



# **BOLK** MAGAZINE

INTERMODALE CONCEPTEN VOOR AFVAL  
'OUDE' HARING, TROTS EN POSITIVITEIT  
KLIMAATVERANDERING TEGENGAAN

**71**  
ZOMER 2023

Bolk magazine is een uitgave van de Bolk-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar onder eindredactie van Bolk.

Postbus 385  
7600 AJ Almelo  
bolk.com  
info@bolk.com

#### **REDACTIE**

KleesZ tekstbureau | Marly Kemna  
www.kleesz.nl

#### **VORMGEVING**

Asjen Visual Creator  
asjen@me.com

#### **LAY-OUT**

Little Shop of Graphics  
www.lsog.nl

#### **FOTOGRAFIE**

Masterphoto, Foto Smit,  
Coen Mulder

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

#### **BOLK TRANSPORT BV**

nationaal en internationaal huif-  
en exceptioneel transport

#### **BOLK CONTAINER TRANSPORT BV**

nationaal en internationaal  
(zee)containertransport

#### **BOLK TANK/DISTRIBUTIE TRANSPORT BV**

distributie en uitbesteed vervoer

#### **BOLK LOGISTICS BV**

warehouse en logistieke  
dienstverlening

#### **COMBI TERMINAL TWENTE BV**

intermodaal vervoer van  
zeecontainers

# VOOR WOORD

## **BESTE BOLKGENOTEN,**

Het XL Businesspark langs de A35 beleeft momenteel een eindsprint. De nieuwbouw van Bleckmann is gereed, nog eens zes panden zijn in aanbouw en binnenkort start een zevende project.

Bleckmann heeft het eerste volledig circulair gebouwde distributiecentrum van Nederland gerealiseerd. Stellar Development bouwt een logistiek pand dat straks door een groenscherm van een kilometer lengte aan het zicht wordt onttrokken. Elektramat, Tecnotion en VDL kunnen verder groeien dankzij nieuwe ruimte. Op korte termijn breidt Timberland het pand uit en worden nieuwe merken van het moederbedrijf VF aan de operatie toegevoegd. En Panattoni en Heylen hebben nog mogelijkheden voor nieuwe vestigingen.

Het XL Park huisvest een mooie mix van productie, handel, recycling en logistiek. Bijzonder is dat alle gevestigde bedrijven stevige wortels hebben in de regio, waaronder de succesvolle webshops van Kees Smit en Elektramat uit Almelo en Enschede, fietsenbouwer Cannondale uit Oldenzaal en oliebedrijf Eurol uit Nijverdal. En door de magazijnfunctie op het XL Park onder te brengen kunnen veel andere bedrijven uit de omgeving verder groeien.

Voor de deelnemende gemeenten en de provincie is het XL Park een financieel succes en de WOZ-inkomsten voor Almelo lopen in de miljoenen per jaar. Over betere OV-verbindingen wordt nagedacht en de pas opgerichte Smart Energy Hub gaat proberen het gebrek aan mogelijkheden voor het terugleveren van zonnestroom op te lossen.

Door deze eindsprint is de discussie over de noodzaak voor een vervolg op het XL Park, aan de overkant van het Twentekanaal, positief afgerond. Het tweede XL Park is bedoeld voor hoogwaardige en innovatieve industrie en wordt via een nieuwe brug langs de A35 vanaf het huidige XL Park ontsloten.

In de jaren '90 werd in het Lansinkberaad besloten dat Twente een centraal bedrijventerrein nodig had voor de vestiging van grootschalige bedrijvigheid. Uit de MER-studie kwam naar voren dat Almelo-Zuid de beste keuze was, vanwege de goede ontsluiting en de relatief lage landschappelijke waarde. Ruim twintig jaar later is het XL Park een succes en zijn er bedrijven gevestigd die tijdens de planvorming nog niet eens bestonden. Dat maakt ons erg benieuwd naar de nieuwe activiteiten over tien jaar op XL Park 2.

Veel leesplezier!

Directie Bolk en CTT



ROBERTO ZET DRIVING SKILLS IN TIJDENS ONDERZOEKSPROJECT

## 5G BLUEPRINT – TRUCK BESTUREN OP AFSTAND

Hoe kun je een vrachtauto op afstand besturen via het 5G-netwerk? HAN Automotive Research onderzoekt de mogelijkheden. Bolkchauffeurs Roberto, Michel en Arnold en HR-manager Marco Koopman verleenden hun medewerking aan het project. Na het invullen van een vragenlijst volgde 'het echte werk': via een computer plaatsnemen achter het stuur, enkele rondjes en bochtjes achteruit rijden. De vrachtauto stond op een afgesloten industrieterrein met een projectmedewerker erin om in te grijpen wanneer nodig. Met 'onze ritjes' ver-

zamelde HAN veel data over rij- en kijkgedrag en over de real live ervaring van chauffeurs. Voor Bolk was het een bijzondere bijdrage aan een interessant onderzoeksproject.

## NIEUWE OPENBARE KADE XL BUSINESSPARK

Met een traditionele 'scheepsdoop' werd de nieuwe openbare kade op het XL Businesspark bij Almelo op 31 mei officieel geopend. Het vergroten van de kade in combinatie met de verruiming van de Twentekanalen zorgt voor een flinke verbetering van de bereikbaarheid van het XL Businesspark 'Port of

Twente' via het water. Meer vervoer over water betekent minder files en CO<sub>2</sub>-uitstoot. Door de toename van vervoersstromen en de Europese Green Deal is de opgave vervoer beter, slimmer en duurzamer te maken. Twente is een logistieke hub en draagt met de verdieping en verbreding van de Twentekanalen en deze nieuwe kade daaraan bij. De uitbreiding betekent verder volop openbare overslagcapaciteit voor de aan- en afvoer van bulk, stukgoed en olie. Én voldoende op- en overslagcapaciteit voor Combi Terminal Twente, nu én in de toekomst.

## ATTENTIE! SAMEN - VEILIG - VOORUIT

Goede reis. Wees zichtbaar in het verkeer. Neem geen risico. Zomaar wat voorbeelden van de positieve boodschap die Bolk al jarenlang uitstraalt met geelgekleurde informatieborden bij de in- en uitgang van het terrein van de hoofdvestiging in Almelo. Borden waarmee we de lezer iedere dag opnieuw attenderen op het grote belang van veiligheid in het verkeer. Deze borden boven de heg zijn door weersinvloeden aan vervanging toe. Dit betekent een nieuw jasje voor een boodschap die onveranderd blijft: 'Neem geen risico en een goede reis'. Daarnaast heten we op deze manier onze medewerkers en bezoekers altijd weer 'welkom thuis'.



NIEUWE OPENBARE KADE IN ALMELO GEOPEND



POSITIEVE BOODSCHAP IN NIEUW JASJE



# HARINGPARTY ZONDER HOLLANDSE NIEUWE

De meeste bezoekers wisten het al: de start van het haringseizoen 2023 is door het koude voorjaar uitgesteld. Op de jaarlijkse haringparty van Bolk en CTT mocht het de pret niet drukken. Met een stijlvol welkom over de rode loper, een stralende glimlach van de oogverblindende hostesses en een warme handdruk van de directie werd voor deze 27e editie een sfeervolle setting voor ontmoeten en bijpraten gecreëerd.

In korte speeches van Bolkdirecteur André Pluimers, oud-directeur Henk Bolk, Elisabeth Post, voorzitter van Transport & Logistiek Nederland en voormalig minister Henk Kamp werden onder meer uitdagingen voor de sector rondom de energietransitie en personeelstekorten aangestipt. Maar vertrouwen en een positieve mindset overheersten. Gasten genoten van een zonnige party met 'oude' haring, drankjes, hapjes en live muziek.





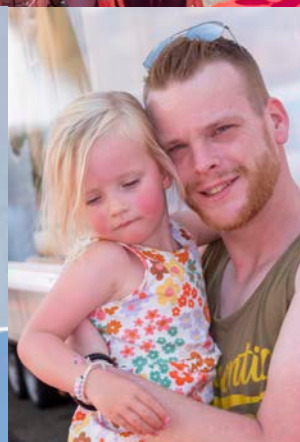


# FAMILIEDAG BOLK & CTT

'Betrokkenheid en saamhorigheid. Het positieve in ons bedrijf. Vanuit onszelf ons werk goed willen doen. Het welzijn van onze mensen, omdat mensen die zich goed voelen beter presteren.' Dit waren de onderwerpen die André Plumiers aanstipte 17 juni jl. op de familiedag van Bolk en CTT.

'Af en toe gewoon positief en trots zijn over wat samen is bereikt. Onze mensen en hun thuisfront bedanken. Samen een mooie middag maken.' Dat was de intentie van de jaarlijkse happening op het feestelijk ingerichte terrein van Bolk. En dat is weer goed gelukt op deze heerlijk zonnige zaterdag.

#zon #zandbak #gezelligheid #schminck #meeswingen #fris #ballonnen #snackkar #bijpraten #0tot80+ #spelletjes #ijsjes #dj #glittertattoos #bier #zangduo #nieuwmaterieel #racesimulatoren #springkussens #broodjehamburgerofsaté



# AFVAL ALS BRON

Afval sorteren en scheiden. Innovatieve oplossingen voor reststromen ontwikkelen en uitvoeren. Resterend 'niet-recyclebaar' afval omzetten in alternatieve en secundaire brandstoffen, die fossiele brandstoffen en primaire grondstoffen - bijvoorbeeld olie, steen- en bruinkool - vervangen. Kortom: afval opwaarderen tot een waardevol alternatief. N+P Group draagt op deze wijze al meer dan 30 jaar met succes bij aan de oplossing van het afvalprobleem in de wereld.

'Het begon in 1992 als een familiebedrijf vanuit het Noord-Limburgse Nieuw Bergen in innovatieve oplossingen voor afvalmaterialen.' Development Manager Logistics Rick Martens licht het ontstaan van de N+P Group toe: 'Al snel ging onze Nederlandse eigenaar de samenwerking aan met een Duitse speler op het gebied van industrieel hergebruik van afvalstoffen onder de naam N+P Recycling. Ons van oorsprong meer op handel gerichte bedrijf groeide sterk en het werkkterrein breidde zich snel verder uit. Inmiddels zijn we uitgegroeid tot een Europese marktleider voor het verwerken van niet-recyclebare afvalstromen. Een internationaal bedrijf met het hoofdkantoor in Nieuw Bergen, kantoren in Manchester, Wenen en Milaan en met productielocaties in Rotterdam, Farmsum en het Engelse Crayford en Teesside. Ons bedrijf benut de waarde van afval om de wereldwijde CO<sub>2</sub>-voetafdruk te verkleinen.'

### MEERDERE MODALITEITEN

Optimale logistiek is voor N+P onmisbaar. 'Niet-recyclebare afvalstromen zijn voor ons grondstoffen. Wij zetten dit om in alternatieve brandstoffen en secundaire grondstoffen. Voorbeelden zijn SRF, Solid Recovered Fuel, en Subcoal®, een alternatief voor steenkool en bruinkool. De markt vraagt erom. Steeds meer industrieën schakelen over van fossiele brandstoffen naar alternatieven uit afval. Wij vervoeren tonnen verschillende soorten reststromen door heel Europa. Dat maakt logistiek tot een cruciaal onderdeel van elk project. Daarbij komt de expertise van ons team in beeld. Wij stroomlijnen het complete logistieke proces. Voor het vervoeren van afval zijn vergunningen nodig. Daar gaat een hele procedure aan vooraf. Bovendien zijn de parameters van afval nooit gelijk; dit vraagt telkens weer de nodige inspanningen. Want wij willen dat onze klanten erop kunnen vertrouwen dat materialen worden opgehaald en afgeleverd, op tijd en met de vereiste modaliteit. We hebben wereldwijde logistieke routes ontwikkeld met verschillende modaliteiten, van vrachtwagens tot schepen, treinen en zeecontainers.'

'De grondstof voor de productie van Subcoal® komt deels uit Italië. Voor dit logistieke project zijn we in afstemming met onze vervoerder de samenwerking met CTT aange-

gaan. Van een presentatie op een congres kenden we CTT, de link was snel gelegd. We zijn altijd op zoek naar samenwerkingen voor intermodaal transport en CTT biedt meerdere modaliteiten. Ons doel is met zo min mogelijk vrachtbewegingen het afval op onze productielocatie in Farmsum te krijgen. Rondom Milaan laden we het afval in zeecontainers. Deze gaan per spoor naar CTT Rotterdam. Zij verzorgen de overslag op binnenschepen, waarna de grondstof naar een terminal in Noord-Nederland gaat. Vandaaruit gaat het voor de productie van Subcoal® per truck naar onze eindbestemming vlakbij deze terminal. De eerste intermodale overbrenging vond eind 2022 plaats.'

### LOGISTIEKE SAMENWERKINGEN

'Voor optimale logistieke processen zijn goede samenwerkingen vereist. Wij zijn de verlader die de basislijnen optuigt voor de transporteur. Zij onderhouden dagelijks contact met CTT. Maar ook wij kennen CTT al langer en maakten de koppeling vanwege het goede gevoel bij het bedrijf. CTT heeft door afvalverwerker Twence in Hengelo ervaring opgedaan met afvaltransport per container. N+P is met Twence in gesprek; een proces dat nog volop in de ontwikkelingsfase zit. Als mogelijke projecten met Twence gaan slagen met N+P, dan betekent dit wellicht een toename van onze samenwerking met CTT. Voor ons telt de continue afhandeling van containers evenals betrouwbaarheid, flexibiliteit en korte doorlooptijden. CTT is wat dat betreft een goede partner.'

'We willen grootschalige industrieën helpen hun ecologische voetafdruk te verkleinen met innovatieve afvaloplossingen én geoptimaliseerde logistiek. Eenzelfde soort intermodale toepassing als die vanuit Italië willen we voor meer industrieën inzetten. Subcoal® in bulk over water en spoor via Rotterdam naar klanten in Litouwen en Portugal vervoeren bijvoorbeeld. Of rechtstreeks per spoor naar de staalindustrie in Oostenrijk. Steeds weer zoeken we de meest optimale routes die de CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen én tijdige levering van onze producten garanderen. Voor mij als logistiek expert is het toepassen en verder uitbreiden van intermodale concepten een enorm interessant proces.'





FOTO: N+P GROUP  
N+P GROUP ONTWIKKELDE WERELDWIJDE LOGISTIEKE ROUTES MET VERSCHILLENDE MODALITEITEN

# GENIETEN VAN HET LEVEN

Fanatiek, eigenwijs en veelzijdig. Dat kenmerkt Martin Kroeskop. Door een overname van de supermarktketen waarvoor hij jarenlang werkte, maakte hij een radicale carrièreswitch. Hoewel hij 9 juni jl. met pensioen ging, is stilzitten voor hem geen optie. Hij rijdt nog steeds met veel plezier drie dagen per week door de hoge smalle gangen van Bolk Logistics in Almelo.



MARTIN KROESKOP

In juni 2018 startte de ras-Almeloër bij Bolk. 'Bij supermarktketen Super de Boer was ik 37 jaar technisch formulebeheerder. Ik begeleidde de ver- en nieuwbouw van supermarkten door het hele land. Na de overname door Jumbo werd ons hele team ontslagen. Een gelijkwaardige functie vinden viel door mijn leeftijd niet mee. Een korte tijd was ik koerier en ik deed twee jaar voorbereidend werk in de keuken van een café-restaurant, maar een vast contract was geen optie. Een vriend tipte mij om André Pluimers van Bolk te mailen. Ik kende hem vanuit mijn vrijwilligerswerk. "Kom maar praten" zei André en in no-time belandde ik op de terminal trekker. Zonder passende ervaring, maar ik was blij met de kans, wilde zelf investeren en kreeg alle hulp vanuit Bolk. Na een periode in de ziektewet door een spierscheuring mocht ik meekijken bij Bolk Logistics. Daar ben ik niet meer weggegaan.'

'Ongeveer drie en een half jaar bestuur ik nu de smalle gangen truck. Ondanks mijn hoogtevrees ben ik hele dagen bezig met orderpicken en pallets wegzetten in stellingen tot tien meter hoog. Gelukkig is die truck stabiel.' De grootste passie van Martin oefent hij uit in

zijn vrije tijd. 'Sinds de oprichting in 2013 ben ik secretaris van Stichting Almelo Events. Jaarlijks organiseren we acht evenementen. Voor Koningsdag, het Havenfestival en Sinterklaas ben ik eindverantwoordelijk. Dat blijf ik doen. Ik hou van vrijwilligerswerk. En van veel dynamiek. Daarom ben ik meer dan 25 jaar politievrijwilliger geweest en onder meer voorzitter van een aantal sportverenigingen en een drumband.'

## PLEZIERIGE BIJZAAK

Familie is heel belangrijk voor Martin. 'Deze zomer zijn Joke en ik 45 jaar getrouwd. Dat gaan we natuurlijk vieren. En we hebben volop vakantieplannen. Dit jaar staan de Eiffel, Valkenburg en Medebach op de planning. Januari 2024 gaan we met onze twee dochters, schoonzoon en kleinkinderen als oppas mee op wintersport. Die zomer gaan we naar ons favoriete vakantieoord Italië. O ja, en we "moeten" nog naar vrienden in Spanje. Mijn kleinzoon Jack en Dex groot zien worden. Genieten van het leven. Dat telt nu voor mij. Werk is een "plezierige bijzaak". Ik ben blij dat ik dat mag doen bij een heel menselijk en sociaal familiebedrijf, waar je geen rangen of standen ervaart en mensen nooit vergeten worden.'



STABIEL EN FLEXIBEL TRANSPORT MET NIEUWE  
MEGA-WIND 4-7 TRAILER

# DUURZAME ENERGIE- BRONNEN STIMULEREN

De overgang naar duurzame energievoorziening is essentieel om klimaatverandering tegen te gaan. Daarom wil Bolk vooraan blijven opereren in de voortdurend groeiende windenergiesector. Onlangs is een Nooteboom 'Mega-Wind 4-7' aan haar vloot toegevoegd. Met deze nieuwe generatie Mega-Wind trailers kan Bolk torendiameters tot 5.700 mm en 100 ton vervoeren.

De windenergiesector blijft groeien. Wereldwijd stijgt de vraag naar duurzame energie al jaren. Het einde van deze stijging is voorlopig niet in zicht. Nederland bijvoorbeeld werkt aan een energiesysteem waarbij nauwelijks nog CO<sub>2</sub> vrij komt. In 2050 moet de energievoorziening bijna helemaal duurzaam en CO<sub>2</sub>-neutraal zijn. Voor het produceren van duurzame windenergie zijn steeds grotere windturbines nodig.

Bolk stimuleert duurzame energie en wil nu en in de toekomst bijdragen aan de inzet van duurzame energiebronnen. Daarom investeren wij al tijden in specialistisch materiaal voor het vervoeren van deze enorme windturbines. Zo zijn de laatste jaren Blad-Dolly's en 10-assige semidiepladers aangeschaft. Aan dit scala is nu een 'Mega-Wind 4-7' toegevoegd.

Deze speciaal ontworpen trailer heeft voldoende draagkracht en stabiliteit voor het transport van torensegmenten van 40 meter lengte, een diameter van 5,70 meter en een gewicht van bijna 100 ton. Bij dit soort grote diameters speelt de stabiliteit van het voertuig een rol van betekenis. Dat maakt het ontwerp van een uiterst stabiele trailer een extra uitdaging.

Een geladen combinatie kan in totaal bijna 70 meter lang zijn. Met een dergelijke combinatie bepaalde obstakels in de route omzeilen kan als het torendeel tijdens het transport hoog opgetild worden. Alleen op die manier ontstaat voldoende bodemvrijheid voor het passeren van obstakels. Deze nieuwe generatie stabiele en flexibele trailers stelt ons in staat de juiste handelingen te verrichten. Zo dragen wij bij aan de door de Europese Unie gestelde reductiedoelen en de overgang naar duurzame energievoorzieningen.

# NU



# ENJOY SUMMER

# TIME TO RECHARGE

