



EBOLK MAGAZINE

ZEKERHEID DAT HET GOED KOMT MET VPS
DE WERKWEEK VAN BOLK CHAUFFEURS "OP ITALIË"
VAN LEEUWEN BUIZEN GROEP OVER STAAL

70
VOORJAAR 2023

VOORWOORD

Bolk magazine is een uitgave van de Bolk-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar onder eindredactie van Bolk.

Postbus 385
7600 AJ Almelo
bolk.com
info@bolk.com

REDACTIE

KleesZ tekstbureau | Marly Kemna
www.kleesz.nl

VORMGEVING

Asjen Visual Creator
asjen@me.com

LAY-OUT

Little Shop of Graphics
www.lsog.nl

FOTOGRAFIE

Masterphoto

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

BOLK TRANSPORT BV

nationaal en internationaal huif- en exceptioneel transport

BOLK CONTAINER TRANSPORT BV

nationaal en internationaal (zee)containertransport

BOLK TANK/DISTRIBUTIE TRANSPORT BV

distributie en uitbesteed vervoer

BOLK LOGISTICS BV

warehouse en logistieke dienstverlening

COMBI TERMINAL TWENTE BV

intermodaal vervoer van zeecontainers

BESTE BOLKGENOTEN,

De afgelopen jaren werd bijna onzichtbaar en onopgemerkt een enorme Rijks-investering gedaan in de Twentse infrastructuur. De bouw van de tweede sluiskolk in Eefde, de verruiming van het kanaal tot Hengelo, Enschede en Almelo en de renovatie van de sluizen in Hengelo en Delden kostten met elkaar ruim 300 miljoen euro. Bijna net zoveel als de verbreding van de A1 tussen Twente en Apeldoorn.

De vallende sluisdeur in Eefde in 2012 is mede aanleiding geweest voor deze investeringen. De onverwachte stremming toonde aan hoe onmisbaar het vervoer over water is voor de aan- en afvoer van zand en grind, brandstoffen, veevoer, containers, staal, zout en recyclingmaterialen. De bedrijven die het kanaal intensief gebruiken schoven één vertegenwoordiger naar voren om te onderhandelen met Rijkswaterstaat over hun gezamenlijk belang.

Eefde was het grootste nautische knelpunt van Nederland. In plaats van een bezuiniging op de bedieningstijden werd gekozen voor de bouw van een tweede sluiskolk, zodat de toegang tot het Twentekanaal meer capaciteit en betrouwbaarheid kreeg. Kort daarna werden de sluizen in Hengelo en Delden gerenoveerd.

De belangrijkste aanpassing vond plaats over de volle 47 kilometer lengte van het kanaal. Nieuwe damwanden maakten verdieping en verruiming van het kanaalprofiel mogelijk. Zo kunnen schepen tot 2.80 meter diepgang elkaar passeren en zonder beperkingen varen. Aannemer van Heteren bedacht een manier om een zand-bentoniet mengsel met een mestinjector over de bodem aan te brengen, waardoor geen kwelwater door de kanaalbodem kan dringen.

Momenteel worden de laatste onderdelen van deze grootscheepse renovatie afgerond. Dit betreft de aanleg van de zwaairom en openbare kade bij XL Park in Almelo en de verdieping van de insteekhaven in Hengelo. Vanaf deze zomer kunnen alle schepen aanzienlijk meer lading meenemen. Verder kan met drie lagen containers worden gevaren en wordt het speciaal voor dit kanaal gebouwde schip van de Zandmaatschappij Twente ten volle benut.

Door samen op te trekken in een goed onderbouwde lobby heeft Twente deze investering verkregen bij de Rijksoverheid. Watergebonden bedrijven kunnen nu nog beter concurreren met het vervoer over de weg. Bedrijven die zonder de mogelijkheden van het kanaal niet in Twente zouden zijn gevestigd, investeren nu met vertrouwen verder in onze regio. En we kunnen op zoek naar nieuwe goederenstromen voor deze duurzame vervoerswijze.

Daarom bij deze een welgemeend dankwoord aan vier standvastige ministers van Infrastructuur en Waterstaat. En aan de deskundigen van Port of Twente en Rijkswaterstaat en de veertig watergebonden bedrijven die de kracht van samenwerking eens te meer hebben bewezen.

Veel leesplezier!

Directie Bolk en CTT



CTT VERBOUWT EN VERDUURZAAMT

VOORTGANG UITBREIDING PAND CTT

Het kantoorpand van Combi Terminal Twente in Hengelo (2006) wordt momenteel uitgebreid van 750 m² naar 1.650 m². Door deze uitbreiding en de toevoeging van zonnepanelen en warmtepompen ontstaat dit najaar een klimaatneutraal pand met vijftig werkplekken voor kantoor-medewerkers van CTT en de inhouse huif- en containertransportplanning van huisvervoerder Bolk. Ook wordt een ruime presentatieruimte voor 90 personen én een sportruimte met cardio- en fitnessapparaten ingericht. Het hogere gebouw geeft een nog beter uitzicht over de inland-terminal en de laaddocks van het



'BEST SPANNEND EN ECHT'

Bolk warehouse aan het Twente-kanaal.

KLANTENPORTAAL

Bolk heeft een customer portal aangeschaft. Met dit systeem boeken klanten zelf transportopdrachten. Door de klant geboekte zendingen komen rechtstreeks in ons transport managementsysteem. Dit betekent geen risico meer op foute overname. Het systeem biedt meer voordelen. In het portal zien klanten of een opdracht geladen of gelost is. Het is verder mogelijk vrachtbrieven van zendingen te downloaden uit het portal. Via het portal heeft de klant 24/7 toegang tot informatie. Bovendien houdt de planning meer tijd over

voor het opvolgen en bijsturen van de transportplanning. De door ons gekozen oplossing is zeer beproefd. Met name voor de huifafdelingen zijn de verwachtingen hoog. De komende maanden gebruiken we om het portal te implementeren en bij klanten onder de aandacht te brengen. Klanten en medewerkers krijgen hierbij ondersteuning van een afstudeerder.

OEFENING AMBULANCE OOST

Een natte winter bracht Ambulance Oost ertoe op zoek te gaan naar een ruime en vooral droge plek voor hun oefeningen. Oud-Bolkplanner Gijs Kemperink is nu ambulancechauffeur en legde het contact. Een dag later was de oefenunit opgesteld en reden de ambulances de Ormethyl in Almelo al binnen. Verspreid over de dag kwamen de dienstdoende ambulances aanrijden. In onze hal voerden de ambulancechauffeurs en ambulanceverplegers oefeningen uit. Onze BHV-ers mochten aanschuiven en de procedure levensreddend handelen toepassen op een onwel geworden persoon. De dag werd ervaren als 'best spannend en echt' en als een 'eenmalige beleving'. Wat ging goed? Wat kon beter? Dat werd geëvalueerd door samen de gemaakte filmopnames kritisch te bekijken. Een leerzame afsluiting met veel praktische tips. Eenzelfde oefendag werd twee weken later in het warehouse in Hengelo georganiseerd.



CUSTOMER PORTAL BOLK MET VOLOP VOORDELEN



SECURING VALUE

FOTO: VPS
WOUTER VAN MUNSTER: 'SAMEN ZORGEN DAT HET GOED KOMT'

Varekamp Project Services B.V., kortweg VPS, uit Rotterdam is een expediteur in industriële kapitaalgoederen, projectlading en special cargo. Een ervaren specialist die 'de route uitzet' en meerdere modaliteiten uitgekiend integreert. Voor het wegvervoer, veelal speciaal transport, werkt VPS nauw samen met een zorgvuldig opgebouwd netwerk met dezelfde gedreven- en betrokkenheid. Bolk is een van hen.

VPS biedt maatwerk in logistieke projecten. Als bijvoorbeeld kapitaalgoederen of cruciale componenten klaar zijn voor verzending, moeten deze op tijd, onbeschadigd, veilig en volgens gemaakte afspraken afgeleverd worden op de eindbestemming. Dit regelt VPS voor wereldwijd actieve maakbedrijven. 'Van A tot Z' vertelt Wouter van Munster enthousiast en betrokken. Hij is commercieel directeur bij VPS. Een energievolle gezinsman en Rotterdammer die volop in het leven staat. 'Ons bedrijf is een 100% dochter van de Meilink Groep. Meilink is van een klein familiebedrijf uitgegroeid tot de marktleider in industrieel verpakken. Het hoofdkantoor van Meilink zit in Borculo. Daarnaast heeft het familiebedrijf vestigingen in Eindhoven, Boxmeer, Edam, Raamsdonkveer, Rotterdam en Schijndel. De Meilink groep omvat een keten van specialisten. Samen bieden we een totaaloplossing van industriële verpakkingen en hightech cleaning tot en met wereldwijde logistiek.'

'Met VPS verzorgen wij het logistieke deel. Wat Meilink voor veeleisende opdrachtgevers hoogwaardig verpakt, vervoeren wij vlekkeloos. Daarbij staat het voeren van de regie en het waken over de waarde van elke levering centraal. Dat geldt overigens voor iedereen binnen onze groep. "Securing Value" noemen we het. Samen zorgen dat het goed komt. Natuurlijk is het volledige vertrouwen in de partijen waarmee we samenwerken van enorm belang. In het verleden is in het oosten van ons land de samenwerking tussen Meilink en Bolk ontstaan. Bolk is een specialist, een familiebedrijf én een betrokken en betrouwbare partij. Ze hebben een mooi arsenaal aan wagens, een goed netwerk en goede prijzen. Natuurlijk, "money talks", maar bovenal telt dat we weten dat de kapitaalgoederen die we vervoeren bij Bolk in goede handen zijn.'

KENNIS VAN ZAKEN

Bij kapitale projecten denkt VPS vaak al in de initiële fase mee. 'Wij hebben uitgebreide kennis van transport-modaliteiten en van actuele wet- en regelgeving in het

internationale handelsverkeer. Vooraf brengen we alle mogelijkheden en consequenties inzichtelijk in kaart. Voor de complete begeleiding van een project sturen we aan en zorgen we dat afspraken helder zijn én worden nagekomen. Een mooi voorbeeld in deze zijn de stoomtorens van Stork Thermeq uit Hengelo. Zij boeken bij ons zeevrachten naar bijvoorbeeld Amerika. Maar al op lokaal niveau nemen wij ze alle logistiek en transport haarfijn uit handen. Dat doen we samen met Bolk. Bolk neemt de torens in opslag, heeft alle faciliteiten voor het laden en het transporteren van het grote materieel naar de havens van Zeebrugge of Antwerpen. Dit gebeurt al jaren tot ieders grote tevredenheid. En met enige regelmaat vervoert Bolk met semi-diepladers en flatracks buitenlandse ladingen zoals machines, grote motoren of stalen onderdelen vanaf en naar de havens. Wij dragen zorgen voor de overzeese verscheping en een zo economisch mogelijke wereldwijde verzending.

Het zijn op dit moment best onzekere tijden en natuurlijk zijn we afhankelijk van alle facetten in de markt, maar ik denk en hoop dat de samenwerking met Bolk wel rustig door kabbelt. De wisselwerking is gewoon goed.'

OP TIJD, ONBESCHADIGD EN FLEXIBEL

De klanten van VPS zitten in alle sectoren van de wereldwijde maakindustrie. 'Onze business is een niche. Dat varieert van aviation, construction, food processing, hightech, semi-con (halfgeleiders) tot mechanical engineering en oil & offshore. Voor hen is het van groot belang dat ze door betrokken partijen met affiniteit met de business volledig worden begeleid bij het transport van hun producten. Pas wanneer de kapitaalgoederen en speciale ladingen op tijd, onbeschadigd en gebruiksklaar worden afgeleverd bij de eindklant, zijn ze tevreden. Dat vraagt naast specifieke kennis om veel flexibiliteit. En dat weten wij samen met een vaste groep specialisten keer op keer te regelen. Onze klanten geven aan dat zij met VPS zeker zijn dat hun maatwerkproduct aan de andere kant van de wereld komt. Die zekerheid dat het goed komt. Daar doen wij het voor.'



V.L.N.R.: BOLK CHAUFFEURS NICK LAARMAN, GERRIT VERDRIET EN PETER TEMPELMAN

OPEN VERVOER "OP ITALIË"

Wat doet een Bolk chauffeur zoal? Hoe ziet een werkweek eruit? Hoe verlopen de transporten? Wat maken ze mee onderweg? Rijden ze samen uit juist alleen?

In deze editie van het Bolk Magazine vragen we drie chauffeurs van "planning Zuid" die wekelijks voor een opdrachtgever in België machines vervoeren van Antwerpen naar Italië "het hemd van het lijf".

Voor de transportuitdagingen van Bolk zijn perfect onderhouden materieel én betrokken medewerkers onmisbaar. Zoals bijvoorbeeld chauffeurs Gerrit Verdriet (60), Nick Laarman (41) en Peter Tempelman (21). Zij rijden wekelijks naar Italië. Het leven van de drie heren is best verschillend. Gerrit woont in Goor, is getrouwd, vader en opa, Nick is vrijgezel en woont op zichzelf in Almelo en Peter heeft een vriendin, maar woont nog thuis in Rijssen. Hun werk komt wel overeen. Alle drie vertrekken ze meestal op maandagochtend richting België.

'In 1999 ben ik begonnen bij Bolk. Sinds 2001 rijd ik "op Italië"', trapt Nick af. 'Zo noemen we dat in ons bedrijf.' Zijn jongere collega Peter werkt ongeveer zes jaar bij Bolk en is vorig jaar gestart met de ritten naar Italië. 'Na mijn stage ben ik gelijk bij Bolk gebleven. Ik ben de derde Tempelman, want mijn vader Edwin en mijn oom Theo werkten ook jarenlang bij Bolk.' Peter begon net als Nick in de washal en volgde vervolgens de chauffeursopleiding. 'En ik rijd ruim zeventien jaar voor Bolk. Met veel plezier', vult Gerrit als oudste van de drie chauffeurs aan. 'Na anderhalf jaar huiftransport binnen Europa ben ik overgaan naar het open vervoer op Italië.'

AFZEILEN

'We vervoeren machines voor metaalbewerking', lichten de heren toe. 'Bij de verlader in Antwerpen laden we kisten in allerlei maten op onze trailer. Die kisten met machines variëren in gewicht van 200 kilo tot 40 ton. De grootste kisten zijn 11 meter lang, 3,5 meter breed en 4 meter hoog. Met kranen worden de kisten uit de opslaghal gehaald en op onze trailers geplaatst. Wij moeten deze vervolgens afzeilen. Fysiek best zwaar werk', aldus Nick. 'Het is arbeidsintensief, maar ik vind het mooi werk', vertelt Gerrit. 'Hoe groter de kist, hoe mooier. Met rokjes en grote zeilen zorgen we dat alles echt dicht zit. Het geeft mij voldoening als de lading

mooi netjes en strak is afgezeild en je daarna aan een stuk door kan rijden.'

Op woensdag komen de heren aan in Noord-Italië. 'Als het zo uitkomt rijden we tot de Brennerpas met meerdere trucks bij elkaar, maar in Italië gaat iedereen zijn eigen weg omdat de losadressen verschillen. We helpen elkaar waar nodig of treffen elkaar als het past. Een "RMOB'tje" noemen we het', lacht Nick. Dat staat voor "Rijdende Machine Omgeving Bologna". Dan spreken we af bij "opaatje". Hij runt een restaurant met prima parkeerplaats voor chauffeurs én lekker eten. Van planning Zuid krijgen we vervolgens ons terug-laadadres. Vaak moeten we bij Italiaanse producenten een verreiker of bouwkraan ophalen voor klanten in Duitsland of Nederland. Bij uitzonderlijke klussen zijn we twee weken van huis, maar meestal komen we vrijdagavond of zaterdagmorgen terug.'

ITALIAANSE CHARME

De ritten verlopen goed; vergunningen en veelal begeleiding zijn geregeld. 'Natuurlijk zijn we afhankelijk van weer, verkeer en de Italiaanse regelgeving. Bij mist of sneeuw mag je niet overal rijden en als je truck breder is dan drie meter is begeleiding een must. Zonder begeleiding moet je zelf uitzoeken of informeren op kantoor, bij onze transportbegeleidingspartner of bij de Italiaanse "Stradale" waar je de snelweg af mag', aldus Gerrit. 'Persoonlijk vind ik het supermooi werk. Soms is het aanpoten door de ingeplande kranen, maar ik wil het graag volhouden tot aan mijn pensioen. Mijn streven is vijftientig werkjaren vol te maken bij Bolk. Gewoon omdat het een hartstikke mooi bedrijf is.' Ook Nick vindt het werk na vele jaren nog altijd mooi. En Peter ervaart het als rustgevend, fijn en gewoon mooi om te doen. De heren waarderen de charmes van Italië, van de mentaliteit van de mensen tot de mooie eet- en barcultuur. 'Een lekkere sambuca 's avonds slaan we niet zomaar af.'

VAN KLEIN TOT ENORM GROOT

VAN LEEUWEN BUIZEN GROEP LEVERT 'MEER DAN BUIZEN'

Van Leeuwen Buizen Groep is een handelsonderneming en specialist in stalen buizen en buistoepassingen. Piet van Leeuwen startte in 1924 in Zwijndrecht een handel in stalen buizen en ijzer. Zijn zaak groeide uit tot een wereldwijd opererende onderneming met 77 kantoren en magazijnlocaties in 33 landen in Europa, het Midden-Oosten, Australië, Azië en Noord-Amerika. Dat vraagt om kennis van logistiek, voorraadplanning en van toepassingen van hun producten en diensten in verschillende markten en industrieën. En om betrouwbare partners.

Van Leeuwen heeft zich steeds meer ontwikkeld van handelsbedrijf tot dienstverlener. Enerzijds gericht op specifieke klanten en markten en anderzijds op grote projecten met partnerships en maatwerk. De leidende marktposities worden voortdurend uitgebreid en versterkt. Dat doen ze door autonome groei, acquisities én het constant versterken, verdiepen en verbreden van de producten, dienstverlening en de internationale organisatie. Het bedrijf heeft wereldwijd nu 2.500 werknemers.

In Zwijndrecht heeft van Leeuwen 207.000 m² ruimte beschikbaar voor opslag en circa 27.000 ton stalen buizen, kokerprofielen, fittingen en flenzen op voorraad. 'We verwerken hier jaarlijks met een team van 100 collega's ongeveer 200.000 orders. Naast logistieke diensten bieden we ook uiteenlopende hoogwaardige materiaalbewerkingen, keuringen en materiaaltesten', aldus Teamleider Forwarding Jordy Struijk. Jordy belandde na zijn studie logistiek en economie bij een handelsbedrijf in huishoudelijke middelen. 'Ruim anderhalf jaar geleden wilde ik verder kijken en kwam ik van de shampoo in de stalen buizen', grapt hij. 'Hier hou ik me vooral bezig met de expeditie voor de vestiging in Zwijndrecht, maar ook met de expeditie voor onze zusterbedrijven en vestigingen van de Van Leeuwen Groep in bijvoorbeeld Singapore en Maleisië.'

OVERNAME EN VERDERE GROEI

Na jarenlange autonome groei nam de Van Leeuwen Buizen Groep in 2019 het Duitse bedrijf Benteler Distribution over. 'Een heel grote overname, want het Duitse bedrijf was groter dan onze eigen organisatie. Dit betekende een sterke groei van de distributiehandel in Duitsland en Europa. Dat was best spannend heb ik begrepen, maar mede door de coronaperiode is de waarde van staal sterk verhoogd, wat leidde tot goede marges. Deze mooie resultaten gebruikt het bedrijf voor investeringen in duurzaamheid, waaronder bijvoorbeeld de aanschaf van zonnepanelen. En we zijn momenteel bezig, een deel van onze logistieke handelingen op een unieke manier te automatiseren.'

'We zijn een voorraadhoudend bedrijf. We kopen onze producten in, slaan ze op en voeren wanneer gewenst hoogwaardige bewerkingen uit. Het voordeel van onze organisatie ten opzichte van een producent is dat we niet afhankelijk zijn van een productieplanning. Snel leveren is onze kracht. Daarbij komt ons wereldwijde netwerk, het feit dat we hechten aan verbinding en continuïteit en dicht bij onze klant staan. Daarnaast hebben we veel specialistische kennis in de zes marktsegmenten Mechanical Engineering, Civil Engineering & Construction, Automotive, Hydraulics, Process & Power en Pipelines.'

STAAL IS OVERAL

'Staal zit eigenlijk overal in. Daar sta je niet altijd bij stil als je daar niet direct mee te maken hebt. Of het nu gaat om

het met DHL versturen van een klein buisonderdeel zoals een lasbocht of fitting, of om het transporteren van honderden containers met buizen en componenten voor de bouw van een raffinaderij, we regelen het. Wat markten en klanten van ons vragen is altijd leidend', vertelt forwarder Connie van de Meer. 'Deze echte Rotterdamse dame belandde bij toeval in de expeditie. 'De chaos, levendigheid en het snelle schakelen spraken me gelijk aan. Bijna 25 jaar werkte ik bij een expeditiebedrijf in de Waalhaven. Na ruim 14 jaar maakte ik de overstap naar Van Leeuwen. Alle organisatie en het vervoer van producten binnen Europa en specifiek Italië heb ik onder mijn hoede. In Zwijndrecht werkten we in eerste instantie samen met een andere vervoerder, maar vanuit de groep werd de strategische keuze gemaakt om transport zo veel mogelijk te combineren. Door onze vestiging in Deventer kwamen we in 2010 bij Bolk terecht voor alle transport naar Italië. Dat verliep aan het begin even iets stroef, maar al snel werd planner Emiel Slag mijn vaste contactpersoon en sindsdien werken we met veel plezier samen.'

HUIFTRANSPORT 'OP' ITALIË

Van Leeuwen Zwijndrecht – maar ook van Leeuwen Precisie in Deventer – en Bolk hebben heldere afspraken. 'De afspraak die is gemaakt is dat tegen een bepaald tarief alles wat wij doorvoeren binnen vijf werkdagen vanuit Noord-Italië in Nederland moet zijn', legt Connie uit. 'Dat varieert van een pallet met 40 kg buiscomponenten tot vier volle vrachtwagens met 25 ton buizen erop. Zo goed als iedere dag hebben Emiel en ik contact, want bijna dagelijks moeten wel buizen of buiscomponenten opgehaald worden uit Italië. Voor onze grote klanten, bijvoorbeeld in de olie- en gasindustrie, is die strakke levertijd essentieel. Anders krijgen zij te maken met hoge claims. Het fijne van Bolk is dat ze doen wat ze beloven. Dat maakt ze voor ons tot een enorm betrouwbare partij. Ook voor spoedopdrachten stellen ze alles in het werk om zonder extra handelingskosten op tijd te leveren; en bij ons hebben veel orders spoed. Bolk reageert en acteert altijd snel en goed. Dat is hun kracht. Bovendien meldt Emiel het gelijk als hij weet wanneer goederen exact binnenkomen. Dat is voor ons prettig. Die fijne wisselwerking maakt dat je op elkaar kan bouwen en graag iets extra's voor elkaar doet.'

'De staalhandel is spannender dan de pallethandel. Deze business is veel gevarieerder. Zeker als je te maken hebt met een combinatie van pallets en buizen vraagt het transport enig puzzelwerk. We willen natuurlijk gunstig laden én op tijd leveren. Dat vraagt om inzicht en ervaring. Soms is het best lastig, maar het is vooral leuk en uitdagend werk. Het is afwachten wat de toekomst in onze markt brengt, maar wij hebben enorm veel leveranciers in Italië. En de markt is vrij stabiel. Al gaat het een tijd om minder volumes, het transport blijft. En wat ons betreft ook de samenwerking met Bolk.'

JEZELF BLIJVEN VERBETEREN

Bolk heeft een omvangrijke materieelvloot. Alle onderhoud, keuringen en reparaties voert het bedrijf in drie eigen volledig uitgeruste werkplaatsen in Almelo en Hengelo uit. Remco Siemerink zorgt als Technisch specialist niveau 4 in Hengelo samen met collega monteurs dat de chauffeurs met goed onderhouden vrachtwagens weer veilig de weg op gaan.



WERKEN MET TECHNIEK LOONT! REMCO BEHAALDE MET "ZIJN" CARNAVALSVERENIGING DE 1E PRIJS IN DE GROTE TWENTSE CARNAVALSOPTOCHT IN OLDENZAAL.

Remco Siemerink (26) uit Rossum is rustig en kijkt met zijn nuchtere boerenverstand vaak even de kat uit de boom. Zo ook acht jaar geleden. Na verschillende stageperiodes koos hij voor een baan bij Bolk. 'De manier van werken past bij mij. In onze werkplaats ben je iedere dag met wat anders bezig. Dat varieert van reparaties aan zwaar of normaal transportmaterieel tot onderhoud en keuringen. We krijgen in ons team de tijd voor de reparaties, zodat je netjes en goed werk kan leveren. Dat vind ik fijn. Net als de mogelijkheid om alles te leren. Je rijbewijs halen of de cursus tachograaf bijvoorbeeld. Zelf hoop ik binnenkort het certificaat 'keurmeester Laadkleppen Periodieke keuring (LPK)' te behalen.'

'Eigenlijk wilde ik altijd graag monteur worden. In een werkplaats met mijn handen bezig zijn trok me aan. Mijn vader was vrachtwagenmonteur. Ik wilde automonteur worden, maar nadat ik met mijn vader was mee geweest, besloot ik toch de switch te maken naar vrachtwagenmonteur. Mijn opleiding volgde ik bij ROC De Sumpel. In die periode was het lastig een stageplaats te vinden. Mijn vader zijn oud-collega Erwin Barelds werkte bij Bolk.

Hij gooide een balletje op en mijn tweede stageperiode was hier bij de werkplaats in Hengelo. En daar is het goed toeven. Het is een heel mooi leerbedrijf. Dat vond ik toen en vind ik nu nog steeds. Nieuwe dingen leren, storingen zoeken, jezelf verbeteren en bijblijven in de veranderde technieken. Het kan hier allemaal. Bovendien vormen we een gezellig en enorm mooi team met elkaar.'

GEZELLIGHEID

Remco heeft sinds kort een relatie met Marlon. In zijn vrije tijd is hij verder druk bij Carnavalsvereniging De Sjeesköttels. In de aanloop naar de optochten is hij iedere avond druk met de wagenbouw. Of hij is op het voetbalveld. 'Ons team RSC 6 staat momenteel stevig bovenaan. Dat maakt ons extra fanatiek. Gezelligheid en gemoedelijkheid vindt Remco in zijn privéleven én op zijn werk belangrijk. 'Bolk is een groot bedrijf, maar toch ken je veel collega's bij naam. Dat komt onder meer door leuke, goedbezochte feestjes. In de toekomst hoop ik een huis te kopen of bouwen in Rossum. En ik hoop dat ik dan nog in dit team werk mét de huidige stagiairs als vaste collega's.'



ISO
45001

GEZOND EN VEILIG WERKEN

Bolk staat onder meer voor kwaliteit zonder compromissen. De juiste faciliteiten voor een veilig en goed transport zijn cruciaal. Voor onze klanten en voor onze 'Bolk-mensen'. Daarom kiest Bolk al jaren voor de internationaal erkende en onafhankelijke ISO kwaliteitsnormen. Onlangs is bij Bolk ISO 45001 als derde ISO managementsysteem aan de certificeringen toegevoegd.

Met ISO 45001 geven we invulling aan de wettelijke verplichtingen voor werkgevers te zorgen voor de veiligheid en gezondheid van onze werknemers. Het helpt bij het realiseren van uitstekende arbeidsomstandigheden. Dit gezondheids- en veiligheidsmanagementsysteem sluit naadloos aan bij de eerder behaalde normen: ISO 9001, dé wereldwijd erkende norm voor kwaliteitsmanagement en ISO 14001, de internationale norm met eisen voor een milieumanagementsysteem. De ISO 45001 certificering heeft een geldigheidsduur van drie jaar en geldt voor alle Nederlandse vestigingen.

Met het behalen van het ISO 45001-certificaat laten we zien dat we proactief voor goede en veilige werkomstandigheden zorgen. We hebben aandacht voor het welzijn en de gezondheid van onze mensen. Tegelijk maakt het duidelijk dat Bolk voldoet aan de internationale wet- en regelgeving voor gezondheid en veiligheid. Dit zorgt voor een positief bedrijfsimago.

Het in kaart brengen van alle processen vroeg de nodige inspanningen van onze medewerkers. Veiligheidsprocedures uitvoeren en doorlopend verbeteren doe je samen, met elkaar én voor elkaar. Want de belangrijkste reden voor het behalen van deze certificering is dat onze mensen zo veilig mogelijk werken. Zodat iedereen elke dag gezond en wel weer naar huis gaat.

SAFETY
FIRST



HS
EQ



FOTO: BEN HAMMITS
BOLK WINDTURBINE TRANSPORT IN ZWEDEN