

# **EBOLK** **MAGAZINE**



JUBILEUM OF WELVERDIEND PENSIOEN  
DELWI DOET ALLES ONDER EEN DAK  
HOOGWAARDIG COMPLEX LASWERK BIJ LEENSTRA

**66**  
VOORJAAR 2022

Bolk magazine is een uitgave van de Bolk-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar onder eindredactie van Bolk.

Postbus 385  
7600 AJ Almelo  
bolk.com  
info@bolk.com

#### REDACTIE

KleesZ tekstbureau | Marly Kemna  
www.kleesz.nl

#### VORMGEVING

Asjen Visual Creator  
asjen@me.com

#### LAY-OUT

Little Shop of Graphics  
www.lsog.nl

#### FOTOGRAFIE

Marco Koopman

Masterphoto  
www.masterphoto.nl

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

#### BOLK TRANSPORT BV

nationaal en internationaal huif- en exceptioneel transport

#### BOLK CONTAINER TRANSPORT BV

nationaal en internationaal (zee)containertransport

#### BOLK TANK/DISTRIBUTIE TRANSPORT BV

distributie en uitbesteed vervoer

#### BOLK LOGISTICS BV

warehouse en logistieke dienstverlening

#### COMBI TERMINAL TWENTE BV

intermodaal vervoer van zeecontainers

# VOORWOORD

## BESTE BOLK-GENOTEN,

Ons bedrijf hecht veel waarde aan langdurige relaties met onze medewerkers. En gelukkig denken veel medewerkers daar net zo over. Waar elders job-hoppen nogal eens de norm is, proberen we bij Bolk en CTT juist te werken aan een langdurige, stabiele en prettige werkrelatie. Want onze vakmensen zijn ons grootste goed en het is voor hen belangrijk om een stabiele en betrouwbare werkgever te hebben.

Daar hoort natuurlijk bij dat we stilstaan bij het bereiken van een jubileum of het welverdiende pensioen. Daarom is het traditie om tijdens de nieuwjaars-receptie onze jubilarissen en gepensioneerden ten overstaan van alle collega's te waarderen voor hun jarenlange inzet voor ons bedrijf. Helaas kon dat de afgelopen twee jaar niet. Daarom hebben we onlangs in kleinere kring alsnog iedereen in het zonnetje gezet.

Het werd een leuke bijeenkomst met mooie anekdotes en verhalen en door de kleinere opzet was er veel aandacht voor iedere jubilaris. Alle geledingen van ons bedrijf waren vertegenwoordigd: binnenlandse chauffeurs en chauffeurs die het niet ver genoeg kan gaan, Duitse chauffeurs die ideaal op de route naar Italië wonen, Poolse chauffeurs die langere periodes van huis afwisselen met langere periodes bij hun familie, monteurs en medewerkers van de wasstraat, het warehouse, de op- en overslag en de planning. Daarnaast waren er een Sligro-chauffeur en -brijder die beide al 25 jaar elke dag de horeca beleveren, een autolaadkraan-chauffeur en een chauffeur autotransporter.

Als iets duidelijk werd tijdens deze bijeenkomst dan was het wel de grote variatie in onze werkzaamheden. Dat draagt steeds meer bij aan het bereiken van langjarige dienstbetrekkingen. Want als het om goede redenen niet meer mogelijk is om bepaalde werkzaamheden te verrichten, zijn er nu veel andere mogelijkheden binnen ons bedrijf. En omdat alle activiteiten en afdelingen groeien, is het maken van een interne overstap vaak ook daadwerkelijk mogelijk.

In dit magazine staan we onder meer nog een keer stil bij deze jubilea. Veel kijk- en leesplezier gewenst.

Directie Bolk en CTT



EEN LAATSTE GROET

## IN MEMORIAM BEN HUISMAN

Met grote droefheid namen wij kennis van het overlijden van onze zeer gewaardeerde medewerker en collega Ben Huisman. Ben trad in 2018 bij Bolk Logistics in dienst. Hij was altijd positief, opgeruimd en meedenkend. We zijn Ben dankbaar voor zijn belangrijke bijdrage aan de goede werksfeer in het warehouse in Hengelo én voor zijn betrokkenheid bij het bedrijf en zijn collega's. We wensen José, de kinderen, familie en vrienden alle sterkte toe om dit verlies te dragen. Bedankt Ben, een laatste groet...

## BREKIBULK EUROPE 2022: ZIEN WE JOU IN ROTTERDAM?

Twee jaar lang kon het niet doorgaan. Maar van 17 t/m 19 mei 2022 is Bolk weer enthousiast aanwezig op de Breakbulk beurs. Na Antwerpen en Bremen vindt dit wereldwijde evenement voor de projectlading- en stukgoedindustrie dit jaar voor het eerst plaats in Ahoy, Rotterdam. Exposanten zijn onder meer vrachtereigenaren, rederijen, expediteurs, havens/terminals, zware transporteurs en fabrikanten van transportmateriaal voor deze gespecialiseerde tak van vervoer over weg en water. Ons standnummer: 2D60. Samen met onze collega's van



ELKAAR WEER 'LIVE' ONTMOETEN, 17 T/M 19 MEI BREAKBULK EUROPE ROTTERDAM

Bolk Transport Austria en Bolk South East (Roemenië) zien wij er enorm naar uit onze relaties weer te ontmoeten en spreken.

## HANDGEMAAKT VAKWERK MAAKT INDRUK

Roland Havekes heeft op eigen verzoek aan de hand van honderden foto's met de hand, stiften, lineaal en meer een indrukwekkende tekening van 200 x 350 cm gemaakt van het bedrijfsterrein van Bolk, het Ormet pand en een deel van het materiaal

aan de Plesmanweg in Almelo. Honderden uren tijd stak hij in dit werk, om precies te zijn 468 uur. Met zijn achtergrond als technisch tekenaar is de handgemaakte tekening tot in de details nauwkeurig uitgewerkt. Op woensdag 9 maart jl. kwam Roland de tekening persoonlijk overhandigen bij Bolk. Uiteraard ging hij daarna niet met lege handen naar huis. De tekening krijgt een mooie en permanente plek in het bedrijfspand; de eerste voorbereidingen hiervoor zijn inmiddels getroffen.



BOLK NEEMT INDRUKWEKKENDE TEKENING IN ONTVANGST



# JUBILAE

Op 11 maart jl. werden de jubilarissen en gepensioneerden van verschillende afdelingen en locaties van de Bolk-bedrijven gehuldigd. Tijdens een feestavond bij Bistro Kampkuiper werden ze in het zonnetje gezet. De afgelopen twee jaar konden de nieuwjaarsrecepties niet doorgaan. Mede daardoor hebben niet alle jubilea dezelfde aandacht gekregen. Daarom werd tijdens deze avond iedereen alsnog persoonlijk toegesproken én beloond met welverdiende cadeaus en bloemen. Bolk hecht veel waarde aan continuïteit in relaties. Met klanten én medewerkers. Daarom wordt een 12,5- en 25-jarig dienstverband zeer gewaardeerd. En als er al iemand vertrekt bij Bolk, dan is dat bij voorkeur omdat deze medewerker met pensioen gaat. In deze editie van het Bolk Magazine schetsen we een kort beeld van de jubilarissen en gepensioneerden van de afgelopen periode.



**JONNY GROOTHUIS** | 12,5 jaar bij BOLK. Werkt als Grolsch-chauffeur bij Bolk. Hij rijdt vooral de nachtritten. Jonny zelf is een zeer enthousiaste chauffeur. Hij probeert bovendien altijd anderen te enthousiasmeren voor een baan bij Bolk.



**MAREK KERMES** | 12,5 jaar bij BOLK. Behoort tot de derde generatie Poolse chauffeurs die alweer jarenlang bij Bolk actief zijn. Hij is een correcte, flexibele en vakkundige chauffeur die geen risico's neemt en altijd met plezier zijn werk doet.



**HANS BLOM** | 12,5 jaar bij BOLK. Werkt als internationaal huif-chauffeur. Naast zijn Bourgondische inslag is hij vooral een uiterst correcte en voorkomende chauffeur.



**THOMAS SANNKOWSKI** | 12,5 jaar bij BOLK. Werkt als internationaal huif-chauffeur. Hij staat vooral bekend om zijn minutieuze manier van lading zekeren. Daar kan zelfs de Zwitserse politie niets aan verbeteren.

# RISSEN

**LOTHAR WIESENHOFER** | 12,5 jaar bij BOLK. Is vanwege de liefde verhuisd van Oostenrijk naar Duitsland. Hij woont op de ideale route tussen de havens en Italië. Hij komt daardoor weinig in Almelo, maar is al vanaf het begin een gewaardeerde chauffeur in het open vervoer.

---



**IVO SCHOEMAKER** | 12,5 jaar bij BOLK. Is de troubleshooter op IT-gebied. Hij helpt onverstoord zijn collega's weer op weg bij problemen met boordcomputers of met PC's en toepassingen op kantoor.

---



**MARCO SCHÜTZE** | 12,5 jaar bij BOLK. Krijgt het altijd voor elkaar om ruimte over te houden in zijn oplegger. Dat komt mede omdat hij als ervaren internationaal huifchauffeur alle klanten en ladingen goed kent. Het liefst is hij in de tegelregio in Italië op pad. Voor hem is dit land zijn tweede thuis.

---



**VOLKER HEINRICH** | 12,5 jaar bij BOLK. Is eveneens een ervaren internationaal huifchauffeur. Het vervoer kan hem niet ver genoeg weg zijn. Hij weet overal de weg en denkt mee met de planning waardoor deadlines gehaald worden. Volker staat kort voor zijn pensioen.

---



**CATHY BOLK** | 25 jaar bij BOLK. Werkt al meer dan 25 jaar in diverse functies op de planning en de laatste jaren op de afdeling begeleiding en vergunningen. Natuurlijk heeft Cathy haar naam mee, maar vooral door haar inzet, ervaring en betrokkenheid wordt ze gewaardeerd.

---

**ROBERT GOOSSEN** | 25 jaar bij BOLK. Is al jarenlang planner bij Bolk. Hij heeft bijna alle afdelingen doorlopen. Momenteel is hij actief voor de windprojecten van Enercon. Robert is soms direct en veeleisend, maar bovenal altijd enthousiast en gedreven.

---



**MANFRED HERMSEN** | 25 jaar bij BOLK. Is een zeer ervaren rijder in de horecadistributie. Door zijn routekennis en klantenkennis kan hij tijdens drukke periodes met chauffeurs die tijdelijk bijspringen de routes rijden.

---

# MET BOLK



**HARRIE TE MARVELD** | met pensioen. Is een goedlachse chauffeur met transport in zijn bloed. Na zijn pensionering is er voor hem weinig veranderd. Hij rijdt nog altijd met veel plezier in het huiftransport. In april 2022 maakt hij zelfs de 12,5 jaar bij Bolk vol.

---



**JAN KASTENBERG** | met pensioen. Geniet na 11 jaar bij Bolk van zijn pensioen. Als internationaal chauffeur in het huiftransport kon het transport hem niet ver genoeg weg zijn. En dat zal met zijn nieuwe camper voorlopig wel zo blijven.

---



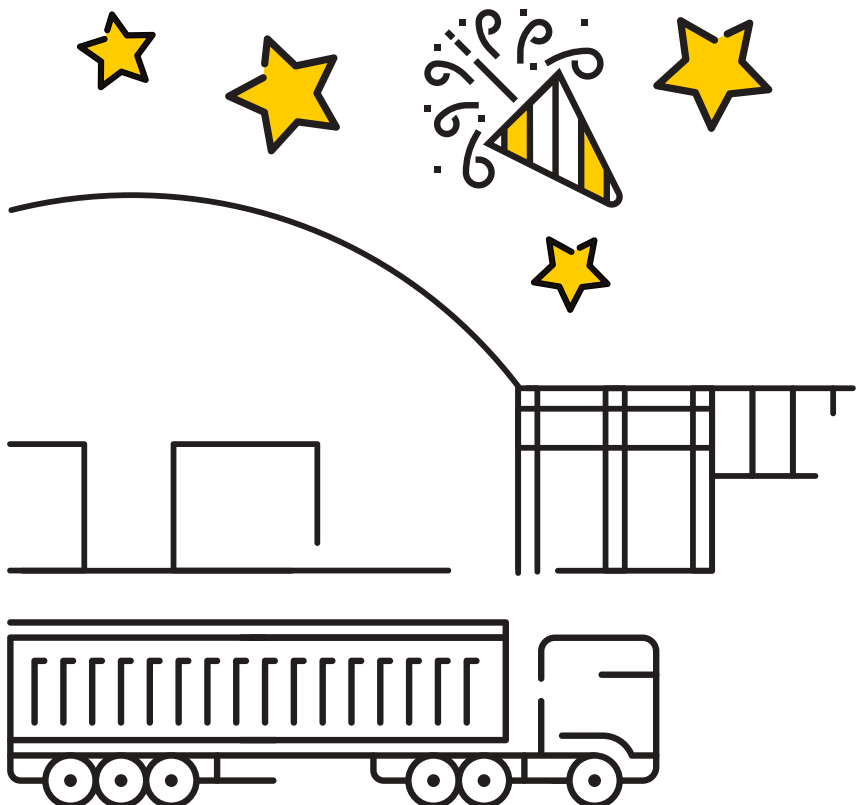
**KLAAS GERRITS** | met pensioen. Was jarenlang verantwoordelijk voor de wasstraat. Hij was altijd behulpzaam, gedreven en precies en zorgde ervoor dat het materieel van Bolk er spic en span bij stond. En met plezier, want hij is ook na zijn pensionering nog steeds enige dagen per week op de locatie Hengelo aan het werk.

---



**GERRIT OUDE SMEIJERS** | met pensioen. Na een lange carrière in bijna alle activiteiten die Bolk kent is Gerrit eveneens met pensioen gegaan. De laatste jaren kwam het onderweg opgedane vakmanschap van pas tijdens de op- en overslag werkzaamheden in en rond de Ormethal in Almelo.

---





# PENSIOEN



**JAN WILLEMS** | met pensioen.

Werd na zijn carrière als chauffeur speciaal transport de terreinchef van de Ormet. Hij was samen met Gerrit Oude Smeijers het gezicht op de thuisbasis van Bolk. Jan is met welverdiend pensioen gegaan, maar is nog regelmatig te vinden op de grote hefrucks.



**WIM ARTS** | met pensioen.

Is na zijn 25-jarig jubileum nog even doorgegaan met zijn werk. Na ruim 26 jaar is deze Grolsch-chauffeur als nog met pensioen gegaan. Hij was destijds de eerste chauffeur van Bolk die voor Grolsch ging rijden. Daardoor was hij de wegbereider voor de uitbesteding van het binnenlandse vervoer van Grolsch.



**HENK OLDENBURG** | met pensioen.

Heeft lange tijd als transportbegeleider gewerkt. Henk is onlangs met pensioen gegaan. Als transportbegeleider heeft hij veel collega's en chauffeurs de kneepjes van het uitzonderlijk vervoer bijgebracht. Hij heeft vele silo's en windmolenonderdelen naar bestemmingen in heel Europa gebracht.



**GERRIT TIMMERMAN** | met pensioen.

Is begin 2021 na een lange loopbaan als Grolsch-chauffeur bij Bolk met pensioen gegaan. Gerrit stond bekend als een betrouwbare ambassadeur voor beide Twentse bedrijven.



**BENNY BRUGHUIS** | met pensioen.

Gaf na zijn chauffeursloopbaan bij Bolk invulling aan de carrosseriewerkplaats. Hij bouwde daar de mooiste Bolk-trekkers op. Benny geniet nu samen met zijn vrouw Gertie van zijn welverdiende pensioen.

**GERTIE BRUGHUIS - KÄMMERER** | 12,5 jaar bij Bolk én met pensioen.

De liefde voor Benny bracht Gertie naar Nederland, waar ze bij Bolk een plek vond op de planningsafdeling. Ook Gertie is intussen met pensioen gegaan. Ze is van plan om samen met Benny op de motor Europa verder te verkennen.

# ALLES ONDER EEN DAK

Machinefabriek DelwiGroenink in Enschede is een innovatieve onderneming in de metaalbewerking. Het familiebedrijf startte in 1992 als een kleine allround machinefabriek met vier medewerkers in een hal van 400 m<sup>2</sup>. Inmiddels beschikt het bedrijf over 11.000 m<sup>2</sup> productievloer en een werknemersbestand van meer dan 100 betrokken vakmensen. Bij Delwi telt kwaliteit en leverbetrouwbaarheid, evenals maatschappelijk verantwoord en milieubewust ondernemen.

De eerste jaren was Delwi vooral een toeleverancier van componenten voor de metaalindustrie. 'We waren veelal projectmatig bezig en dit leidde tot pieken en dalen in het werk', vertelt technisch directeur Xander Vlek. 'Daarom zijn we op zoek gegaan naar meer seriematig werk. Een grote klant van ons is bijvoorbeeld Hyva International. Een multinational met roots in Nederland die wereldwijd opereert in transportoplossingen. In het verleden maakten wij alleen componenten voor Hyva, maar vanaf 2014 produceren wij complete portaalarm-systemen voor het transport van containers.'

'Ook Leenstra uit Drachten was een toeleverancier van stalen componenten voor de productielocatie van Hyva in Hoogeveen. Die locatie had twee productlijnen. De productie van de portaalarmsystemen is in zijn totaliteit naar ons bedrijf in Enschede gegaan. De productie van de haakarmsystemen is naar Italië verhuisd. Met Hyva is een samenwerkingsovereenkomst afgesloten. Hyva Italië produceert het haakarmsysteem en wij leveren samen met Leenstra vanuit Nederland de diverse stalen componenten daarvoor.'

## SLIMMER PRODUCEREN

'Jarenlang lag bij ons de focus op laswerk. Naarmate we groeiden werd het uitbesteden van werk lastiger. Daarom hebben wij in 2018 onze bedrijfshal met 3.600 m<sup>2</sup> uitgebreid. We hebben een nieuw concept ontwikkeld: alle disciplines worden bij ons onder één dak uitgevoerd. Engineering, lasersnijden, kanten, zagen, verspanen, lassen, robotlassen, coating en montage worden in dit unieke concept gecombineerd. Zo zijn we betrokken van engineering tot oplevering én denken we mee over efficiënter en slimmer produceren. Onze klanten zijn niet afhankelijk van toelevering van derden. Ze besparen tijd, kosten en energie. Samen komen we tot het beste eindproduct.'

'Voor Teensma, een bedrijf uit Almelo dat actief is in innovatieve geluidsbeheersing produceren wij seriematig de geluidsarme vrije koelunit. Dit is een soort kast met een vernieuwend koelsysteem voor speciale ruimtes met apparatuur, zoals onder meer glasvezelverdeelstations.

Naast seriematig productiewerk bestaat een kleiner deel van ons werk uit projecten, veelal voor klanten waarmee we al jaren zakendoen. Daar zijn we blij mee, want juist ook dat houdt ons werk uitdagend en het kennis- en kwaliteitsniveau van ons bedrijf hoog.'

## MISSIE EN VISIE

Door te investeren in onze vakmensen en door vergaande automatisering en robotisering leveren we kwaliteit op betrouwbare, verantwoorde én kostenefficiënte wijze. We werken interactief samen met onze klanten en zijn voor hen echt een partner in het produceren en samenstellen van componenten tot eindproducten. De unieke lijnproductie leidt tot veel flexibiliteit onder één dak. En dat dak ligt helemaal vol met zonnepanelen, zodat onze machinefabriek volledig CO<sub>2</sub>-neutraal is!

'De insteek van ons bedrijf komt sterk overeen met de manier van werken van Bolk. Omdat we in 2014 samen met Leenstra voor Hyva in Italië onderdelen mochten aanleveren, zochten we een goede transporteur. Natuurlijk speelde de prijs een rol, maar minstens zo belangrijk vinden wij hun open manier van communiceren. Nagevoel wekelijks vindt afstemming plaats; de lijnen zijn kort. Bij Leenstra staat een continu een trailer van Bolk. Als deze driekwart gevuld is met de grotere componenten die Leenstra maakt, komt deze naar ons. Wij laden met onze onderdelen de trailer vol. Daarna gaat de chauffeur op weg naar de fabriek van Hyva in Noord-Italië.'

De Twentse nuchterheid, de flexibele en oplossingsgerichte houding maakt Bolk tot een fijn bedrijf om mee samen te werken. Aan het begin van de coronaperiode konden we niet uitleveren naar Italië. Bolk bleek echt een partner; we konden onze producten bij hen in opslag leggen. Door de coronacrisis is de staalmarkt sowieso enorm in beweging. Onze orderportefeuille was gelukkig in 2021 weer erg goed gevuld. Maar de komende maanden zijn wederom onzeker door de situatie in Rusland en Oekraïne. Een derde deel van het staal dat in Europa wordt geproduceerd komt juist vanuit die twee landen. Maar wij vertrouwen erop dat onze samenwerkingsmentaliteit wederom leidt tot innovatieve oplossingen.'





PRODUCTIEMANAGER MARK VAN GENDEREN  
STAAT 100% ACHTER DE MISSIE EN VISIE VAN DELWI





HET TEAM VAN LEENSTRA HEEFT VEEL TECHNISCHE VAKKENNIS  
EN DENKT CREATIEF EN OPLOSSINGSGERICHT  
FOTO: LEENSTRA

# HOOGWAARDIG COMPLEX LASWERK

## EEN MOOI VOORBEELD VAN PARTNERSHIP

De roots van toeleverancier Leenstra uit Drachten liggen in het iets noordelijker gelegen Oostermeer. Daar startte Cornelis Leenstra in 1927 zijn landbouwsmederij. Het bedrijf ontwikkelde en produceerde jaren later de hooischudder; een eerste stap van automatisering in de landbouw. En daarmee was de basis gelegd voor de innovatieve machinebouwer en bovenal het gecertificeerde lasbedrijf van nu.

'De heer Leenstra was zoals velen in die tijd smid. Vanuit een echt paardenbestaan groeide hij met zijn bedrijf uit tot producent van landbouwmachines. Hij ontwikkelde de "wereldberoemde" Leenstra hooischudder. Huidig directeur Taco Mulder zegt het met een knipoog. 'Maar zonder gekheid, in de landbouwindustrie is deze machine zeker bekend. Jarenlang was Leenstra vooral actief in de staalconstructie en machinebouw. Een jaar of acht geleden is de koers van ons bedrijf weer wat omgegooid. Met ons team van 65 vakmensen concentreren we ons nu vooral op seriematig, complex laswerk.'

## CO-MAKERSHIP

Vanaf 1990 is VBI (Verenigde Bouwproducten Industrie) de moedermaatschappij van Leenstra. Via VBI is het bedrijf nu onderdeel van Consolis, een grote Europese onderneming gespecialiseerd in het maken van betonproducten. 'Wij zijn voor hen een toeleverend productiebedrijf van samengestelde componenten. Een soort strategische partner noem ik het vaak. Projectcoördinator Egbert Nikkels onderschrijft deze woorden. 'Wij denken voortdurend mee hoe wij de producten van onze klanten zo efficiënt mogelijk kunnen doorontwikkelen en produceren. Ons team heeft veel technische vakkennis en denkt vooral creatief en oplossingsgericht.'

'Voor VBI maken we onder meer raveelijzers, een stalen onderdeel dat wordt gebruikt in de woningbouw. Andere grote klanten zijn onder meer Hyva Capital Equipment, kortweg HCE, in Italië en Terberg Benschop. Bij alle stalen componenten die wij voor deze bedrijven maken streven wij naar een zo efficiënt mogelijk lasproces, veelal met lasrobots. Complex, seriematig laswerk met daarin veel variatie is wat wij het liefste doen. Voor HCE bijvoorbeeld gaat het om ongeveer 80 verschillende systemen.'

## EFFICIËNT VAKMANSCHAP

'Juist bij het snel leveren van complex laswerk met daarin diverse variaties ligt onze kracht. Wij proberen de altijd optredende vervorming na het lassen te voorspellen en daarmee te voorkomen, waardoor nabewerking meestal overbodig is. Zo houden wij de kosten laag.' Leenstra bedient de bouw, agrarische en automotive sector. Een andere groeiende bedrijfstak is de recyclingbranche.

'Wij produceren en leveren aan bedrijven die versnipperaars maken. Voor deze "shredders" maken wij de slijtdelen. Dit is wederom hoogwaardig en complex laswerk, waarbij hoge maatvastheid, een grote nauwkeurigheid en een scherpe tolerantie is vereist. Het sluit daarom naadloos aan op ons lasvakmanschap.'

## GOED SAMENSPEL

'Vanaf februari 2016 doen wij zaken met Bolk. Via Xander Vlek van Machinefabriek Delwi in Enschede kwam Bolk als transporteur bij ons in beeld. Dat kwam doordat onze klant Technamics uit Hooogeveen, een onderdeel van Hyva Groep, de assemblage stopte en overbracht naar Italië. Voor de haakarmsystemen die HCE Italië produceert maken wij meerdere stalen constructiedelen. Ook Delwi doet dit. Omdat onze componenten het grootste gedeelte van het transport naar Italië vormen, start het laden bij ons en wordt er bij Delwi bijgeladen. Vanaf dag één heb ik als productiecoördinator contact over het transport met Emiel Slag van Bolk.'

'In de afgelopen jaren hebben zo'n 350 tot 400 transporten plaatsgehad. In het begin soms drie keer per week, ook deels zonder componenten van Delwi. Nu gaat gemiddeld één keer per week een huiftrailer met onderdelen van beide bedrijven richting Italië. Die samenwerking loopt echt super. Transportplanners Emiel Slag en Jacco Punt van Bolk vind ik persoonlijk echt topgozers. De lijnen zijn kort, ze reageren altijd snel en duidelijk. En ze doen wat ze beloven. Dat werkt natuurlijk heel prettig.'

'Bovendien is het een heel mooi voorbeeld van partnership', vult Taco Mulder zijn collega aan. 'In de beginperiode kwam Bolk met een trailer bij ons om de onderdelen die gereed waren voor transport te laden. Op dat moment lag bij ons het productieproces stil. Bolk heeft vervolgens besloten om een wisseltrailer bij ons neer te zetten, zodat wij kunnen laden wanneer ons dat het beste uitkomt. Dat helpt ons enorm en natuurlijk hebben ook zij geen wachttijd meer. Beide partijen hebben veel baat bij deze goede samenwerking. Daarom ook zijn onlangs weer nieuwe contracten ondertekend. Wat ons betreft werken we nog jarenlang op deze fijne manier met elkaar samen.'





INDRUKWEKKEND: EEN HANDGEMAAKTE TEKENING VAN DE HAND VAN ROLAND HAVEKES  
(200 X 350 CM) VAN ONDER MEER HET BEDRIJFSTEREIN VAN BOLK IN ALMELO