

***E*BOLK** **MAGA ZINE**



BULTEN BOUWMATERIEEL OVER 'ONTZORGFORMULE' BOLK
E. VAN WIJK FORWARDING EN BOLK WORDEN BUREN
DE UITDAGINGEN VAN DE BARGEPLANNERS BIJ CTT

65
WINTER 2021

VOORWOORD

Bolk magazine is een uitgave van de Bolk-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar onder eindredactie van Bolk.

Postbus 385
7600 AJ Almelo
bolk.com
info@bolk.com

REDACTIE
KleesZ tekstbureau | Marly Kemna
www.kleesz.nl

VORMGEVING
Asjen Visual Creator
asjen@me.com

LAY-OUT
Little Shop of Graphics
www.tsog.nl

FOTOGRAFIE
Marco Koopman
Ernst-Jan Borkent (foto cover)

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

BOLK TRANSPORT BV
nationaal en internationaal huif- en exceptioneel transport

BOLK CONTAINER TRANSPORT BV
nationaal en internationaal (zee)containertransport

BOLK TANK/DISTRIBUTIE TRANSPORT BV
distributie en uitbesteed vervoer

BOLK LOGISTICS BV
warehouse en logistieke dienstverlening

COMBI TERMINAL TWENTE BV
intermodaal vervoer van zeecontainers

BESTE BOLK-GENOTEN,

Oplettende bezoekers van CTT in Hengelo zien bij binnenkomst onder de grote boom langs de ingang voor vrachtwagens een houten bankje met plaquette staan. Dit bankje is aangeboden aan de bestuurders van Stichting CTH ter gelegenheid van de overname van het terminalterrein door CTT in 2012. Daarmee kwam een einde aan de betrokkenheid van een groep mensen die vanaf het eerste uur hebben geholpen om de terminal in Hengelo te realiseren. Als dank voor hun inspanningen schonk CTT hen deze symbolische rustplek.

Met het plotselinge overlijden van Gerard van Houweninge op 79-jarige leeftijd heeft de drijvende kracht achter Stichting CTH en CTH Vastgoed BV nu eeuwige rust gevonden. Maar gezien zijn enorme interesse en nauwe betrokkenheid was hij daar zelf nog lang niet aan toe.

Als directeur van de Overijsselse OntwikkelingsMaatschappij was Gerard eind jaren '90 al nauw betrokken bij de locatiekeuze, de organisatie en het ontwerp van de terminal. Toen bleek dat er een overheids-BV nodig was om het onroerend goed in onder te brengen, bood Gerard zich aan als directeur van deze BV. Tot 2012 huurde CTT de terminal van deze BV en was Gerard de huurbaas van CTT.

Omdat CTT in die periode vier aandeelhouders met een gelijk belang had, kreeg Gerard een prioriteitsaandeel, zodat hij bij stakende stemmen mocht aangeven welke kant het op zou moeten. Van die positie heeft hij nooit gebruik hoeven maken. Maar zijn ervaring, kennis en wijsheid hebben enorm bijgedragen aan de voorspoedige ontwikkeling van CTT.

In 2012 was CTT ver genoeg gegroeid om het onroerend goed over te nemen waardoor een einde kwam aan deze rol van Gerard. Hoewel hij al geruime tijd met pensioen was, bleven zijn interesse en kennis hem verbinden aan CTT en later ook aan Port of Twente. Zijn netwerk binnen Rijkswaterstaat en zijn kennis over waterbouwkundige werken hebben eraan bijgedragen dat bij de renovatie van de sluizen in Delden en Hengelo de juiste keuzes werden gemaakt.

De bijdrage van Gerard van Houweninge aan het bedrijf CTT en aan de ontwikkeling van de logistiek in Twente was vaak onzichtbaar, maar was tegelijkertijd veelal van onschatbare waarde. Een deskundige, wijze en bijzonder betrokken persoon is ons ontvallen. We wensen Rebecca en alle naasten van hen alle sterkte met de verwerking van dit verlies.

Directie Bolk en CTT



AANGEKOCHT BEDRIJFSPAND AAN DE SMIRNOFFWEG 3 TE ALMELO

MEER WERKPLAATS-CAPACITEIT

Bolk heeft op 2 september jl. Auto-bedrijf Bonthuis én hun bedrijfspand aan de Smirnoffweg 3 in Almelo overgenomen. Voor Jan en Irva Bonthuis betekent dit dat ze na 35 jaar hard werken hun bedrijfsactiviteiten beëindigen en gaan genieten van hun welverdiende pensioen. Wij wensen de familie Bonthuis een hele mooie toekomst toe. Met deze overname breidt Bolk de werkplaatscapaciteit in Almelo uit met drie werkplekken inclusief een lange put met spelingsdetectie (verplicht voor de APK vanaf 2023) en met 4.000 m² stallings- en opslagruimte. Een deel van de Bolk-monteurs werkt al op de nieuwe locatie. Voorlopig blijft de naam Bonthuis bestaan en worden bedrijfsmatige klanten van Bonthuis door Bolk bediend.

NIEUWE SAMENSTELLING DIRECTIE BOLK

In 2007 heeft de familie Bolk de aandelen van het bedrijf overgedragen aan Joop Savenije, Gerco Linthorst en André Pluimers. Onder leiding van dit driemanschap is in de afgelopen 14 jaar in goede harmonie gewerkt aan de groei van het bedrijf en aan de verbreding van de activiteiten.

Begin november is de laatste stap gezet naar een nieuwe samenstelling van de directie van Bolk. De aandelen

In de dagelijkse gang van zaken geeft dit weinig merkbare veranderingen. Maar op de achtergrond wordt hiermee gewaarborgd dat voldoende kennis, ondernemerschap en betrokkenheid in de bedrijfsleiding aanwezig is. De drive en kennis van Frans en Erik op het gebied van de operatie en IT wordt gecombineerd met de ervaring van Gerco en André van de afgelopen 14 jaar. Met z'n vieren zien zij de toekomst met vertrouwen tegemoet. Samen willen ze verder gaan bouwen aan het bedrijf.

Joop blijft als adviseur betrokken. Hij staat de nieuwe directie met raad en daad terzijde. Door de geleidelijke manier waarop Joop afscheid heeft genomen, is de overdracht van zijn omvangrijke takenpakket goed verlopen. Met dezelfde bedoelingen waarmee de familie in 2007 het bedrijf heeft overgedragen, is met deze stap de zelfstandige continuïteit van Bolk opnieuw gegarandeerd.



NIEUWE DIRECTIELEDEN ERIK MAASSEN VAN DEN BRINK EN FRANS SAVENIJE

BOUW KRANEN UIT HEEL EUROPA

**KLANTGERICHT EN INNOVATIEF SAMENWERKEN:
BULTEN BOUWMATERIEEL EN BOLK DELEN HUN VISIE**

Op industrieterrein "Het Blek" in Zelhem is vanaf 1985 Bulten Bouwmaterieel gevestigd. Dit moderne, groeiende familiebedrijf verhuurt, verkoopt, bouwt, repareert en onderhoudt bouwmaterieel en bouwkranen. Een jong en enthousiast team voorziet (bouw)bedrijven van kwalitatief hoogwaardige machines. Technisch en probleemoplossend bouwmaterieel dat veilig, inventief en betaalbaar is. Persoonlijk contact, service en klantgerichtheid is vanzelfsprekend voor het betrouwbare team uit de Achterhoek. Evenals het maken van innovatieve en milieubewuste keuzes.

Jaren geleden startte Tonnie Bulten met het maken van trapskelters en driewielers. 'Mijn vader groeide op met (landbouw)machines en richtte zich naast skelters op de verhuur en reparatie van kleine bouwmachines', vertelt huidig directeur Anton Bulten. 'Het was flink aanpotten in de beginjaren. Mijn ouders hadden een groot gezin en mijn moeder draaide ook regelmatig mee in het bedrijf. Jaren van groei volgden. Vanaf 1990 werden ook bouwkranen verkocht en verhuurd. Rond 2010 volgde een lastige tijd door de recessie in de markt. Maar we kwamen het te boven en groeiden uit tot een eigentijds bedrijf met een kleine dertig medewerkers.'

Alle negen kinderen vonden het leuk mee te draaien in het bedrijf. Een aantal bleef hangen, waaronder zoon Anton. Na zijn studie ging hij er in 2002 als buitendienstmonteur en later als chef werkplaats aan de slag. In 2012 nam hij de bedrijfsleiding deels op zich en vanaf 2020 staat hij aan het roer van het familiebedrijf. 'Begin september hebben we de overdracht feestelijk gevierd. De familieoverdracht vond in goed overleg plaats. Mijn nieuwe rol brengt veranderingen met zich mee. Door de positieve insteek van iedereen verloopt het goed.'

'Klantgerichtheid, persoonlijk contact en topservice zijn onze speerpunten. Onze serviceafdeling is professioneel ingericht, heeft veel vakkennis in huis en doet alles om de klant te ontzorgen. Een toegevoegde waarde is dat we vragen veelal telefonisch of via videobellen oplossen. Vaak zijn storingen zo prima te verhelpen. Een duurzame keuze én de reiskosten worden beperkt: een win-win-situatie.'

Jos Grootenboer regelt de verkoop van bouwkranen afkomstig uit meerdere Europese landen. Zo vervoert Bolk bijna wekelijks vanuit heel Italië kranen en hijsgereedschappen vanaf handelaren en producenten naar Zelhem. Meestal via huiftransport en bij bredere kranen via open vervoer met (semi-)diepladers. 'De samenwerking met de transportplanners van Bolk verloopt uitmuntend', aldus Jos en Anton. Het is prettig dat zij de contacten met Italië over exacte laadtijden en locaties volledig voor ons verzorgen. Dat geeft zoveel rust. Deze "ontzorgformule" vinden wij een sterke troef van Bolk. Ze denken echt mee en leggen op eigen initiatief contacten, zodat ter plekke alles goed geregeld is. Dat leidt bovendien tot een hoge betrouwbaarheid qua levertijden.'

Door corona stagneerde de productie in Italië en lag het vervoer even stil. We hopen dat dit snel weer onder controle is. Want bijvoorbeeld naar onze volledig elektrische bouwkranen is veel vraag. Maar we zitten niet stil. Zo zijn we op zoek gegaan naar schonere oplossingen voor het opwekken van energie. We zitten nu in de testfase van de ontwikkeling van een mobiele windmolen van 30 kW. Die levert meer stroom dan zonnepanelen, is duurzamer dan vervuilende aggregaten op bouwterreinen, vraagt beperkte ruimte én nauwelijks regelgeving. Het door onszelf ontwikkelde onderstel van deze windmolen lijkt op dat van onze bouwkranen en gaan we waarschijnlijk vanuit Italië inkopen. Dat kan wederom een mooie, duurzame samenwerking met Bolk betekenen.'

DUURZAME GROEI EN CONTINUÏTEIT

BETROUWBARE LOGISTIEKE OPLOSSINGEN

Logistiek "as promised": dát is E. van Wijk. Afspraken nakomen zit in de bedrijfsgenen sinds Ewout van Wijk sr. in 1948 zijn activiteiten startte in het Brabantse Genderen. Deze insteek heeft sterk bijgedragen aan de groei van het familiebedrijf tot de E. van Wijk Groep, een belangrijke speler in transport- en logistieke diensten met vestigingen in Nederland, Roemenië, Polen en Oekraïne. E. van Wijk Forwarding vestigt zich evenals Bolk Logistics in de Waterside Campus op het XL Businesspark in Almelo.

'Kort na de oorlog richtte mijn opa zijn fouragehandel op. Transport was niet het doel, maar voor het vervoer van de stro- en hooiprodukten had hij wel een eigen vrachtwagen nodig', vertelt kleinzoon en huidig CEO Ewout van Wijk (35). 'Al snel kwam er vervoer voor derden bij. 'Mijn vader is in 1949 geboren. Hij groeide op met DAF-vrachtwagens om hem heen en zorgde later samen met opa voor een gestage groei van het transportbedrijf.'

Een belangrijke mijlpaal vond begin jaren '90 plaats. 'Na de val van Ceaușescu reed mijn vader meerdere keren met hulpgoederen naar Roemenië. Wat hij daar zag greep hem aan. De ontmoetingen en contacten in het Oost-Europese land leidden in 1992 tot de start van een van de eerste transportbedrijven aldaar. Naast zijn bedrijf in Nederland bouwde hij het bedrijf in Roemenië verder uit. Daarbij was sprake van "first mover advantage": ons bedrijf profiteerde van het gebrek aan concurrentie. Mijn vader was trouw aan de DAF-trucks en werd in 1997 importeur en exclusief dealer van DAF in Roemenië. In 2004 startten we als logistiek bedrijf in Oekraïne en in 2012 kwam daar ook in dat land het DAF-dealerschap bij.'

"THUIS"

Ook Ewout – inmiddels getrouwd en vader van drie kinderen – groeide op in het familiebedrijf. Hij studeerde bedrijfskunde aan de Erasmus Universiteit in Rotterdam en behaalde de masters supply chain management en human resource management. 'Ik was altijd al gek van vrachtwagens en reed tijdens mijn studie ook veel op onze trucks. Na mijn studie ging ik aan de slag bij Ryano Logistics in Klundert. En in 2013 ben ik "thuis" gaan werken, zoals mijn vader mijn toetreden tot ons bedrijf altijd benoemt. Hij droeg stap-voor-stap zijn taken aan mij over. In 2019 verkochten we onze dealerbedrijven aan één van onze partners. In datzelfde jaar droeg mijn vader het "CEO-stokje" definitief aan mij over.'

UITBREIDING IN TWENTE

'In de zomer van 2019 deed zich voor ons bedrijf een mooie kans voor in Twente. We konden de Twentepoort Groep uit Wierden overnemen. Met deze overname breiden we onze logistieke dienstverlening naar Centraal- en Oost-Europa verder uit. Ook het Oldenzaalse bedrijf Himex Logistics, een specialist in forwarding op met name Oost-Europa en CIS-landen die we in 2014 al hadden overgenomen, verhuisden we naar Wierden. En dit jaar kwamen daar RUGO Logistics uit Denekamp en mijn eerdere werkgever Ryano Logistics uit Klundert bij. Met deze laatste overname is naast (e-commerce) warehousing, crossdocking, groupage vervoer, (inter)nationale distributie en douaneservices ook exceptioneel transport aan ons dienstenpakket toegevoegd.'

CONTINUÏTEIT EN DUURZAAMHEID

'Groeï is nooit ons doel op zich geweest. Maar als familiebedrijf is het waarborgen van onze continuïteit een speerpunt. Door de overnames blijven we autonoom. En we investeren constant in een duurzame groei van onze onderneming. Op die manier kunnen onze klanten echt op ons leunen. Want wij willen onze klanten succesvoller maken door hun erkende partner te zijn voor duurzame logistieke oplossingen.'

'Onze sector is een relatief vervuilende sector en we zijn afhankelijk van de markt wat betreft onze vrachtwagens. Maar we zijn wel zelf heel actief bezig met de vermindering van onze CO₂-voetafdruk. Ons doel is in vier jaar tijd 25% CO₂-reductie te bereiken. Dat is een stevige uitdaging, zeker omdat we de afgelopen jaren al veel verbeteringen hebben doorgevoerd. Toch blijven we voortdurend op zoek gaan naar innovatieve manieren gericht op bescherming van mens en milieu. Denk bijvoorbeeld aan verbeteringen van ons wagenpark, maar ook aan investeren in bebossing. En hoe simpel het ook klinkt, voor ons telt bovenal heel dichtbij onze klant staan en afspraken nakomen. "As promised"; daar ligt altijd onze focus op. Naar elkaar, naar klanten en naar leveranciers.'

ELKAAR VERDER VERSTERKEN

'De overnames brengen met zich mee dat we in Wierden uit ons jasje groeien. We maakten toekomstplannen voor E. van Wijk Forwarding en oriënteerden ons in de regio Twente. Zo kwamen we in contact met Heylen Warehouses en reserveerden we als eerste huurder een unit in de Waterside Campus op het XL Businesspark in Almelo. Binnenkort hopen we deze plek in gebruik te nemen. En Bolk Logistics wordt onze buurman. We hebben al kennis gemaakt met Bolk en hun samenwerkingspartner CTT en "de klik" is duidelijk merkbaar.'

'Bolk is een prachtig bedrijf; we delen onder meer het DNA van een familiebedrijf. Ze staan stevig met de voeten in de klei. Ik zie veel overeenkomsten tussen de regio's Twente en Brabant en het arbeidsethos in onze bedrijven, met name de nuchtere "doenersmentaliteit" van onze mensen. En door de overname van Ryano Logistics is bovendien al sprake van samenwerking, want Ryano en Bolk delen al langer werk over en weer.

Persoonlijk vond ik onze kennismaking veelbelovend. Daarom kijk ik uit naar de tijd dat we met onze bedrijven burens worden op de Waterside Campus in Almelo. Hoe kunnen we – als twee sterke familiebedrijven – elkaar in de toekomst verder versterken? Het is mijn intentie dat actief te onderzoeken!'

BARGEPLANNING COMBI TERMINAL TWENTE

CTT Hengelo is een inlandterminal in Hengelo met nog twee eigen inlandterminals in Rotterdam en Almelo. Iedere dag opnieuw is vanaf het kantoor van CTT in Hengelo een team van vijf bargeplanners verantwoordelijk voor een goede planning van de afvaarten van containerschepen van en naar Rotterdam. Een uitdagende en dynamische baan. Bart Spann is manager bargeplanning en vertelt over het werk en de flexibiliteit van zijn team.

Bart Spann werkt vanaf zijn 21e levensjaar in de containerbranche. Hij was 13 jaar actief in Rotterdam en koos vervolgens voor een baan als manager bargeplanning bij inlandterminals. Dit deed hij achtereenvolgens bij CTU met terminals in Utrecht, Tiel en Kampen en bij BCTN met meerdere inlandterminals in de Benelux, waaronder in Nijmegen en Den Bosch. Door een jarenlange samenwerking tussen CTT en BCTN op de scheepvaartplanning had Bart een band met CTT opgebouwd. In maart 2018 maakte hij de overstap naar hun inlandterminal in Hengelo.

'Ons team van vijf mensen is verantwoordelijk voor de bargeplanning van de schepen die varen voor de containerterminals van CTT. Dagelijks creëren we een planning voor de indeling en afvaarten van deze schepen naar de verschillende zeehaventerminals in Rotterdam. Deze planning is een soort ideaalplaatje. Maar iedere dag opnieuw lopen we tegen uitdagingen aan. Dat komt onder meer door wisselende weersomstandigheden en waterstanden. Bovendien is door schaalvergroting sprake van overvolle containerterminals en depots, waardoor voortdurend congestie - vertraging - ontstaat. We krijgen hierdoor te maken met diverse maatregelen en restricties vanuit die terminals en rederijen. Bijvoorbeeld verschuivende Cargo Opening en Cargo Closing Times. Dat is moment waarbinnen containers kunnen worden aangeleverd voor export op de zeehaventerminals. En dat tijdsbestek wordt steeds korter. Dit leidt in toenemende mate tot verstoorde planningen en vraagt om continue aanpassing ervan.'

'Barge-operators is er alles aan gelegen ophopingen bij de zeehaventerminals te voorkomen. Het bijstellen van een planning betekent voor ons het opnieuw controleren van alle documentatie, vrijstellingen en de beschikbaarheid van de containers. Het "leggen van de puzzel" begint gewoon opnieuw. Maar we willen onze klanten goed van dienst zijn en doen alles wat in onze macht ligt. We maken gebruik van acht schepen die vast in charter varen bij ons. Dit houdt in dat we geen eigenaar zijn van deze schepen, maar we hebben met de schipper wel een vaste huurovereenkomst afgesloten. Waar nodig huren we extra schepen

in. Flexibiliteit is onze kracht. Ons werk vraagt veel tijd en is enorm dynamisch. We moeten constant reageren en acteren op veranderingen. Daarom is 24 uur per dag iemand van ons bereikbaar voor afstemming en overleg. Ons team staat volop in contact met de afdelingen customerservice van CTT en truckplanning van Bolk.'

INITIATIEVEN EN OPLOSSINGEN

Verstoorde planningen hebben ook negatieve effecten voor de achterlandvervoerders en hun opdrachtgevers. Juist dat willen we natuurlijk voorkomen. Daarvoor hebben we al diverse oplossingen bedacht, waaronder "fixed windows" (vaste afspraken). Bij de APM2 terminal zijn we in gesprek voor een extra vaste afspraak per week. Een andere tool is het "BTM-concept", waarbij we met een groep van 25 binnenvaartoperators en inlandterminals onze eigen bargeplanning op de ECT Delta terminal in Rotterdamse haven verzorgen. CTT heeft drie gegarandeerde afhandelingen bij ECT in de week. Dit proberen we op te schalen, ook richting de Euromax terminal. We zijn hierover volop in gesprek en momenteel vinden de eerste testen plaats. En met "Nextlogic" - een integraal planningssysteem voor de Rotterdamse binnenvaart gebaseerd op algoritmes - zitten we nu in een pilotfase met zes barge-operators en drie zeehaventerminals. Dit systeem worden constant opgeschaald, totdat alle deelnemers havenbreed meedoen.'

BETROUWBAARHEID IN AANLEVERING

'Verder zoeken we voortdurend naar innovatieve oplossingen in ons eigen werk. Door snel te schakelen en te denken in digitale oplossingen die ons werk vereenvoudigen, proberen we altijd zoveel mogelijk containers in de kortst mogelijke tijd in te plannen. En juist die uitdaging, maakt ons werk leuk. Voor ons prachtige, hechte team telt bovenal met een betrouwbare planning te voldoen aan de wensen van CTT en onze opdrachtgevers. Want betrouwbare aanlevering van containers is een groot voordeel voor ons én onze klanten. En het leidt tot een betere bezetting en inzet van onze schepen. Daar maken we ons iedere dag samen hard voor.'



VIER VAN DE VIJF BARGEPLANNERS OP HET TERREIN VAN CTT HENGLO
V.L.N.R: BART SPANN, JEROEN PLOEGMAN, BERTRAND OOMEN, RON HOLTACKERS EN BJORN ZIJLSTRA
(LAATSTGENOEMDE ONTBREEKT OP DE FOTO)

MARIJN HEUVER

NIETS LIEVER DAN RIJDEN

MARIJN HEUVER IS BLIJ MET ZIJN BAAN ALS CHAUFFEUR BIJ BOLK CONTAINER TRANSPORT

Soms is een beroep vinden dat bij je past niet zo moeilijk. Dat gold ook voor Marijn Heuver. Van jongs af aan hield hij van auto's en rijden. Een opleiding in de transport en logistiek voelde als een logische keuze. En een ideale manier om van je hobby je beroep te maken.

Marijn Heuver is een 23-jarige nuchtere jongeman. Hij is geboren en getogen op een boerderij in Daarle. 'Rijden was altijd al mijn ding. Zodra het kon heb ik mijn trekker rijbewijs gehaald. Daarmee mag je de openbare weg op met een tractor of motorrijtuig met beperkte snelheid (MMBS). Op mijn zestiende kreeg ik zo'n MMBS. Met die auto mocht ik naar school rijden.'

Na het VMBO koos Marijn voor de chauffeursopleiding bij "OT&L" in Rijssen. Bij dit Opleidingscentrum voor Transport en Logistiek werken transportbedrijven uit Rijssen-Holt en samen met het ROC van Twente om jongeren tussen de 15 en 18 jaar op te leiden tot chauffeur goederenvervoer of logistiek medewerker. 'Daar heb ik ook mijn rijbewijs gehaald.'

'Een kennis van ons is chauffeur bij Bolk Container Transport in Almelo. Via hem kwam ik in september 2019 bij Bolk als chauffeur. Na ongeveer een half jaar Heineken distributietransport werk ik vanaf april 2020 bij Bolk Container Transport met als standplaats Hengelo.

Het bevalt me heel goed. Ik heb veel vrijheid, zelfstandigheid en zit lekker op de weg. Het materiaal bij Bolk is goed, de mensen zijn gezellig en collegiaal en als ik een probleem heb, wordt dit snel opgelost. Alles is gewoon goed geregeld. En ik vind het heel belangrijk dat het mooi en afwisselend werk is. Zo rijd ik de ene dag naar bedrijven in Nederland of Duitsland, maar ga ik een dag later bijvoorbeeld naar de havens van Rotterdam of Antwerpen. Een dag van te voren hoor ik mijn planning. Aangekomen op mijn bestemming ga ik laden, lossen of soms de container afkoppelen en een lege container mee terugnemen. De laad- en lostijden registreer ik op de CMR vrachtbrief. Ondertussen laten de planners me via de boordcomputer weten wat mijn volgende rit is.'

In het weekend gaat Marijn graag uit met zijn vriendin en vrienden. En veel van die vrienden zijn gek van auto's. 'Zelf heb ik een Dodge Challenger waar ik vooral in de weekenden veel tijd aan besteed.'

SAMEN WERKING GAM BAKKER EN BOLK



DIRECTIE EN MEDEWERKERS GAM BAKKER EN BOLK

In 2019 heeft het familiebedrijf Gam Bakker uit Middenmeer in West-Friesland een warehouse geopend op industrieterrein Hoogtij in Westzaan. Dit warehouse ligt pal naast de containerterminal van CTVrede aan het Noordzeekanaal. De terminal en het naastgelegen warehouse richten zich vooral op de vervoersstromen van cacao, pinda's en andere grondstoffen voor de voedingsmiddelenindustrie in de Zaanstreek.

Deze situatie tussen CTVrede en Gam Bakker is identiek aan de combinatie tussen CTT en Bolk in Hengelo en Almelo. Dat betekent bijna vanzelfsprekend dat Bolk en Gam Bakker veel van elkaar kunnen leren. En dat gebeurt ook volop in de dagelijkse praktijk. Want sinds de eerste

kennismaking werken beide bedrijven nauw samen op het gebied van automatisering en procesverbetering. In november 2021 opende Gam Bakker een nieuw warehouse op bedrijventerrein Hoogtij. En momenteel zijn de plannen voor verdere uitbreiding in de maak.

De familie Steltenpool kwam onlangs vanuit West-Friesland naar Bolk en CTT in Almelo. Tijdens dit bezoek werd tevreden teruggekeken op het eerste jaar van de vruchtbare samenwerking tussen beide familiebedrijven. Onder het genot van een hapje en drankje werden met veel vertrouwen de plannen voor de toekomst besproken. Een mooie samenwerking die naadloos aansluit op de visie van Bolk: samen vooruit!



Fijne Feestdagen



SAMEN IEDERE DAG EEN RONDJE OM DE WERELD
OVER WEGEN DIE ALTIJD NAAR HUIS LEIDEN
WIJ WENSEN IEDEREEN EEN FIJN THUIS
EN HET ALLERBESTE VOOR HET KOMENDE JAAR.

BOLK