

EBOLK **MAGA ZINE**



SAMENWERKING TUSSEN ROTTERDAMSE BUURMANNEN
ONTMOETINGEN IN ZOMERSE SFEREN
PARTNERSCHAP IN ZWEDEN

67
ZOMER 2022

Bolk magazine is een uitgave van de Bolk-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar onder eindredactie van Bolk.

Postbus 385
7600 AJ Almelo
bolk.com
info@bolk.com

REDACTIE

KleesZ tekstbureau | Marly Kemna
www.kleesz.nl

VORMGEVING

Asjen Visual Creator
asjen@me.com

LAY-OUT

Little Shop of Graphics
www.lsog.nl

FOTOGRAFIE

Masterphoto
Foto Smit

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

BOLK TRANSPORT BV

nationaal en internationaal huif- en exceptioneel transport

BOLK CONTAINER TRANSPORT BV

nationaal en internationaal (zee)containertransport

BOLK TANK/DISTRIBUTIE TRANSPORT BV

distributie en uitbesteed vervoer

BOLK LOGISTICS BV

warehouse en logistieke dienstverlening

COMBI TERMINAL TWENTE BV

intermodaal vervoer van zeecontainers

VOOR WOORD

BESTE BOLK-GENOTEN,

Op 17 en 18 juni konden we na een onderbreking van twee jaar weer onze traditionele haringparty en de familiedag organiseren. Het werden twee prachtige dagen met mooi weer, veel gezelligheid en het weerzien van collega's en relaties uit binnen- en buitenland.

Het is telkens weer een eer als klanten en relaties een lange reis ondernemen om naar Almelo te komen. En dan is het natuurlijk prachtig als ze op ons haringhapfeestje contact leggen met andere relaties en toevallige ontmoetingen plaatsvinden tussen Oostenrijkers, Italianen en streekgenoten. Gasten die overnachten maken het tot in de late uurtjes gezellig, vaak in het gezelschap van hun contacten bij Bolk en CTT.

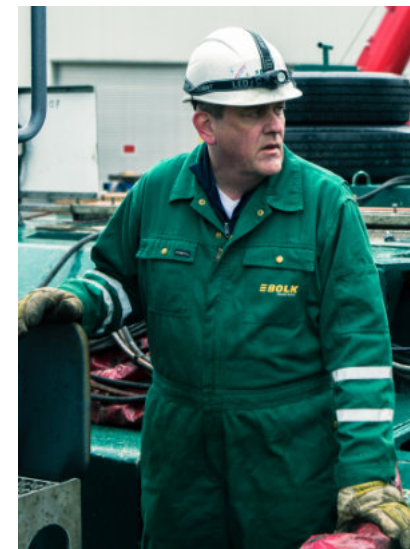
De volgende middag komen al vroeg de eerste collega's met hun gezin, familie en bekenden binnen. Dit jaar ontvingen we op zaterdag meer gasten dan ooit, mede omdat ons personeelsbestand de afgelopen tijd flink is gegroeid. Op de familiedag waren ook enkele oud-collega's aanwezig, op wie soms stevig werd ingepraat om weer terug te komen. Het familiegevoel was van menig gezicht af te lezen.

Ondanks de turbulente omstandigheden waarin we momenteel verkeren, waren deze vrijdag en zaterdag weer twee dagen die bevestigen dat we met elkaar een mooi bedrijf hebben opgebouwd. Een organisatie met enthousiaste vakmensen die met steun van het thuisfront goed werk leveren. Dat wordt door klanten beloond met continuïteit in de opdrachten, waardoor verdere investering in groei voor ons mogelijk is en we een goede werkgever kunnen zijn.

In dit magazine een terugblik op deze dagen in de vorm van twee fotocollages. We bedanken iedereen die aanwezig was en hopen de komende jaren deze prachtige traditie weer voort te zetten.

Veel kijk- en leesplezier en een mooie zomer gewenst!

Directie Bolk en CTT



AARD SPIGT

IN MEMORIAM AARD SPIGT

Na een ziekbed van enkele maanden is onze collega Aard Spigt op 18 mei overleden. Aard kwam in 1991 bij Bolk in dienst als eerste begeleider van exceptionele transporten. Hij was duidelijk en recht door zee. Als hem iets niet beviel, maakte hij dat onomwonden kenbaar. Wat Aard deed moest goed gebeuren. Dat verwachtte hij ook van anderen. De laatste jaren was hij Site Coördinator van grote windprojecten in verschillende landen. De inzet van Aard op een project gaf opdrachtgevers het vertrouwen dat het goed zou komen. Aard was verzot op zijn werk én zijn gezin. Wij zullen ons Aard herinneren als een gedreven en behulpzame collega. We wensen Mary, Shannon en Killian veel sterkte met het verwerken van dit grote verlies.

VERTROUWDE OVERNAME

Tot tevredenheid van beide partijen werken Bolk en Hans Plegt Transport uit Langeveen al jarenlang met elkaar samen. Na het besluit van Hans om zijn bedrijf te staken, kostte het weinig tijd om een akkoord te bereiken over de overname van drie chauffeurs - zij werkten al die jaren vast voor Bolk - en hun trekkers. Naast een 4x2 en een 6x2 trekker gaat het om een bijna nieuwe Volvo 8x2 motorwagen met 67 tonmeter autolaadkraan. Daarmee komt het



HANS PLEGT TRANSPORT TRUCK OPGENOMEN IN BOLK-VLOOT

aantal autolaadkranen in de Bolk vloot op tien. Hoewel Koert, Teade en Henk zich al langer collega's voelen, heten we ze van harte welkom bij Bolk. We hopen op een langdurig voortgaande samenwerking.

UITBREIDING 'HORECAVLOOT'

De vloot van Bolk voor Sligro Bezorgservice Deventer wordt uitgebreid met zes geconditioneerde motorwagens en drie geconditioneerde city opleggers. De totale vloot van Bolk in Deventer komt daarmee op 37 voertuigen. Daarvan hebben 32 voertuigen een koel- en vriesruimte voor de

distributie van levensmiddelen. Vanuit de bezorgservice in Deventer wordt vanaf 2019 het complete Sligro- en Heineken-assortiment bezorgd bij horecaklanten in de provincies Overijssel en Gelderland. Kooiker Logistiek en Bolk verzorgen ieder de helft van de ritten. Ze werken nauw samen op het gebied van onderhoud, planning en personeel. De nieuwe chauffeurs en bijrijders zijn enthousiast gestart met hun werkzaamheden. Door deze recente aanwas bestaat de groep Bolkmedewerkers in Deventer nu uit meer dan 50 mensen.



VLOOT HORECADISTRIBUTIE DEVENTER BREIDT UIT NAAR 37 VOERTUIGEN

OVER EN WEER

FOTO: ERIC BAKKER FOTOGRAFIE
ROBIN VAN DINTEREN (L) EN ERIK ROMSOM (R) OP HET BUITENTERREIN VAN SCC WAREHOUSING B.V.

SAMENWERKEN AAN DUURZAME BUSINESSMODELLEN

Ruim een jaar geleden besloot de Duitse onderneming SCC Spedition GmbH & Co. KG hun diensten in de Rotterdamse haven aan te vullen. Vlakbij hun locatie "SCC Bevrachting B.V." en pal naast de CTT terminal in Rotterdam werd "SCC Warehousing B.V." opgestart. Veel nieuwe contacten zijn gelegd en een aantal grote projecten is binnengehaald. En de samenwerking met buurman CTT is gelijk vanaf het begin opgezocht. De lijn tussen beide bedrijven is – letterlijk én figuurlijk – heel kort.

SCC Spedition GmbH & Co. KG is in 1986 opgericht in de Noord-Duitse havenstad Bremen. 'Door de vader van huidig algemeen directeur Carsten Daebel', vertelt General Manager van SCC Rotterdam Erik Romsom. 'Naast het hoofdkwartier in Bremen hebben we vestigingen in Hamburg, Ludwigshafen en in de Rotterdamse haven. In Nederland werd in 2010 SCC Bevrachting B.V. opgezet en vanaf april 2021 is SCC in Rotterdam uitgebreid met Warehousing.' In totaal werken ongeveer 55 mensen bij de organisatie in containertransport en logistiek.

'De kracht van onze Duitse moedermaatschappij is het transport van explosieve stoffen en de beschikking over 25.000 m2 warehouse en containerdepot. Iedere dag rijden circa 100 vrachtauto's containers FCL in de Noord- en West-Duitse havens. SCC Bevrachting houdt zich bezig met het transport van containers vanaf Rotterdam, Antwerpen en Duitse havens, met een vloot van circa 40 vrachtwagens. SCC Bevrachting B.V. is reefer container specialist en heeft 30-eigen chassis met generatoren, SCC Bevrachting B.V. is tevens GDP-gecertificeerd.'

OPZET SCC WAREHOUSING B.V.

'Aanvullend op onze diensten zijn we vorig jaar begonnen met SCC Warehousing B.V.', licht Erik Romsom toe. Erik is negen jaar in dienst als General manager. Robin van Dinteren is in 2018 begonnen en is met een tijdelijke collega vanaf 1 april 2021 gestart met SCC Warehousing B.V. 'We zijn vanaf nul gestart', vult Warehouse Manager Robin aan. 'Door onder meer contacten te leggen, naamsbekendheid te creëren en de klanten van SCC Bevrachting B.V. kennis te laten maken met SCC Warehousing B.V. Het pand en buitenterrein van SCC Warehousing B.V. is ruim. Vrachtwagens kunnen de loods inrijden en droog en veilig gelost worden. 'Met onze heftrucks heffen we tot 3,5 ton. Daarmee hebben we bijvoorbeeld schadeauto's, zware machines en bijzondere ladingen behandeld.'

'SCC is overall een flexibel bedrijf. Iedereen denkt altijd in oplossingen. In ons bedrijf is verder de mens erg belang-

rijk. Iedereen wordt bij naam genoemd en altijd met veel respect behandeld. Dat blijkt ook uit de loyaliteit van de vaste groep chauffeurs en ondernemers.'

Vanaf het begin is SCC Warehousing de samenwerking met Bolk/CTT aangegaan. 'Zij hebben dezelfde instelling als wij. Dat merkten we gelijk in het eerste contact. Mede daardoor zijn een paar grote projecten binnengehaald. Onze terreinen zijn slechts gescheiden door een schuifhek, dat werkt heel praktisch. CTT haalt veel van onze containers naar hun eigen depot of terminal en plaatst deze aan onze loods waar wij het laden en lossen regelen. De korte afstand geeft enorme flexibiliteit. Een langere termijnplanning is niet nodig, één telefoontje volstaat al.'

ACTIEVE SAMENWERKING

'Het delen van werk gaat over en weer. Dat maakt ons onderscheidend voor klanten. Of het nu gaat om douane-inspectie of groupage zendingen naar Spanje. Als een klant problemen heeft met een bepaald transport, gaan bij Erik gelijk zijn hersens ratelen', lacht Robin. Erik knikt bevestigend. 'Ik denk gelijk wie kan ik bellen, aanraden, of met wie kunnen we samenwerken. Een klant wilde bijvoorbeeld via het spoor voor de Spaanse markt goederen consolideren in containers. Thijs van den Heuvel van CTT heeft kennis van meerdere modaliteiten. Door te sparren konden we samen met CTT en de klant een perfecte oplossing ontwikkelen. We kunnen containers zonder tussenkomst van vrachtwagens via het spoor naar Spanje vervoeren. Vanuit logistiek oogpunt een efficiënter proces. Bovendien is deze oplossing duurzaam en CO₂-neutraal.'

SCC Bevrachting heeft in zijn 12-jarige bestaan langdurige relaties opgebouwd met klanten. Eveneens het doel van SCC Warehousing. 'Voor het bieden van voordelen in het internationale handelsverkeer zijn we bezig ons AEO te certificeren. SCC Warehousing is trots op en blij met de stappen die zijn gezet. We hebben er vertrouwen in, dat ook wij mooie en langdurige relaties met onze mensen, samenwerkingspartners én klanten gaan opbouwen.'



HARINGHAPPEN 2022 INFORMEEL GROETEN EN ONTMOETEN

Een entree over de rode loper. Langs Bolk trucks, bakwagens, een gigantisch CTT welkomstspandoek en een nostalgische Bolk 'Food-truck' met een fris welkomstdrankje. Live muziek, een fantastisch zonnetje en vaatjes verse haring. Kortom: dé perfecte ingrediënten voor de 26e editie van het Haringhapfeestje van Bolk en CTT op vrijdag 17 juni jl.

Vanuit de directie van Bolk en CTT werden alle zakenrelaties, gasten en prominenten enthousiast welkom geheten en bedankt voor de samenwerking, waarna de party losbarstte. Volop buitenlandse kentekens aan de Plesmanweg én een grasveldje vol fietsen verraadden de ideale combinatie van een haringparty met een Twents karakter én een internationaal tintje.

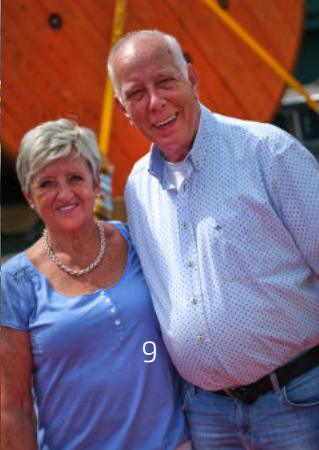




FAMILIEDAG BOLK EN CTT

'Twee jaar geen familiedag. Het werd weer hoog tijd.' André Pluimers dankte in zijn welkomstwoord namens de directie alle collega's en hun thuisfront voor de tomeloze inzet en steun. 'Onze bedrijven wisten mede door jullie de coronacrisis te doorstaan en zelfs te groeien. Samen vooruit.' Reden voor het overbrengen van trots in een ontspannen samenzijn bij Bolk aan de Plesmanweg!

Kinderen vermaakten zich uitstekend met de vele speelattributen. In een relaxte setting werd volop bijgepraat en genoten van verfrissende drankjes en smakelijke hapjes op deze overheerlijke zonnige middag. Volkszanger Jannes zorgde voor extra stemming en liet met zijn meezingers jong én oud swingen.



CHAUFFEUR PASCAL TELGENKAMP REED ALS ZESJARIG KIND AL MET ZIJN BUURJONGEN MEE

ELKE DAG KLANTEN BLIJ MAKEN

Een vaste route rijden. Rond dezelfde tijden bij zijn klanten aankomen. Voor chauffeur Pascal Telgenkamp is het dagelijkse kost. Voor Bolk verzorgt hij de distributie van onder meer Sligro levensmiddelen naar diverse klanten in Oost-Nederland. En dat doet hij iedere dag opnieuw met veel precisie én veel plezier.



Op 8 juli 1988 zag Pascal het levenslicht. Hij groeide op in het Twentse Fleringen. Inmiddels woont hij ruim zes jaar op zichzelf in Holten. 'Dicht bij onze locatie in Deventer. Vanaf september 2011 ben ik chauffeur bij het distributiegedeelte van Bolk. Voor opdrachtgevers als Heineken en Sligro vervoeren wij voedingsmiddelen en dranken. Momenteel met een bakwagen. Maar Bolk heeft nieuwe trailers in bestelling. Speciaal aangepaste, kortere trailers met een koel-/vriescombinatie.'

Pascal is een rustig, sociaal en georganiseerd persoon. 'Structuur en dingen doen in een speciale volgorde is voor mij belangrijk. Daar houdt Bolk rekening mee. Daarom rijd ik een vaste route. Het chauffeursberoep trok me al heel lang aan. Als jongen van zes mocht ik vaak met mijn buurjongen mee in zijn vrachtwagen. En de interesse voor het vak zit ook wel een beetje in de familie. Bij De Sumpel in Almelo, onderdeel van het ROC van Twente, volgde ik na de opleiding tot magazijnmedewerker de chauffeursopleiding. Later kwam ik via een oud-klasgenoot bij Bolk terecht.'

'Op werkdagen heb ik momenteel rond vier uur 's ochtends contact met de nachtploeg van Sligro. Daar breng ik de

laadlijsten en routes op orde en leg ik sleutels klaar voor onze chauffeurs. Op doordeweekse dagen zijn het nu 26 laadlijsten; op zaterdag ongeveer de helft. Vervolgens begin ik zelf rond kwart over vijf met laden en een half uur tot drie kwartier later rijd ik weg richting Balkbrug. Daar zit mijn eerste adres. Ook de rest van mijn klanten zit in die omgeving. Dat varieert van justitie, horeca en verzorgingshuizen tot tankstations. Iedere dag zijn het circa acht tot maximaal vijftien adressen. Aan de zaak kom ik lossen en pauzeren. En tussen twee en vijf uur rijd ik weer huiswaarts.'

UITDAGINGEN

'Elke dag klanten blij maken met het voedsel en drinken dat ik breng vind ik leuk. Mijn uitdaging daarbij is proberen rond vaste tijden te komen. Zo weten zij waar ze rekening mee kunnen houden.

Ik vind het mooi dat ik voor Bolk werk. Bolk is best een groot bedrijf, maar toch is iedereen er voor elkaar. Als collega's samenwerken, vormen ze ook echt een team. Zelf hoop ik in de toekomst door te stromen naar groter transport, het open vervoer van Bolk. Dat trekt me meer en meer.'

FOTO: COR KRUIDENIER
TRUCK UDDEVALLA SPECIALTRANSPORTER AB EN
TRAILER BOLK TRANSPORT

NU 50/50 PARTNERSCHAP IN ZWEDEN



Bolk heeft een 50%-belang genomen in het Zweedse Uddevalla Specialtransporter AB (USAB) in Uddevalla, 80 km ten noorden van Göteborg. USAB is met 14 vrachtwagens en 17 chauffeurs actief in exceptioneel transport, waaronder windprojecten in Scandinavië. Naast Bolk blijven de huidige eigenaar Stefan Svanberg en operationeel manager Kent Johansson aandeelhouders.

Het partnerschap geeft USAB toegang tot de vloot en capaciteit van Bolk. Dit maakt voor hen het aannemen van grotere opdrachten en projecten mogelijk. Naast het inlenen van benodigd materieel profiteert USAB van de ervaring van Bolk met vergunningen en ontheffingen voor exceptioneel transport op het Europese continent. Bolk verstevigt met dit partnerschap zijn positie in Zweden. Dat is van belang door toenemende vraag naar transport van windmolenonderdelen in dit uitgestrekte land.

USAB is een familiebedrijf opgericht door de huidige eigenaar in 1987. Het bedrijf kent duidelijke overeenkomsten met Bolk qua werkwijze, type materiaal, variatie van werkzaamheden en mentaliteit. De vele langdurige dienstverbanden en een aantal oud-chauffeurs waarop een beroep gedaan kan worden, versterken daarnaast het vertrouwen in elkaar. De komende jaren worden vooral in Zweden nog veel windparken ontwikkeld. Voor het vervoer van bijbehorende onderdelen is lokaal gevestigd zijn, lokaal chauffeurs werven en het spreken van de landstaal van grote meerwaarde. USAB en Bolk zien beide in het 50/50 partnerschap een gezonde basis voor de toekomst. Doordat het huidige management aanblijft en USAB onder de eigen naam blijft opereren, is bovendien de continuïteit voor de chauffeurs en relaties van USAB gewaarborgd.



**WISH YOU AN
EXCEPTIONAL
SUMMER**

**LET THE
ADVENTURE
BEGIN**