

EBOLK **MAGAZINE**



SAMEN ZORGEN DAT ALLES DOORLOOPT
ENERGIE + ENERGIE
LIEFDE VOOR TRANSPORT

74
VOORJAAR 2024

Bolk magazine is een uitgave van de Bolk-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar onder eindredactie van Bolk.

Postbus 385
7600 AJ Almelo
bolk.com
info@bolk.com

REDACTIE

KleesZ tekstbureau | Marly Kemna
www.kleesz.nl

VORMGEVING

Asjen Visual Creator
asjen@me.com

LAY-OUT

Little Shop of Graphics
www.lsog.nl

FOTOGRAFIE

Masterphoto en Sander Oostdijk

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

BOLK TRANSPORT BV

nationaal en internationaal huif- en exceptioneel transport

BOLK CONTAINER TRANSPORT BV

nationaal en internationaal (zee)containertransport

BOLK TANK/DISTRIBUTIE TRANSPORT BV

distributie en uitbested vervoer

BOLK LOGISTICS BV

warehouse en logistieke dienstverlening

BOLK BUSINESS IMPROVEMENT BV

procesoptimalisatie in logistiek



VOORWOORD

BESTE BOLKGENOTEN,

Eind 2023 bereikten Bolk en Nijhof-Wassink overeenstemming met de Inland Terminals Group (ITG) over de verkoop van de CTT-bedrijven aan ITG. De terminals van CTT worden daarmee onderdeel van een groep met in totaal 16 terminals in Nederland en België. Dit geeft een sterke bundeling van belangen in de zeehavens en nieuwe mogelijkheden voor onderlinge samenwerking en efficiency op het gebied van commercie, ICT, administratie en verduurzaming.

CTT is in 1995 gestart als 100%-dochter van Bolk Container Transport met de afhandeling van containertreinen voor NS Cargo in Almelo. Vanwege de ontwikkeling van de binnenvaartterminal in Hengelo traden in 2000 drie nieuwe aandeelhouders toe in CTT: MCS met terminals in het Noorden, BCTN met terminals in het Zuiden en collega-transportbedrijf Nijhof-Wassink uit Rijssen.

Op die basis maakte CTT in 23 jaar een bijzonder voorspoedige ontwikkeling door. Dankzij betrokken en professionele medewerkers en het vertrouwen van steeds meer klanten groeide CTT in Hengelo continu en werden de activiteiten uitgebreid naar Rotterdam en Almelo.

De terminal in Hengelo is uitgegroeid tot een toonaangevende terminal in Nederland. CTT Rotterdam heeft zich ontwikkeld tot een belangrijke speler in de afhandeling van containertreinen en langdurige ADR-opslag. Het XL Park in Almelo heeft een eigen terminal; dit heeft een mooie bijdrage geleverd aan het succes van het XL Park.

Omdat de aandeelhouders in CTT samen een grote groep terminals vertegenwoordigen werd regelmatig gesproken over verdergaande onderlinge samenwerking. Die krachtenbundeling komt alsnog tot stand nu ITG na de overname van BCTN in 2021 en MCS in 2022 ook de terminals van CTT overneemt.

CTT wordt nu onderdeel van een grotere groep inlandterminals, waardoor ook nieuwe kansen ontstaan voor onderlinge scheepvaartverbindingen, innovaties en verduurzaming. Voor de medewerkers van CTT biedt deze ontwikkeling nieuwe kansen. Een aantal collega's is al doorgegroeid naar nieuwe functies in de centrale organisatie.

Mede namens Nijhof-Wassink bedanken we u allemaal voor uw betrokkenheid bij CTT. We wensen CTT en ITG een hele mooie toekomst toe!

Veel leesplezier!

De directies van Bolk en (voor de laatste keer in dit magazine) CTT



NIEUW: BOLK PERSONEELS-VERENIGING

Eind 2023 hebben enkele enthousiaste Bolk-medewerkers de koppen bij elkaar gestoken en een personeelsvereniging opgericht. Het doel: de onderlinge saamhorigheid en gezelligheid verder versterken. Ondertussen heeft de acht personen tellende organisatie een leuk en divers programma gepresenteerd. Dit varieert van een zaalvoetbaltoernooi en een bezoek aan de Broshuis trailerfabriek in combinatie met een rondvaart tot een Sinterklaasmiddag. Kortom, voor ieder wat wils. Ben je in dienst of loop je stage bij Bolk? Check het complete programma en de informatie per evenement op AFAS en meld je aan via mail of mobiele nummers.

OVERLIJDEN EDWIN DIEPENMAAT

Diepbedroefd, maar met mooie herinneringen en dankbaar voor wat hij voor ons bedrijf heeft betekend, hebben we begin februari afscheid genomen van onze gewaardeerde



DE COMBINATIE WAARMEE EDWIN DIEPENMAAT EUROPA DOORKRUISTE

medewerker, collega en OR-lid Edwin Diepenmaat. Sinds 2014 was Edwin internationaal chauffeur bij ons bedrijf. Hij hield van zijn vak en was een veelzijdige en vakkundige chauffeur. Hij was altijd hulpvaardig en collegiaal en uitermate trots op zijn

bedrijf. In november organiseerden zijn naaste collega's een afscheidslunch, waar Edwin enorm van heeft genoten.

We gaan Edwin missen als medewerker en collega en wensen Jeannette, Patrick, Melanie, Bas en verdere familie en vrienden heel veel sterkte met het verwerken van dit verlies.

OVERLIJDEN HARRY BOEIJER

Met grote droefheid namen wij kennis van het overlijden op 8 maart jl. van onze zeer gewaardeerde medewerker en collega Harry Boeijer. Harry werkte vanaf 2010 voor Bolk Container Transport als regionaal en internationaal chauffeur. Zijn liefde voor het vak was groot. Hij was een zeer vakkundig chauffeur, was altijd behulpzaam en bovenal een fijne collega.

Zijn echtgenote Yurdagül, de kinderen, familie en vrienden wensen wij alle kracht toe om dit grote verlies te kunnen dragen.

Wij gaan Harry missen, als mens, als collega, als medewerker.



TER NAGEDACHTENIS AAN COLLEGA HARRY BOEIJER



GOED VOOR ELKAAR!

PLANNER HENRI WILMINK WEEET DAT JE HET SAMEN MOET DOEN

Aan de Kanaalstraat 145 in Enschede wordt volop gewerkt. Daar bouwt Trebbe voor eigen mensen aan geluk. Want samen bouwen aan geluk, dat is waar het familiebedrijf al meer dan 110 jaar voor staat. En het kantoorpand bij de vestiging van Trebbe Materieel B.V. was toe aan een update. Ondertussen gaat de toelevering vanuit de vestiging naar klanten in heel Nederland gewoon door. Dit doet Trebbe Materieel samen met vaste partners. Want de Trebbe Groep staat voor hoogwaardige kwaliteit en een soepel en vlekkeloos verloop van ieder proces.

Het familiebedrijf Trebbe begon in 1911 in Enschede. Inmiddels is de vijfde generatie in dienst getreden bij Trebbe Groep. In januari 2018 besloot Trebbe de regionale indeling los te laten en haar activiteiten te organiseren in twee werkmaatschappijen: Trebbe Wonen B.V. met daaronder de concepten BasisWonen en HoogWonen (met vestigingen in Enschede, Zwolle en Nieuwegein) en Trebbe Bouw B.V. met U-bouw en BestaandWonen (met vestigingen in Enschede, Zwolle, Nieuwegein en Groningen).

ONTWIKKELEN, BOUWEN EN BEHEREN

In het verleden was het bedrijf alleen verantwoordelijk voor bouwkundige werkzaamheden en het aannemen van werk. Nu biedt Trebbe complete huisvestingsoplossingen. Van ontwikkeling tot beheer. Van nieuwbouw tot renovatie en transformatie. Dat doen ze door duurzame en gezonde leefomgevingen te ontwikkelen, te bouwen en te beheren, met aandacht voor de aarde, de maatschappij, de mens en de continuïteit.

'Vanuit onze vestiging regelen we voor de totale Trebbe groep de toelevering van materieel, materiaal en diensten naar de bouwprojecten van ons bedrijf door heel Nederland', vertelt planner Henri Wilmink van Trebbe Materieel B.V. 'Deze inrichting van bouwplaatsen en transporten regelen we met een betrokken team van 15 mensen. Onze expertises zijn meedenken en snel handelen. En ons eigen projectbureau maakt een aanneemsom voor de complete bouwplaatsinrichting en tekent met BIM alles in 3D uit. Op die manier berekenen we de projectprijs voor het hele werk. Dat maakt ons een verlengstuk van onze calculatieafdeling. Zo zorgen we samen dat onze bouwprojecten goed opstarten en goed doorlopen. Bovendien dekken we het risico van hogere kosten naderhand volledig af. Zelfs transportkosten naar bouwplaatsen – heen én terug – berekenen we vooraf. Door goede samenwerking met een transportbedrijf, kunnen we de kosten binnen de aanneemsom houden.'

RODE DRAAD

Samenwerken is de rode draad voor het denken en doen binnen Trebbe. Evenals aandacht voor de aarde, de maat-

schappij, de mens en de continuïteit. "Goed voor elkaar", daar draait het om. 'Dat is tweeledig uit te leggen. We doen het werk goed én blijven collegiaal. Dit alles vormt het kompas en handelingskader voor de keuzes binnen Trebbe. Ondanks de groei hechten we veel waarde aan de typische "Trebbe cultuur": laagdrempeligheid en kleinschaligheid.'

'Uit eerdere werkervaringen in het verleden kende ik Bolk. Toen ik na een tussenpoos in 2020 weer bij Trebbe in dienst kwam, zocht ik vrij snel weer contact met Bolk. Omdat ik weet dat ook zij hechten aan persoonlijke aandacht en duurzame relaties. Op dit moment hebben we twee eigen vrachtwagens en chauffeurs. Wat we zelf niet kunnen, besteden we uit aan Bolk. Wij vragen ze bijvoorbeeld met hun semidiepladers en autolaadkranen bouwketen of opslagcontainers te verplaatsen. Of het transport van bouw materiaal en HSB-wanden te verzorgen. Ook zorgen we samen met chauffeurs van Bolk voor het opbouwen, koppelen, stapelen en demonteren van ketenparken.'

KERNWAARDEN

"Zonder transport staat alles stil"; een bekende kreet uit de transportwereld. Bij Trebbe Materieel vullen ze deze zin vaak aan met: "Zonder materieel begin je niet veel". 'Facilitair moet ook alles op de rit zijn. Soms moeten de werkzaamheden richting of op onze bouwplaatsen op zeer korte termijn gebeuren. Dan bel ik met een planner van Bolk en leg ik ons probleem voor. En het fijne is dat zij net als wij gelijk handelend optreden. De lijnen zijn kort; vaak volstaat één telefoontje en ons verzoek wordt gelijk geregeld. Dit soort momenten variëren van wekelijks tot maandelijks. Daar heb ik niet altijd zicht op. Het werk dat wij binnenkrijgen bepaalt de intensiteit van het transport. Maar altijd zorgen we samen dat onze bouwprocessen doorlopen. In mijn ogen komt dat doordat binnen onze bedrijven dezelfde kernwaarden tellen. Betrouwbaarheid, betrokkenheid, samenwerking, flexibel meebewegen, veelzijdigheid en toekomstgericht ondernemerschap. Die gedeelde visie en goede samenwerking is enorm prettig voor ons. En daarmee ook voor de uitvoerders op onze projecten én voor onze relaties en opdrachtgevers.'

DOOR ENERGIE GEDREVEN

CLP: ONAFHANKELIJKE, EXTERNE INSPIRATIEBRON EN TEAMSPELER INEEN

CRANE & LOGISTICS Partner GmbH & Co. KG (CLP) is een onafhankelijk team van logistieke experts en supply chain-specialisten. Een samenwerkingspartner die actief is in de project- en transportlogistiek én in complexe kraandiensten. Directeur en eigenaar Marcus Wübbelmann vertelt over zijn buikgevoel, zijn filosofie, zijn team en hun wereldwijde netwerk. Een verhaal over vertrouwen, onbevengheid, presteren zonder dwang, uitdagingen, oplossingsgericht denken, goede chemie, teamwork en langdurige samenwerkingen.

Vijftien jaar lang was Marcus Wübbelmann kraan- en logistiek manager bij een grote Amerikaanse wind-turbinefabrikant. 'Van 2002 tot 2017. Het was tijd voor verandering. Alles een beetje anders doen, langdurige samenwerkingen aangaan en als team klantgericht samenwerken. Dat is wat ik wilde. Daarom was mijn uitstapje als directeur in een ander bedrijf eigenlijk alleen de bevestiging dat ik zelfstandige wilde worden. Een jaar later startte ik mijn eigen bedrijf. De grote vraag was: hoe ga ik me positioneren?'

Marcus volgde zijn buikgevoel. 'Logistiek advies, planning én consulting. Dat was mijn expertise. Alles zat in mijn hoofd. Een op papier uitgewerkt plan had ik nog niet. Maar ik wist dat als ik startte, ik het goed moest doen. In september 2018 zette ik CRANE & LOGISTICS Partner op. In oktober van datzelfde jaar sloot voormalig medewerkster Daniela Hübner als operationeel manager aan. Inmiddels is CLP uitgegroeid tot een innovatief en ervaren team met een focus en expertise op het gebied van transport en projectmanagement. We brengen alles samen, bekommen ons om grote (windenergie)projecten en beheren de hele logistieke keten: supply chain management.'

'Onze kracht is dat we weten wat we kunnen. En vooral ook, wat niet. We gaan complexe uitdagingen aan, tackelen problemen en zorgen voor onafhankelijk logistiek advies, planning en uitwerking. Omdat we geen concurrent van onze partners willen zijn, hebben we zelf geen kranen of andere transportmiddelen. Bij ieder project kiezen we de samenwerkingspartners die het beste aan de eisen voldoen. Dat maakt dat we altijd zonder dwang of druk presteren. Het eerste half jaar na de start van CLP had ik slechts één factuur geschreven. Maar ik voelde me rustig, had vertrouwen in onze vaardigheden en de gekozen strategie.'

DOORBRAAK

In 2019 had CLP het eerste grootschalige en complexe windturbineproject in Zweden. 'De klant wilde bij een omvangrijk project voor vervanging van componenten alles door ons geregeld zien. We sloten een EPC-contract af. Dat betekent dat de engineering, inkoop en uitvoering in onze handen lag. Natuurlijk kregen we daarbij volop ondersteuning uit ons netwerk. Samen hebben we het project goed gemanaged en de klant een totaaloplossing geboden. Voor ons bedrijf was dit project de doorbraak. Dezelfde unieke perspectieven en oplossingen konden we later ook bieden aan klanten in Duitsland en Amerika.'

Het vertrouwen winnen van klanten ziet Marcus als een belangrijk deel van zijn werk. Voor een klant in Rostock in Noord-Duitsland heeft CLP een soort "bladring" aangeboden om de slijtage van de bladragers op zijn windturbine te verminderen. 'Dat principe heb ik laten zien aan een groot Amerikaans bedrijf in Ohio. Ze hebben al enkele jaren een eigen windturbine, die meer dan 10% van hun elektriciteitsbehoefte dekt. Nu was deze centrale toe aan een grote reparatie. Ze kwamen zelfs naar Rostock om daar de werking en het totale project te zien. We wonnen hun vertrouwen en konden beginnen met de voorbereidingen. Met een heel team uit Duitsland werd het project in Amerika opgebouwd. De Corona-periode

maakte dit nog complexer, ook omdat budgetten binnen deze wereldwijde organisatie werden bevroren. Maar dankzij open, gezamenlijk overleg en goede intenties van alle betrokken partners, en dankzij onze constructieve en goed voorbereide aanpak, werd het project binnen de gestelde tijd afgewikkeld. Het afscheid na twee jaar intensief contact was een emotioneel moment.'

VERDERE GROEI EN SPECIALISATIE

Ook in Duitsland groeide CLP verder. Transport en projectmanagement werd als expertise verder doorontwikkeld, met windenergie als belangrijkste component. Een niche daarnaast was de ontwikkeling van een windenergieproject vanaf het prille begin, volledig in eigen beheer en met een directe energielevering aan de klant. Dit betekent onder meer locaties bepalen, milieumaatregelen nemen en contacten met overheden onderhouden. Verder houdt CLP zich bezig met vergunningsdiensten voor grote en zware (inter)nationale transporten en met het efficiënt vervangen van grote onderdelen op windturbines. Ook is CLP gecertificeerd voor het toetsen van de ECOL – een Europese kraanmachinistenlicentie.

De langdurige samenwerking met Bolk gaat terug tot Marcus' vorige werkgever in 2003. De samenwerking met CLP werd nieuw leven ingeblazen in 2020. Dat was bij een project in Zweden. 'We misten nog een transport waarvoor we Bolk inzetten. Dit verliep voor beide partijen heel goed. Toenmalige directeur Joop Savenije stelde vanuit Bolk voor om vaker samen te werken bij exceptio-nale transporten. En dit is nog steeds de praktijk. Zo werd in 2023 samen met het Bolk-windteam een heel wind-energieproject in Duitsland ontmanteld, naar Zweden getransporteerd en daar weer opgebouwd. We zijn succesvol omdat we allebei open-minded zijn en er geen sprake is van druk of dwang. We weten precies waar we goed in zijn. Door die goede basis elimineren we opstartproblemen en ligt onze focus op het project zelf.'

DOOR ENERGIE AANGEDREVEN

Zelf een bedrijf runnen geeft Marcus veel energie. 'Deze energie is mijn drijfveer. Minpunten ervaar ik niet echt, ik zet ze om in pluspunten en daar concentreer ik me op. In mijn ogen telt hoe je uitdagingen aangaat. Ik ben een open boek; maak alles met iedereen bespreekbaar. Een uitspraak van Joop Savenije die me altijd bijgebleven is: "Probeer altijd alles wat problematisch is voor 11 uur op te lossen". Daar kan ik me goed in vinden en daarom doe ik dat ook daadwerkelijk.'

'Hoewel het verschilt binnen Europa, trekt de markt voor nieuwe windmolenparken, die een beetje was ingeslapen, weer wat aan. Bestaande projecten krijgen een update. In Zweden en Bulgarije gaan we nieuwe projecten regelen. In Amerika hebben we een entiteit opgericht en volgend jaar starten we een project voor 10 windturbines in Namibië. Een mooie nieuwe uitdaging!'

'Voor ons als bedrijf is gezonde groei belangrijk, evenals voortdurende doorontwikkeling', besluit Marcus tevreden. 'En natuurlijk dat de filosofie van ons goed ingespeelde team echt functioneert en we op die manier verder mogen werken en leven.'



STIJN VLIERHUIS EN ROBERT REINDERS VOOR EEN NIEUWE BIO-ENERGIE INSTALLATIE

VOL ENERGIE

De kracht en waarde van bio-energie. Dat is waar KARA Energy Systems in gelooft. Want hernieuwbare energie heeft de toekomst. Het familiebedrijf uit Almelo ontwikkelt en realiseert slimme bio-energie concepten en oplossingen op basis van biomassaverbranding. Hoogwaardige technologie, custom-made, die voldoet aan de strengste emissie- en milieueisen. Door slimme technologische denkers en sterke praktische doeners. Van eerste idee naar eerste vlam. Van engineering, fabricage, montage, inbedrijfstelling tot onderhoud en service. Voor optimaal rendement.

Drie jaar nu staat Robert Reinders als mede-eigenaar aan het roer van KARA Energy Systems. 'Mijn oudste broer Klaas, inmiddels de derde generatie, zocht een opvolger. Met mijn staalconstructiebedrijf ACMAN, net als KARA een onderdeel van Reinders Corporation, maakten we al diverse onderdelen voor KARA en zusterbedrijf BES Bollmann. Mijn opa begon in 1910 een smederij en later een winkel met potten, pannen en kachels. Vandaaruit ontstond KARA (Kachel Reinders Almelo) voor de verkoop van kachels gevolgd door de productie van industriële ketels en verwarming. Stijn Vlierhuis startte in 2016 als tekenaar bij KARA. 'Met geavanceerde 3D-tekensoftware ontwikkel ik onderdelen van de installaties die wij produceren en maak ik technische 2D-tekeningen voor onze werkplaats. En de transportplanning regel ik.' Vol energie vertellen beide heren over de aanpak, technologie en jarenlange kennis en ervaring van het team van KARA Energy Systems.

'Ons team bestaat uit 50 tot 55 medewerkers verdeeld over de hoofdvestiging in Almelo, onze vestiging in Zuid-Duitsland en KARA Green Energy in Zuid-Afrika. Samen regelen we alles: van custom-made ontwikkelen en duurzame productie in Nederland tot turn-key installatie wereldwijd. 'De kern van onze bio-energie concepten is de biomassaverbranding. Biomassa wordt omgezet in energie, warmte en kracht. Dat gebeurt met ketels die stoom of warm water genereren voor allerlei processen en productiefaciliteiten. Denk bijvoorbeeld aan het aandrijven van generatoren en turbines. De restwarmte die ontstaat wordt gebruikt als verwarming. Onze bio-energie technologie wordt ingezet voor het verwarmen van gebouwen zoals fabriekshallen, zwembaden of tuinbouwkassen. Of voor het verwarmen van droogkamers: warmte uit ketels van KARA gaat ook naar de droogkamers van ons zusterbedrijf BES Bollmann, voor het drogen van hout of hittebehandeling van pallets. Andere voorbeelden zijn stoom voor procesverwarming, het opwekken van elektriciteit en stadsverwarming. Voor onze hoogwaardige verbrandingsinstallaties met een levensduur van zo'n 25 jaar bestaat een brede range aan brandstoffen: tuinafval, houtafval, houtpellets, mdf-stof, stro en meer. Zelfs tot een vochtigheidspercentage van 55%.'

IN DE PRAKTIJK

'Iedere klant heeft eigen specifieke wensen. Daarnaast wordt rookgasreiniging steeds belangrijker door de hoge emissie- en milieueisen in Nederland. Iedere keer staan we voor nieuwe uitdagingen. Maar een volledig draaiende oplossing met zuivering van rookgassen kan door de lage uitstoot net zo schoon zijn als een gasketel.

Een paar voorbeelden. 'Kwekerij Emsflower in Duitsland wilde milieuvriendelijker produceren en zelf energie opwekken. Onze totaaloplossing: een verbrandingsinstallatie met stoomboiler en rookgasreiniging. Duurzaam vanaf de houtverkleining, onder meer snoeihout en hout shreds tot aan de schoorsteen. Door deze oplossing zijn ze in staat via een turbine restwarmte op te slaan in tanks, hun eigen kassen te verwarmen en groene stroom op te wekken voor 2.000 huishoudens. Voor het Warmtebedrijf Ede hebben we een "Smart Grid" ontwikkeld. Met zes installaties wordt groene warmte, stroom en energie geleverd aan bedrijven, instellingen en 25.000 huishoudens in de gemeente. Op dit moment maken we voor een bestaande klant in Bulgarije een grote bio-energie installatie op stro met een nieuwe stoomketel. Deze klant is actief in de diervoedingsindustrie en gebruikt de stoom om brokken te persen. Vanuit de Bulgaarse landbouw is veel stro beschikbaar, daarom willen ze de kleinere installatie die wij eerder maakten en installeerden nu uitbreiden met een nieuwe grotere installatie. Daarmee verdubbelen ze hun bedrijfsgrootte.

LOKALE PARTNERS

KARA zit op hetzelfde industrieterrein als Bolk. De goede contacten zijn jaren geleden ontstaan. 'Omdat wij soms al onderdelen klaar hebben, gebruiken wij regelmatig voor opslag de grote hal van Bolk. Bij grote installaties met een vuurhaard en ketel regelt Bolk speciaal transport met semidiepladers. De rest wordt vaak in delen per huiftrailer vervoerd. Door de strengere emissie-eisen nemen Europabreed de leveringen toe. Het is altijd een mooi moment als onze installaties op de trailers van Bolk gaan. En echt trots zijn we als ons totaalconcept is geïnstalleerd en de eerste vlam erin gaat.'

HET VOELT ALS THUISKOMEN ALS PLANNER FRANK HAMMINK (24) 'DE PLAS' OPRIJDT

LIEFDE VOOR TRANSPORT

Als klein jochie kwam Frank Hammink al op het terrein van Bolk. Want zijn vader was – én is – charter bij Bolk. Frank mocht vaak met hem mee. Hij groeide deels op bij Bolk. Niet heel gek dat deze jongeman alles wat met vrachtwagens en transport van doen heeft geweldig vindt.



FRANK HAMMINK

Zijn wieg stond in Daarle. Een klein dorp in Twente. En de plek waar Frank nu samenleeft met Melissa – 'we hebben een geregistreerd partnerschap' – en hun anderhalf jaar oude zoonje Siem. Verder is Frank vooral veel "in zijn tweede thuis" te vinden. 'Rond mijn veertiende begon ik als medewerker in de wasplaats van Bolk. Een logisch bijbaantje als transport je met de paplepel is ingegoten en je chauffeur wilt worden. Net als de opleiding beroeps-goederenvervoer. Mijn stage volgde ik bij Bolk op de open overslag. Nadat ik de chauffeursopleiding had afgerond, besloot ik door te studeren. Doordat ik Melissa had leren kennen wilde ik in de toekomst 's avonds thuis zijn.' Met het diploma van de mbo-opleiding "Manager Transport en Logistiek, niveau 4" op zak startte hij als junior planner bij Bolk in Hengelo.

DROMEN EN AMBITIES

Frank is vrolijk, spontaan, behulpzaam en sociaal. Hij zit vol ambities. 'In Hengelo zette ik vrijdags de radio op piratenmuziek. Nu zit ik een jaar of drie in Almelo op de planning Open South Europe (OSE), maar ik val ook in op andere afdelingen. Op vrijdag vanaf een uurtje of twee

geniet hier iedereen mee van diezelfde muziek. Mijn grootste ambitie is het de hele vrijdag te luisteren', grapt Frank. Vervolgens zonder gekheid: 'In ons werk weet je nooit van tevoren hoe je dag eruitziet. Dat houdt het plannen van transporten uitdagend. Veelal start je met het checken van je mail en de planning. Via de "boord-computer" kijk je waar iedereen zit. Je zoekt retourtransporten bij lege auto's, bekijkt aanvragen en opdrachten, zet alles in het systeem en regelt de aanvraag van vergunningen. Mijn drijfveer is het zo efficiënt en aangenaam mogelijk indelen van de ritten voor iedereen. En dat doe ik met heel veel plezier.'

'In mijn ideale toekomst ben ik senior planner. Bij Bolk, vanwege het charisma, de sfeer en de ongekende mogelijkheden. Verder ben ik lekker thuis of op vakantie in Italië met mijn gezin. Af en toe ga ik naar een voetbalwedstrijd of een weekendje weg met mijn kameraden. Als groot vrachtwagen liefhebber hoop ik naast mijn werk vrachtwagens op te knappen en te verhandelen. Ik weet nu nog niet hoe realistisch die ambitie is, maar ik blijf dromen.'

NU SAMEN VOORUIT MET EEN E-TRUCK

Kwaliteit zonder compromissen. Innovatief en duurzaam zijn. Dat telt voor Bolk. Om alle diensten efficiënt, flexibel en vakkundig uit te voeren heeft Bolk een omvangrijke materieelvloot. Maken in de toekomst ook E-trucks onderdeel hiervan uit? Waar loop je met een elektrische trekker tegenaan? Enkele chauffeurs deden de eerste ervaringen op.

Van truckdealer Nijwa kreeg Bolk voor drie weken een elektrische Volvo FH in bruikleen. Avia Volt voorzag in een mobiele laadpaal bij Bolk in Hengelo. Bolk-chauffeur Niek Boersma reed een week zware containers richting onder meer Duitsland en Venlo 'De truck is in principe dezelfde als waar ik normaal mee rijd, alleen dan elektrisch. Maar alles voelt anders. De E-truck is prachtig mooi, rijdt subtieler en stiller. Heel rustig en relaxed dus.'

'Het opladen van de e-truck bleek een uitdaging. Bij Bolk ging het laden niet zo snel door een beperkte netaansluiting en onderweg bleek de infrastructuur regelmatig niet toegankelijk of toegestaan voor trucks. Gelukkig ondersteunden Nijwa en Avia ons met een app. Zo konden we zelfs in Duitsland goede laadlocaties vinden. Dat was geweldig.'

Elektrisch trucken betekent wel plannen en rekenen. 'Het is allemaal nieuw natuurlijk. Zelfs bij een rit naar Venlo kijk je al waar je kan laden en hoeveel tijd dat vraagt. Daarbij liep ik tegen de nodige obstakels aan. En door het accupakket ben je meer dan twee ton zwaarder op de achteras. De maximum aslast mag 11,5 ton zijn. Zelf rijd ik meestal met zware containers. Met dit extra accupakket word je gauw te zwaar op de achteras. Maar als de techniek nog even door ontwikkelt en de infrastructuur meegroeit, geloof ik zeker dat het snel beter en eenvoudiger wordt.'

Operationeel manager Frans Savenije vult aan: 'De actieradius van de trekker viel lager uit dan verwacht, maar dat kwam vast ook door de winterse omstandigheden gedurende de test. Al met al is onze conclusie dat E-trucks goed zijn in te zetten als je de laadinfra geregeld hebt en je beperkingen meeneemt in de planning. Dat is maar goed ook, want we hebben inmiddels besloten drie E-trucks aan te schaffen.'



