



***BOLK***

# MAGAZINE

BOLK FRANCE VOLOP IN ONTWIKKELING  
TENCATE GRASS WIL CONTINU VERBETEREN  
MOOIE WISSELWERKING OP MILITARY BOEKELO-ENSCHEDÉ

**68**  
NAJAAR 2022

Bolk magazine is een uitgave van de Bolk-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar onder eindredactie van Bolk.

Postbus 385  
7600 AJ Almelo  
bolk.com  
info@bolk.com

#### REDACTIE

KleesZ tekstbureau | Marly Kemna  
www.kleesz.nl

#### VORMGEVING

Asjen Visual Creator  
asjen@me.com

#### LAY-OUT

Little Shop of Graphics  
www.lsog.nl

#### FOTOGRAFIE

Masterphoto

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

#### BOLK TRANSPORT BV

nationaal en internationaal huif- en exceptioneel transport

#### BOLK CONTAINER TRANSPORT BV

nationaal en internationaal (zee)containertransport

#### BOLK TANK/DISTRIBUTIE TRANSPORT BV

distributie en uitbesteed vervoer

#### BOLK LOGISTICS BV

warehouse en logistieke dienstverlening

#### COMBI TERMINAL TWENTE BV

intermodaal vervoer van zeecontainers

## VOORWOORD

### BESTE BOLKGENOTEN,

Binnenkort bestaat Bolk Business Improvement BV één jaar. Een jaartje is voor de meeste van onze bedrijfsonderdelen erg kort, maar voor deze startup is dit een mooie mijlpaal. BBI is een gezamenlijke onderneming van Bolk met Hein Langeveld en Niek Tijink, twee jonge process engineers die een jaar geleden wel zin hadden in een ondernemersavontuur.

BBI richt zich op het verbeteren van logistieke processen door middel van automatisering en data-analyse en doet dat voor Bolk, voor klanten van Bolk en intussen ook voor bedrijven die (nog) geen klant zijn van Bolk. Soms is dat heel praktisch, bijvoorbeeld het opnieuw inrichten van een warehouse of het introduceren van meer structuur in de werkzaamheden. Maar vaak gaat het over vergaande automatisering van complexe processen en handige toepassingen zoals chatrobots, dashboards en systemen die beslissingen nemen op basis van data.

BBI is bewust apart gezet van de andere Bolk-afdelingen, maar wel gehuisvest op een plek waar de praktijk altijd dichtbij is. Tegelijkertijd fungeert die plek als een innovatielab voor studenten die experimenteren met drones, kunstmatige intelligentie en machine learning. Een inspirerende plek voor studenten, stagiaires, afstudeerders en de vier eigen medewerkers die BBI inmiddels telt.

BBI heeft alle mooie eigenschappen van een startup én is tegelijk onderdeel van de Bolk-familie waardoor ook de randzaken goed geregeld zijn. Door het enthousiasme en de deskundigheid van Hein en Niek dienen zich regelmatig nieuwe klanten en opdrachten aan. In het eerste jaar is een stevige basis gelegd. Dat geeft BBI de gelegenheid om naast direct toepasbare procesverbeteringen en automatiseringsprojecten te investeren in meer diepgaand onderzoek naar de toepassingen van morgen, in nauwe samenwerking met de Universiteit Twente en Saxion Hogeschool.

Zo kan er in een jaar veel gebeuren. Misschien volgt de komende jaren nog veel meer.

We feliciteren Hein en Niek en de andere BBI-ers met deze mijlpaal en wensen alle lezers veel leesplezier met dit Bolk-magazine!

Directie Bolk en CTT

### CIRCULAIR CONCEPT BOLK BEDRIJFSKLEDING

Aan Bolk-medewerkers in de functie chauffeur, monteur, logistiek medewerker, transportbegeleider en operationeel medewerker wordt bij indiensttreding Bolk bedrijfskleding ter beschikking gesteld. Bedrijfskleding die vervangen moet worden kan besteld worden via het "Kleding Management Systeem". Als een medewerker uit dienst gaat, levert hij of zij de bedrijfskleding weer in. Deze ingeleverde kleding wordt gewassen en wanneer mogelijk als reservekleding bewaard. Kleding die 'op' is, verzamelt Bolk en wordt gerecycled. Een gecertificeerd bedrijf verwerkt deze kleding tot grondstoffen met nagenoeg geen restafval. Na inzameling en vervezeling worden nieuwe garens geweven die opnieuw gebruikt worden voor onder meer kleding. Die kleding is dan voor een groot deel gemaakt van gerecycled materiaal. Per ingeleverde box met bedrijfskleding plant bedrijfskleding-leverancier Profimex een boom via Trees-4-All. Zo draagt Bolk ook met haar bedrijfskleding een steentje bij aan het verkleinen van de enorme textielberg die onze maatschappij creëert. En aan een toekomstbestendige en duurzame economie.

### OR-VERKIEZINGEN

Participeren in de ondernemingsraad (OR) betekent beslissingen nemen, invloed uitoefenen, belangen behartigen, collega's vertegenwoordigen en meedenken. Het is een professionele werkwijze om bevindingen en wensen binnen de Bolk organisatie te signale-



PER BOX BEDRIJFSKLEDING WORDT EEN BOOM GEPLANT VIA TREES-4-ALL

ren, bundelen en op de juiste manier kenbaar te maken. Zo kan je samen veranderingen realiseren. De bedrijfs-grootte van de verschillende Bolk-bedrijven maakt dat de OR negen leden telt. Na vier jaar is het nu tijd voor verkiezingen. Sommige van de huidige OR-leden zijn herkiesbaar. Ook hebben zich nieuwe kandidaten gemeld. Via een digitaal stembureau mogen alle Bolk-medewerkers tussen 24 oktober en 29 oktober 2022 hun stem uitbrengen. Van zoveel mogelijk afdelingen een collega in de OR: dat is het beste voor het vertegenwoordigen van de belangen van iedereen. Stem dus op tijd op jouw favoriet!

### AANHANGER VOOR CALAMITEITEN

Om voorbereid te zijn op (milieu-) calamiteiten of incidenten heeft Bolk een "calamiteitenaanhanger" samengesteld. Deze aanhanger is vooral bedoeld om eventuele calamiteiten onderweg eenvoudig en snel te bestrijden. De aanhangwagen is uitgerust met onderdelen om mogelijke verontreinigingen tegen te gaan of te verwijderen. Na gebruik moet deze aanhanger weer netjes opgeruimd – en waar nodig aangevuld – teruggeplaatst worden op zijn plek in de Ormethal in Almelo.



DE "CALAMITEITENAANHANGER" VAN BOLK

# BOLK FRANCE

## DE FIRMA BEUDSERVICES BEGELEIDT EXCEPTIONEEL TRANSPORT IN FRANKRIJK

Frankrijk is een land vol tolwegen. Exceptioneel transport kan daar niet overheen. Daarom moet alles vanaf een breedte van drie meter getransporteerd moet worden over de "Routes Nationales". Bolk verzorgt het transport voor veel windprojecten in Frankrijk. Veiligheid en voldoen aan de wettelijke eisen is daarbij essentieel. Dat vraagt om structurele en goede transportbegeleiding door een ervaren partij. En als dat goed bevalt, kan er zomaar meer uit groeien...

FOTO: MELVYN BEUDIN



BROERS RUBEN EN MELVYN (R) BEUDIN DIE SAMEN MET VADER RUDY BEUDSERVICES EN BS OUEST RUNNEN.

In het Franse Saint-Quentin, circa anderhalf uur boven Parijs, werd in 2007 de firma Beudservices opgericht door Rudy Beudin. Het bedrijf is gespecialiseerd in het begeleiden van uitzonderlijk vervoer. 'Bij de motorafdeling van de rijkswacht had ik destijds twintig jaar ervaring opgedaan op het gebied van transportbegeleiding. In 2010 kregen we een vergunning voor het begeleiden van exceptioneel transport in België. En in 2011 besteedde de staat in Frankrijk de dienst "Escort Motorcycle Guidance" uit aan private partijen en zijn we in deze markt gesprongen. In ons land moet namelijk elk transport dat breder is dan 5 meter, langer dan 40 meter of met een gewicht van meer dan 120 ton onder begeleiding van zogenaamde "Motoguideurs" plaatsvinden'.

Beudservices breidde in de jaren daarna de diensten geleidelijk uit. Zo werd onder meer 'BS Ouest permits & escorts' opgericht voor het verkrijgen van de benodigde vergunningen en het begeleiden van uitzonderlijke konvoien. Inmiddels heeft Beudservices acht Motoguideurs in dienst evenals vijftientig "pilot cars" waarmee getrainde professionals samen met chauffeurs zorgen dat groot en zwaar materieel veilig op de juiste bestemming aankomt.

Terwijl de zoon van Rudy, Melvyn, de ambitie had om zelf een transportbedrijf op te zetten was Bolk op zoek naar een stevige basis voor de Franse werkschappij Bolk Transport SARL. Via via kwamen beide bedrijven met elkaar in contact en al snel rees het plan om Beudservices voor 50% te laten deelnemen in Bolk Transport SARL. Zo kon Melvyn zijn ambitie waarmaken en had Bolk een stevige basis in Frankrijk. Bolk France, zoals het bedrijf in de praktijk wordt

genoemd, is sinds de start van de samenwerking in november 2021 volop in ontwikkeling.

'Op het moment heb ik mijn handen vol aan het begeleiden van de chauffeurs van Bolk France en het regelen van route surveys, begeleidingen, vergunningen en Motoguideurs voor losse opdrachten en complete projecten in Frankrijk. Een voordeel is dat vanuit Nederland kan worden bijgesprongen met materieel. Maar ons doel is natuurlijk zelf onze diensten binnen Bolk France uit te breiden', aldus een gedreven Melvyn.

'Dit eerste jaar vraagt om de nodige aanpassingen. Ons kantoor is te klein, daarom zijn we in een vergevorderd stadium om te verhuizen naar een ander pand met meer ruimte en meer parkeerfaciliteiten, aan de doorgaande route voor exceptioneel transport. Op ongeveer vijf minuten rijden van ons huidige bedrijf. Want Saint-Quentin is een prima locatie; mooi centraal voor ons werk.'

'Het afgelopen jaar zijn we gegroeid in de wereld van transportbegeleiding. Het is onze ambitie de basis van Bolk France verder te versterken. We willen een sterk team zijn dat gedreven is en het exceptionele transport in Frankrijk kwalitatief goed en efficiënt begeleidt. Beudservices heeft ongeveer veertig mensen in dienst. Bij Bolk France werken momenteel drie mensen, waaronder ikzelf. Het zou mooi zijn dat we over enkele jaren een goed team vormen van ongeveer tien mensen met de juiste mentaliteit en geestdrift. Betrouwbaar partnerschap, daar draait het om. In ieder geval vind ik de samenwerking altijd prettig en voel ik me al onderdeel van de Bolk familie. Alhoewel ik het "haring happen" nog wel een beetje moet leren', besluit Melvyn lachend.

FREDERIK ALINK (L) EN ERWIN JIMMINK VAN TENCATE GRASS BIJ HET BOLK LOGISTICS WAREHOUSE OP HET XL PARK TE ALMELO

# GRENZEN BLIJVEN VERLEGGEN

## TENCATE GRASS WIL CONTINU VERBETEREN

TenCate Grass Nijverdal produceert kunstgrascomponenten en -systemen voor toepassingen in de sport en voor "landscape" toepassingen. TenCate Grass is marktleider in haar vakgebied. Ze heeft als missie om de beste en meest duurzame kunstgrasondergronden te maken voor het onbeperkt sporten, spelen en recreëren. Het wereldwijd leveren van superieure kwaliteit vraagt om innovatieve en duurzame oplossingen. Uiteraard lukt dit alleen met partners die flexibel, betrouwbaar en meedenkend zijn. Alleen dan kan je samen grenzen blijven verleggen.

Vanaf het prille begin tot nu is TenCate Grass aanwezig op de kunstgrasmarkt. De eerste generatie kunstgras werd in 1966 geïnstalleerd in het Amerikaanse sportstadion Astrodome in Houston, Texas. In de vestiging in Nijverdal ontwikkelde en produceerde TenCate vanaf 1969 de eerste nylon kunstgrasvezels en backings voor sportvelden. De ontwikkeling heeft sindsdien nooit stil gestaan. Sinds 2001 maakt de productielocatie in Dayton, Tennessee (USA) deel uit van de groep en in 2007 volgt het Midden-Oosten met een fabriek in Dubai.

'Drie fabrieken dus waar de kunstgrasvezels worden geëxtrudeerd. Vanuit de fabriek waar de backings worden geweven bedienen we de gehele wereld. Het tuften – vervaardigen van het tapijt – en/of het coaten van deze componenten vindt bij derden en of bij eigen ondernemingen plaats', vertelt Supply Director Erwin Jimmink. Hij werkt ruim veertien jaar bij de kunstgrascomponentenfabrikant in Nijverdal en maakt deel uit van het overkoepelende sales team "Fibres and Fabrics". Zij zorgen ervoor dat de klant de gewenste garen en backing producten en hoeveelheden tijdig geleverd krijgen. Dit team is tevens verantwoordelijk voor de marketing, beheer en ontwikkeling van het productportfolio. 'Ik sta min of meer tussen de productie en de klant in'. Frederik Alink is Manager Logistics en werkt zes jaar bij het bedrijf. 'Mijn werk is wat meer lokaal georiënteerd', licht Frederik toe. 'Als Manager Logistics ben ik onder meer verantwoordelijk voor de productieplanning, voor het externe transport en voor de warehousing van ons eindproduct.'

### "SPORT AND LANDSCAPE"

TenCate Grass is marktleider in de productie van diverse types kunstgras. 'Onze kunstgrassystemen hebben verschillende toepassingen. Op het gebied van "sport" moet je denken aan kunstgrasvelden voor voetbal, hockey, tennis, atletiek, American football, rugby en meer. Lokaal speelt bijvoorbeeld Heracles Almelo in Erve Asito op kunstgras uit onze fabriek. Verder zie je onze duurzame "landscape" kunstgrasoplossingen in tuinen, parken en speeltuinen. Zo maken we onbeperkt sport, spel en recreatie mogelijk.'

### WERELDWIJD, INNOVATIEF EN DUURZAAM

De TenCate Grass Group bestaat, naast de productiebedrijven van vezels, geweven kunstgras en carpet backing, uit een in omvang groeiend aantal bedrijven voor systeemontwikkeling, marketing en realisatie van kunstgras sportvelden. 'De afgelopen jaren hebben we een aantal bedrijven overgenomen en zijn we verder in de keten geïntegreerd. Allemaal ervaren en betrouwbare bedrijven maken onderdeel uit van de TenCate Grass Group. Hierdoor kunnen we de gehele waardeketen van begin tot eind bedienen en zijn we in staat om onze hoge kwaliteitsstandaard te borgen. We lopen voorop in ontwikkeling en zijn continu op zoek naar verbeteringen van onze kunstgrassystemen op het gebied van speelbaarheid en duurzaamheid. Onze wereldwijde vertegenwoordiging is onze kracht. Daardoor en door onze ruime

productiecapaciteit kunnen we snel inspelen op de vragen van de klant in een vaak grillige markt. We zijn flexibel en zoeken altijd naar een oplossing om aan de wens van de klant te voldoen.'

'Voor sport heeft kunstgras veel voordelen. Kunstgrasvelden kunnen intensiever gebruikt worden, want clubs zijn minder afhankelijk van de weersomstandigheden. Bovendien zijn de velden onderhoudsvriendelijker. Ons kunstgras voldoet verder aan de hoge eisen die worden gesteld door bijvoorbeeld de FIFA (internationale voetbalbond) of FIH (internationale hockeybond). Ook op het recreatieve vlak wordt steeds meer kunstgras toegepast. Denk hierbij aan kunstgras in tuinen. In veel staten in Amerika is het vanwege schaarste aan water niet meer toegestaan om je tuin te sproeien. Deze trend gaan we ook in onze omgeving steeds meer zien door de toename van zeer droge zomers. Op dit vlak heeft de ontwikkeling niet stilgestaan; het kunstgras is bijna niet meer te onderscheiden van natuurgras. En dan is kunstgras een goed alternatief.'

### FLEXIBELE PARTNER

TenCate Grass en Bolk Logistics doen al meer dan vijftien jaar zaken met elkaar. In eerste instantie begonnen we met ons warehouse in Gildehaus. Dat hebben we later overgeheveld naar het magazijn aan de Schuilenburgsingel in Almelo. We namen het beheer weer in eigen handen. Maar dat is niet altijd eenvoudig. Het nadeel van onze business is dat het sterk seizoensgebonden is. In ons hoogseizoen gedurende de zomermaanden was de werkdruk voor onze eigen mensen zeer hoog. Daarbuiten stond het magazijn grotendeels leeg omdat de opgebouwde voorraden waren uitgeleverd. Warehousing is gewoon niet onze corebusiness. Toen we hoorden dat Bolk nieuwbouw ging realiseren op het XL Businesspark in Almelo was dat voor ons heel aantrekkelijk. Onze keuze voor externe opslag was dan ook snel gemaakt. We kennen de firma Bolk goed en waren ervan overtuigd dat zij de opslag en het orderpicken voor ons op een goede en betrouwbare wijze zouden uitvoeren.'

'In het warehouse van Bolk Logistics is op- of afschalen heel eenvoudig. Verdeeld over het jaar staan in het warehouse 3.000 tot 7.000 pallets. Op jaarbasis gaan er 40.000 pallets het magazijn in en weer uit. De flexibiliteit is enorm groot. In beschikbare vierkante meters én in workload. Daar zijn wij zelf niet op ingericht. Zij zijn specialist in logistiek; dat geeft ons alleen maar voordelen. Wij zijn niet altijd de makkelijkste klant. Vaak moet er met spoed een wagen worden geladen, maar bij Bolk zijn we als klant echt koning. De mensen waarmee wij samenwerken bij Bolk hebben een no-nonsense instelling. Onder anderen Stephan Vos en Michel Wolters gaan uitermate goed om met onze grillige markt en zoeken altijd naar een oplossing. De handling vindt met zorg plaats en fouten maken ze niet of nauwelijks. Ze zorgen altijd dat het weer lukt. Dat geeft vertrouwen. Die goede werkhethiek is niet altijd in geld uit te drukken.'



FOTO: INGMAR BUSSCHER  
HOSPITALITY VAN BOLK, NOBIAN EN VIVOCHEM TIJDENS MILITARY BOEKELO-ENSCHEDÉ

## NOBIAN, VIVOCHEM EN BOLK SAMEN ONDER DAK

# LOGISTIEK ZOUT EN CHEMIE

Boekelo en 'het zout' zijn al meer dan een eeuw met elkaar verbonden. De zoutindustrie is weliswaar niet meer te vinden in Boekelo zelf, maar wel in de wijde omgeving. Toch keert het zout sinds 2019 een paar dagen naar Boekelo terug: tijdens Military Boekelo-Enschede. Samen met Bolk Logistics organiseerde Nobian, zoals de nieuwe naam luidt van de Twentse zoutfabriek, voor de editie van 2019 een symposium over het belang van natriumchloride en logistiek en distributie. Dat smaakte naar meer.

In 2021 waren beide partijen weer aanwezig op Military Boekelo-Enschede. Dit jaar sluit een derde partij aan: ViVochem uit Almelo. De combinatie is niet willekeurig want alle drie partijen werken met elkaar samen als het om zout gaat.

Bolk en Nobian zijn zakelijke partners in het zout. Bolk Logistics heeft een belangrijk aandeel in de logistiek van de half miljoen ton zout die wordt verwerkt tot zoutspecialiteiten. Dat gebeurt in de fabriek van Groupe Salins op het terrein van Nobian. De Franse multinational, ook bekend van merken als Baleine en Fleur de Sel de Camargue, verwerkt in Hengelo Twents zout tot likstenen, vaatwastabletten, Jozo en Nezo zoutmolentjes en -vaatjes en zouten voor de voedingsmiddelenindustrie. Met een speciale shuttle worden drie tot vier keer per uur de verpakte producten vanuit de fabriek van Groupe Salins naar de mega-opslaghal van Bolk Logistics vervoerd. Vanuit de hal van maar liefst 27.000 vierkante meter worden de producten verder naar klanten getransporteerd. Zelfs tot in Japan. Overigens wordt twee miljoen ton zout uit Twentse bodem per schip vervoerd naar voornamelijk klanten in de chemische industrie.

Daartoe kan ook ViVochem worden gerekend. De Almelse leverancier van grondstoffen en eindproducten voor tal van industrieën en sectoren, van voedingsmiddelen tot schoonmaak- en coatingbedrijven, is ook klant van Nobian. 'ViVochem is in 1894 ontstaan vanuit de Almelse textielindustrie, onder andere voor de productie van

chloor. Nu verwerken en distribueren wij vijftig miljoen kilo chemicaliën per jaar. Ronald IJzer is overtuigd van de meerwaarde van de aanwezigheid van ViVochem op de military. 'Door onze deelname in de hospitalitytent in de cross country ontvangen we mensen in een bijzondere ambiance. We doen alleen business2business. Dit is een mooie manier om de klanten te bedanken voor het vertrouwen dat ze ons schenken.'

'Het is een familie-event', vult Andre Pluimers van Bolk aan. Niet in je nette pak maar met je partner of gezin een dag genieten in Boekelo. Onze hospitality zien we als een soort thuishonk. We ontvangen onze relaties 's ochtends en dan gaan ze de cross in. En daarna komen ze weer terug bij ons. Geen verplichtingen, je bent niet de hele dag bij elkaar. Het is voor veel relaties leuker dan een voetbalwedstrijd. En bovendien krijg je andere gesprekken op zo'n dag.' Voor Nobian geldt nog een ander aspect. 'We willen ook het belang van de zoutwinning laten en meer begrip kweken', aldus Sieger Ladders en Yvar van den Winkel. 'De drijfveer voor onze activiteiten is deze omgeving. Ook daarom horen wij op de military te zijn.'

De drie partners richten in de cross een ruim hospitality-paviljoen in. Uiteraard ontbreken bokbier en stampot niet. 'Het hoort bij het netwerken', zegt Pluimers. 'We staan er met drie bedrijven en ik hoop dat er een mooie wisselwerking is tussen ons én onze relaties. We maken nieuwe ontmoetingen mogelijk. Ronald IJzer beaamt die dynamiek: 'Bij ons is nu al veel enthousiasme.'

NIEK OUDE LUTTIKHUIS EN MARTIJN BONTHUIS 'DELEN' AUTO, BED EN WERK

# HET VOORDEEL VAN DE TWIJFEL

Een kleine acht jaar geleden kwamen twee chauffeurs van Bolk met een plan. Ze wilden hun wensen combineren. Niek miste het buitenland en wilde voor een deel terug in het internationaal transport. Collega Martijn werkte als internationaal chauffeur en wilde juist wat minder vaak en ver van huis zijn.



NIEK OUDE LUTTIKHUIS EN MARTIJN BONTHUIS

Niek Oude Luttikhuis (43) uit Tubbergen werkt al ruim 20 jaar bij Bolk. Als internationaal chauffeur reed hij jarenlang naar Zuid-Europa. Ook verzorgde hij transport van windmolen-onderdelen. Later ging hij vanwege zijn gezinssituatie nationaal rijden. Een jaar lang reed hij een kraanauto. Daarna stapte hij over naar het distributievervoer voor bierbrouwer Grolsch.

## BANEN COMBINEREN

'Na een jaar of drie miste ik het buitenland. De vrouw van mijn collega Martijn was zwanger. Daarom wilde hij juist wat vaker dichtbij huis rijden. Samen kwamen we tot de conclusie dat we onze banen wel konden combineren.' De heren legden het intern voor. 'In eerste instantie waren er wel wat bedenkingen over ons plan', vult Martijn (36) aan. 'Maar we kregen het voordeel van de twijfel en mochten het gaan proberen.'

'We zijn nu bijna acht jaar verder, hebben allebei een gezin met twee kinderen en wisselen iedere week van auto, bed en werk. De ene week rijden we voor Grolsch naar distributiecentra, de andere week staat in het teken van exceptioneel transport van en naar Italië.' Kisten met CNC-

machines worden geladen in Antwerpen en afgeleverd in heel Italië. 'Eigenlijk houd ik meer van Frankrijk, maar ach, als het eten maar goed is', lacht Niek. 'Ik ben gewoon geboren als chauffeur. Mijn werk houdt me niet alleen van de straat, maar vooral ook eróp. Tussen vier muren werken past niet bij mij. Zolang ik enthousiast blijf, zie ik mijzelf dit werk wel doen. Verder ben ik vooral gelukkig als ik op zaterdagmiddag met vrienden of burens een biertje drink.'

Martijn is al ruim 16 jaar in dienst bij Bolk. Hij wist al jong dat hij chauffeur wilde worden. Deze autogek vindt het fijn dat hij "de nationale weken" vrije tijd thuis heeft en de kinderen veel ziet. In tegenstelling tot Niek rijdt Martijn namelijk 's nachts voor Grolsch. 'En als internationaal chauffeur geniet ik van mijn vrijheid.' Voor Martijn is Italië het "belofde land". 'De hele cultuur, de prachtige omgeving en de Italiaanse keukens spreken me aan.'

Over hun samenwerking zijn beide mannen zeer tevreden. 'We hebben meestal wel drie keer in de week contact. Voor afstemming én omdat Niek alles wil weten', grapt Martijn. Maar we zijn vooral blij dat ondanks de twijfels in het begin, het Bolk ook goed bevalt.'



ERIC TUKKER EN JORDY DE LANGE IN DE ORMETHAL

# NU NIEUW DUO OP DE THUISBASIS

'Beneden de toko runnen; dat is kortgezegd wat wij doen', aldus Eric Tukker. Met Jordy de Lange vormt hij nu enkele maanden het nieuwe duo in en om de Ormethal aan de Plesmanweg. Samen zijn ze als senior medewerkers op- en overslag verantwoordelijk voor het veilig op- en overladen van velerlei goederen.

Eric (52) kende het werk dat Gerrit Oude Smeijers en Jan Willems jarenlang uitvoerden. 'Zaterdagdiensten deed ik al met hun. Ik wist dat voor beiden het pensioen naderde en had aangegeven dat ik het wel fulltime wilde doen.' Zo geschiedde. Jordy (48) volgde snel. 'Het is te veel werk voor een persoon, ondanks dat Gerrit en Jan nog twee dagen meehelpten. Naast het reguliere werk, vraagt de administratie en het begeleiden van stagiaires veel tijd.'

Vanaf 1991 was Eric autolaadkraanmachinist bij Bolk; Jordy sinds 1998. 'Per week wisselen we in deze nieuwe baan van aanvangs- en eindtijd. 'Dit geeft ons een regelmatiger en meer sociaal leven thuis. We begeleiden en delen kennis met chauffeurs en zorgen dat op- en overslag veilig, efficiënt en tijdig plaatsvindt.'

De Ormethal biedt ruimte voor tussenopslag en voor het op- en ombouwen van exceptioneel transport trailers. En Bolk zorgt hier voor de juiste trailers voor ieder transport. 'Voor veilig werken hebben we een signaalfunctie; we wijzen collega's op looppaden en persoonlijke beveiligingsmiddelen. Het goede voorbeeld geven is belangrijk! De lijntjes zijn kort en alles is bespreekbaar bij Bolk. Dat is fijn. We ervaren veel vertrouwen en vrijheid. Daardoor houden wij lol in ons werk.'



HET XL BUSINESSPARK IN ONTWIKKELING, MET OP DE VOORGROND CTT ALMELO EN HET WAREHOUSE VAN BOLK LOGISTICS EN DE VERRUIMING VAN HET TWENTEKANAAL IN VOLLE GANG. DE DAKEN LIGGEN NOG NIET ALLEMAAL VOL MET ZONNEPANELEN OMDAT DE NETCAPACITEIT DAT NOG NIET TOELAAT.