VOOR HET WELSLAGEN VAN DERGELIJKE PROJECTEN."



CHRISTIAN PRANGL, DIRECTEUR

In 1965 richtte voormalig onderwijzer Josef Prangl het bedrijf op. 'Mijn vader begon klein met kraanverhuur en zwaar transport', vertelt huidig directeur Christian Prangl. 'Inmiddels zijn we door heel Europa een zeer gespecialiseerd bedrijf in de transport-, hijs- en logistieke sector - met 16 locaties in zes landen en in totaal ongeveer 700 medewerkers. Onze persoonlijke ambities hebben ertoe geleid dat we branche- en klantspecifieke competenties bundelen en voor elk segment de benodigde expertise leveren. Daarbij zijn oplossingen op maat, alles uit één hand, vakbekwaamheid, veiligheid, duurzaamheid en kwaliteitswaarborg voor ons belangrijke waarden.'

In de afzonderlijke bedrijfssegmenten verwacht het bedrijf goede zakelijke ontwikkelingen. 'Maar natuurlijk spelen momenteel ook veranderingen op veel gebieden. Nieuwe eisen op bouwplaatsen vereisen nieuwe technologieën; dit beïnvloedt de jaarlijkse investeringsplannen. Verder speelt digitalisering een steeds belangrijkere rol. Hierbij is het van belang onze eigen ideeën en daaruit voortvloeiende strategieën toe te passen. Natuurlijk zal de hele milieukwestie ook direct effect hebben op het bedrijfsleven. En het tekort aan geschoolde arbeidskrachten is hoe dan ook een wereldwijd probleem. Gelukkig zijn wij met eigen bedrijven in zes landen en gevarieerde en steeds weer uitdagende opdrachten in heel Europa een interessante werkgever. Wij investeren veel tijd, geld en energie in de opleiding en bijscholing van onze werknemers. De waarden duurzaamheid en kwaliteitswaarborg die ik eerder noemde zijn voor ons bijzonder belangrijk in onze relatie met ons personeel.'

SAMENWERKINGSPARTNERS

Vanaf 2015 heeft de Oostenrijkse vestiging van Bolk tal van projecten met en voor Prangl verzorgd. En sinds 2020

werken Bolk Nederland en Bolk Austria samen met Prangl aan windparkprojecten "Pannonia Gols/Mönchhof" en "Gattendorf" in Oostenrijk. Eind 2021 zijn daar in totaal 34 ultramoderne turbines geïnstalleerd. De bedrijven nemen verschillende rollen op zich. Bolk en deels Prangl voerden de leveringen uit. Prangl heeft ook de onderdelen gelost en de turbines opgebouwd. Dat vereiste een zeer nauwe samenwerking. Onder meer de ombouw van meerdere enorme kranen voor de bouw van windturbines was een specifiek onderdeel van deze samenwerking. Deze kranen, met totaalgewichten tot 800 ton, onderdelen met een gewicht tot 65 ton en mobiele kranen in diverse afmetingen, worden van bouwplaats naar bouwplaats vervoerd. Soms gaat het om 120 transporten die over land en water naar hun bestemming vervoerd moeten worden vanuit verschillende vertrekpunten in Europa. Bij de demontage en levering moet een exacte volgorde in acht genomen worden. Het Oostenrijkse team kent de assemblagelogistiek van kranen en windturbines en beschikt over de knowhow voor een optimale timing van de leveringen. Zo realiseren ze korte sta- en laadtijden.

'Naast knowhow, veiligheid, betrouwbaarheid en stiptheid zijn ook managementvaardigheden en goede communicatie tussen alle projectpartners noodzakelijk voor het welslagen van dergelijke projecten', vervolgt Christian Prangl. 'Dé hoeksteen van een succesvol zakelijk partnerschap is wederzijds vertrouwen. En Bolk is absoluut een partner waar we volledig op kunnen vertrouwen. Bovendien vullen wij elkaar op meerdere gebieden zeer goed aan. Dit resulteert in synergieën die voor beide ondernemingen voordelig zijn. In de komende jaren is er nog veel potentieel voor de bouw en uitbreiding van windturbines in Roemenië en Zuidoost-Europa; precies de landen waarvoor Bolk Oostenrijk ideaal geïnstalleerd is. Het is onze intentie dit potentieel samen zo goed mogelijk te ontwikkelen.'

FOTO: NIEK DE PRIESTER
EXCEPTIONEEL TRANSPORT OP PROJECT EEMSHAVEN

ENERGIE VOOR DE WERELD

SAMEN DUURZAME PROJECTEN REALISEREN

ENERCON is een van oorsprong Duitse fabrikant van windturbines. Oprichter dr. Aloys Wobben is een van de belangrijkste pioniers van windenergie wereldwijd. Het toonaangevende en toekomstgerichte bedrijf wil met duurzame oplossingen een beslissende bijdrage leveren aan de groeiende energievraag in de wereld. Bolk wordt al jarenlang volop door ENERCON ingezet voor uitzonderlijk en zwaar transport van windmolenonderdelen naar verschillende Europese projecten.

In 1984 ontwikkelde ENERCON de eerste eigen windturbines. In die tijd was de windenergie-industrie nog klein. De ontwikkeling en bouw van windenergiecentrales kende nog relatief beperkte mogelijkheden. Maar de visie van het bedrijf op alternatieve energieopwekking werd met passie en volharding voortgezet. In 1992 kwam de technologische doorbraak. ENERCON presenteerde de eerste tandwiellose windturbine met de E-40/500 kW. De innovatief aangedreven generator maakt een tandwielkast overbodig. Om deze grote generator te herbergen, hebben de nacelles van ENERCON-windturbines hun karakteristieke eivorm.

'Zo'n generator is 6 meter breed en weegt ruim 120 ton.' Elart Zondag steekt voortvarend van wal. Hij is 'Logistic coordinator North-West Europe & Benelux' en is van maandag tot en met vrijdag op project Eemshaven. Dit windproject bij de strekdammen van Eemshaven is in februari 2021 gestart en duurt tot begin 2022. ENERCON realiseert in deze periode 21 turbines in de Oostpolder en 2 turbines in de Westereems. 'En daar komt natuurlijk veel en bijzonder transport bij kijken.'

EXCEPTIONEEL TRANSPORT

'Het vervoer van de generator bijvoorbeeld vraagt om exceptioneel transport. 'Dat gebeurt onder meer met een 12-lijner van Bolk. In Nederland komt veel bij dit transport kijken. Vanwege het grote gewicht moet de RDW de routes goedkeuren voordat de onderdelen op transport mogen. Daarom is afgesproken de generators vanuit Maagdenburg te verschepen naar Emden. Daar wordt de nacelle toegevoegd, evenals de hub; dit is de naaf die de bladen verbindt met de hoofdas. Vanaf Emden verscheept de shipping department van ENERCON de componenten naar Broekman Logistics in Eemshaven. De bladen van de windturbines worden in Turkije, Portugal of Spanje geproduceerd en van daaruit ook naar Broekman in Eemshaven verscheept. Bolk regelt vervolgens ook dit exceptionele transport. De bladen worden op Super Wing Carriers naar ons windpark vervoerd.'

'Maar dan zijn we er nog niet', vervolgt Elart zijn verhaal. 'De modulaire stalen toren (MST) van een windturbine bestaat uit metalen platen. De mast wordt ter plekke gemonteerd door de metalen platen met bouten aan elkaar te bevestigen. Deze MST-platen komen op flatracks met een container liner vanuit China naar Rotterdam. Bij van Merksteijn in Raalte vindt het stralen en coaten van de stalen platen plaats. Bolk regelt voor ons het volledige natraject. Ze pendelen deze ladingen op flatracks naar Eemshaven. Met drie trucks in de week. Vanaf Raalte, Geeste (Emsland) en via overslag bij CTT Almelo, want daar lagen ook MST-platen in opslag vanwege ruimtegebrek in Raalte.'

SAMENWERKINGEN MET BOLK

'Bij ieder nieuw project van ENERCON vindt een aanbesteding plaats. Want bij projecten van deze omvang moet alles kloppen. Prijstechnisch vanzelfsprekend, maar de plannings van alle partijen die betrokken worden moeten ook passen. Bij het huidige project in Eemshaven kwam Bolk als beste partij uit de bus. Dat was niet de eer-

ste keer. Want Bolk en ENERCON werken als sinds jaar en dag samen. Zelf werk ik nu vijf jaar bij ENERCON, maar de contractuele samenwerkingen vonden al veel eerder plaats. Volgens mij vanaf 2012 of 2013. Bolk is voor ons een goede partij omdat zij het exceptionele transport bieden dat wij nodig hebben. Ze zijn gespecialiseerd in uitzonderlijke transportprojecten voor onder meer de windenergie-industrie en hebben hun vloot opleggers daarvoor samengesteld.'

'Persoonlijk werk ik ook graag met Bolk samen. En hetzelfde geldt voor mijn collega Leon Routs. Ons team van logistieke coördinatoren bestaat uit vijf mensen, maar vooral Leon en ik hebben veel contact met Robert Goossen, Maarten ter Keurs en Guus Reinders van Bolk. Zowel de communicatie als de planning, routeverkenning en uitvoering van het transport stemmen mij zeer tevrede. Als er problemen zijn door bijvoorbeeld vertraagde leveringen denken zij altijd goed mee en komen ze met alternatieve oplossingen. Door vroegtijdig en goed te communiceren, proberen we zo min mogelijk vertragingen op te lopen. En verder is het een voordeel voor ons dat Bolk een vestiging heeft in Frankrijk. Dat maakt dat we ook daar snel kunnen schakelen voor het vervoer van onze WEC (Wind Energy Converter) -componenten. Op dit moment werkt Bolk in Eemshaven voor ons, maar ook in Wieringerwerf, Frankrijk en België.'

LCC-KLIMKRAAN

Een noviteit van ENERCON is het opbouwen van de windturbines met een klimkraan. 'Wij hebben twee van deze bijzondere kranen en zijn het eerste bedrijf ter wereld dat ermee werkt. We gebruiken ook nog reguliere kranen, maar bij ons huidige project in Eemshaven hebben we voor het eerst de LCC-klimkraan ingezet. Vooraf hebben we in Zwartsluis een testturbine gebouwd om alle kinderziektes uit deze speciale kraan te halen. Het is een mooi concept, omdat we hiermee slechts 13 transportbewegingen maken. Ter vergelijking: voor de opbouw van een turbine met een reguliere kraan zijn 25 tot 30 bewegingen nodig. Bolk heeft op verschillende momenten de mastdelen van de klimkraan voor ons vervoerd op hun 12-assige modulaire trailer. De upper mast weegt namelijk 50 ton en de lower mast zelfs 80 ton.'

GROENE ENERGIE IS DE TOEKOMST

Elart is blij met zijn baan. 'Ik vind het mooi om mee te werken aan klimaatverbetering en duurzame oplossingen voor schone energie. Zelf heb ik in de offshore gewerkt gericht op de winning van gas en olie, maar ik heb de overstap gemaakt naar groene energie. Want dat is de toekomst. Daar is nu iedereen op gericht. Op land en in zee worden over de hele wereld ontzettend veel windturbines gebouwd. ENERCON probeert in de wereldwijde top te blijven van bedrijven die dit mooie werk doen. Dat hij op wekelijkse basis van huis is, is voor hemzelf en voor zijn vrouw en twee zonen geen probleem. We zijn het allemaal al jarenlang gewend en vinden het prima zo. Ieder weekend rij ik weer naar ons huis in Alkmaar. Nu nog vanuit Eemshaven, maar straks vanuit mijn volgende project in Luxemburg. En dat doe ik met plezier!'

ORDERPICKEN EN ZOVEEL MEER

In 2018 verdween de logistieke afdeling bij Akzo in Hengelo. Bij "buurman" Bolk Logistics kreeg uitzendkracht Wim Noppers een baan als orderpicker aangeboden met de kans op een vast contract. De 54-jarige Hengeloër hoefde niet lang over dit aanbod na te denken en zit inmiddels alweer enkele jaren prima op zijn plek.



WIM NOPPERS

Wim is geboren en getogen in Hengelo. Hij wilde de sportopleiding doen, maar werd tot zijn spijt twee keer uitgeloot bij CIOS in Arnhem. Daarom koos hij voor een opleiding in brood en banket, maar nadat hij in die branche aan de slag ging, merkte hij dat hij daar niet "gebakken" zat. 'Het paste niet bij me. Ik besloot verder te kijken en ben de logistiek ingerold.'

In de jaren die volgden werkte Wim bij een technische groothandel met verschillende vestigingen, waar hij samen met een collega onder meer een nieuwe vestiging opstartte in Duiven. Ook werkte hij enkele jaren als teamleider bij Auping in Deventer. Vanaf 2002 vervulde hij verschillende logistieke functies bij Akzo Hengelo. Tot in 2018 de logistieke afdeling werd opgeheven.

'Zodoende kwam ik hier terecht. We werken in vier ploegen en doen alle voorkomende magazijnwerkzaamheden. Bijvoorbeeld inslag, opslag, uitslag en verlading. Daar waar nodig springen we in. Zo ondersteunen we ook de baliefunctie, 's morgens voor acht uur en 's middags na vieren. En in het weekend. Want om het weekend heb ik

samen met een collega dienst. Je onderhoudt dan de contacten met de chauffeurs en bent bezig met de werkvoorbereiding en orderplanning. Die veelzijdigheid spreekt mij aan. Als het werk door elkaar loopt, vind ik dat juist mooi. En ik heb zelf goed voor ogen wat ik eerst moet afmaken. Die eigen verantwoordelijkheid vind ik fijn. Mijn collega en ik houden ervan om alles netjes achter te laten voor ons team. Het lukt niet altijd, maar is wel ons streven. Omdat een schone en nette werkplek gewoon prettiger werkt. Zeker met deze verantwoordelijkheden ga ik nog graag jarenlang zo door. Misschien dat ik later terugga naar alleen dagdiensten, maar voor nu loopt het lekker.'

UITLAATKLEP

'Sport is mijn uitlaatklep, mijn hele leven al. Tegenwoordig tennis ik veel. Zeker twee tot drie keer per week, ook competities en toernooien. Want een wedstrijdelement vind ik belangrijk. In het verleden was vooral voetbal mijn sport, ik ben ook jarenlang jeugdleider geweest. Maar nu met mijn weekenddiensten werkt dat niet meer. Voetbal kijken doe ik nog wel, vooral wedstrijden van Ajax. Iets wat niet alle collega's helemaal begrijpen', lacht Wim tot besluit.



MET EEN LAAD-APP VOEREN DE CHAUFFEURS
EENVOUDIG CONTROLES UIT.

NU VOEDSEL- VEILIGHEID IN DE KETEN

De Heineken-distributie is geïntegreerd in de Sligro-bezorgservice. Daarom verzorgt Bolk naast de drankendistributie sinds enige tijd ook het vervoer en de aflevering van gekoelde en diepgevroren voedingsmiddelen aan de horeca in Oost-Nederland. Deze zomer werd het voedselveiligheidssysteem van Bolk positief beoordeeld. Bolk behaalde het ISO 22000 certificaat voor voedselveiligheid.

ISO 22000 is een internationale norm die de eisen voor een managementsysteem voor voedselveiligheid beschrijft voor alle organisaties in de voedselketen. Dat gaat van de primaire productie tot aan de retail. Op basis van een risicoanalyse is voor ons bepaald waar de belangrijkste risico's voor de voedselveiligheid optreden. Bij onze werkzaamheden komt dat vooral neer op drie aandachtspunten: het moment van in ontvangst nemen van de goederen, de werking en het onderhoud van het koelsysteem en het doorlopend bewaken van de juiste temperatuur.

Voor de meest kritische werkzaamheden zijn twee toepassingen ontwikkeld. Met een laad-app voeren de chauffeurs eenvoudig controles uit. Daarbij leggen ze bijvoorbeeld met foto's vast als een lading niet goed klaar staat. En met een temperatuurdashboard worden alle metingen overzichtelijk gepresenteerd. Op deze manier kan direct worden ingegrepen bij afwijkingen.

Voedselveiligheid speelt slechts bij een beperkt deel van de activiteiten van Bolk een rol. Maar toch was dit proces van certificering een leerzaam proces. Want onderdelen van dit proces passen we toe in de andere kwaliteits- en milieusystemen binnen Bolk. Een mooie bijvangst! Doordat de toepassingen in eigen beheer zijn ontwikkeld, verliep de certificering snel en efficiënt.



OP DE VOORGROND: T-PORT WATERSIDE IN AANBOUW. EEN GEZAMENLIJKE ONTWIKKELING VAN HEYLEN WAREHOUSES EN BOLK. VANAF NOVEMBER WORDT DIT GEBOUW IN GEBRUIK GENOMEN DOOR E. VAN WIJK EN BOLK LOGISTICS.