

≡BOLK **MAGAZINE**



KLANTSPECIFIEKE WAREHOUSING BIJ TMA
BOLK OPEN DAG: BLIK ACHTER DE SCHERMEN!
LOF VOOR JUBILARISSSEN EN GEPENSIONEERDEN

78
VOORJAAR 2025

Bolk magazine is een uitgave van de Bolk-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar onder eindredactie van Bolk.

Postbus 385
7600 AJ Almelo
bolk.com
info@bolk.com

REDACTIE

KleesZ tekstbureau | Marly Kemna
www.kleesz.nl

VORMGEVING

Asjen Visual Creator
asjen@me.com

LAY-OUT

Little Shop of Graphics
www.lsog.nl

FOTOGRAFIE

Masterphoto

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

BOLK TRANSPORT BV

nationaal en internationaal huif- en exceptioneel transport

BOLK CONTAINER TRANSPORT BV

nationaal en internationaal (zee)containertransport

BOLK TANK/DISTRIBUTIE TRANSPORT BV

distributie en uitbesteed vervoer

BOLK LOGISTICS BV

warehouse en logistieke dienstverlening

BOLK BUSINESS IMPROVEMENT BV

procesoptimalisatie in logistiek

VOOR WOORD

BESTE BOLKGENOTEN,

De onlangs opgerichte ondernemersvereniging Turfkade organiseerde op zaterdag 15 maart een open bedrijvendag. Meer dan 30 bedrijven verspreid over "ons" industrieterrein zetten die dag hun deuren open voor het publiek. Industrierrein Turfkade kent een mooie mix van maak-, handels- en installatiebedrijven en is al 40 jaar de thuisbasis van Bolk. Veel bedrijven willen zich graag presenteren aan hun omwonenden en bijvoorbeeld kinderen en jongeren inspireren voor hun opleidings- en beroepskeuze.

Door de spontane en snelle aanmelding van veel enthousiaste collega's konden we uitpakken met een uitgebreide en gevarieerde materieelshow, demo's van autolaadkranen, informatie over allerlei aspecten van ons bedrijf, een tentoonstelling over de geschiedenis van Bolk en praktische uitleg door medewerkers over uiteenlopende taken bij Bolk.

De belangstelling was ondanks de frisse wind bijzonder groot. Veel collega's maakten van de gelegenheid gebruik om familie en vrienden meer te laten zien van Bolk en hun eigen werk. Er waren opvallend veel oud-collega's die van de gelegenheid gebruik maakten om een kijkje te nemen en bij te praten. Zelfs truckspotters uit Duitsland, België en Italië wisten de weg naar Almelo te vinden.

Het enthousiasme waarmee onze collega's over hun werk vertelden werkte aanstekelijk. Bezoekers van jong tot oud deden behendigheidspoeven met echte autolaadkranen. Aspirant-leerlingen informeerden alvast naar de mogelijkheden om een stage te lopen en chauffeurs en monteurs vertelden over technische details van verschillende voertuigen. Ondertussen waren meerdere kinderen druk op het springkussen of met de puzzeltocht en/of prijsvraag.

Dankzij de inzet en het enthousiasme was het een geslaagde dag waar Bolk zich goed kon presenteren. In dit magazine geven wij een mooie impressie van de open dag bij ons bedrijf. Een dag die we over een paar jaar zeker nog een keer organiseren!

Veel kijk- en leesplezier,

Directie Bolk





IN HET ROOD HET WINNENDE TEAM 'WERKPLAATS ALMELO'. 'WERKPLAATS HENGelo' ALS RUNNER-UP MET HET GROEN OM DE SCHOULDERS.

VOLOP STRIJD BIJ TWEEDE ZAALVOETBALTOERNOOI

Op 8 februari 2025 namen in Maria-parochie ruim 70 voetballers deel aan het tweede zaalvoetbaltoernooi van Bolk. Een sportief evenement dat na het succes van de eerste editie een vervolg kreeg. Alle vestigingen leverden een team. Acht teams gingen de strijd met elkaar aan. En ook dit keer is het de scheidsrechters – met enige moeite – gelukt de rode en gele kaarten op zak te houden. Na meerdere spannende potjes voetbal ging in de finale team 'Werkplaats Almelo' er met de eerste prijs van-

door. De runner-up was het team 'Werkplaats Hengelo'; zij eindigden op de tweede plaats. Volgend jaar wordt zeker een revanche ingepland!

BELEEF TECHNIEK

Hoe krijg je meer mensen in de techniek? Door het ze zelf te laten beleven! Precies wat 60 leerlingen van het Almelo Alma College en 30 leerlingen van Canisius Tubbergen deden. Zij kwamen op 11 en 12 februari 2025 op bezoek. In een heuse escaperoom voerden ze transport en techniek gerelateerde opdrachten uit. Bijvoorbeeld een

fotopuzzel maken en het bepalen van de profieldikte van een truckband om zo een aantal codes te kraken. En onder begeleiding een behendighedsproef met een autolaadkraan uitvoeren. Zo beleefden de leerlingen techniek. Want als je het beleeft, zie én voel je waar het om gaat. Door kinderen kennis te laten maken met en te enthousiasmeren voor techniek, vergroot je de instroom naar technisch onderwijs en de keuze voor een toekomst in de techniek.



HEERLIJK VERS FRUIT BIJ BOLK

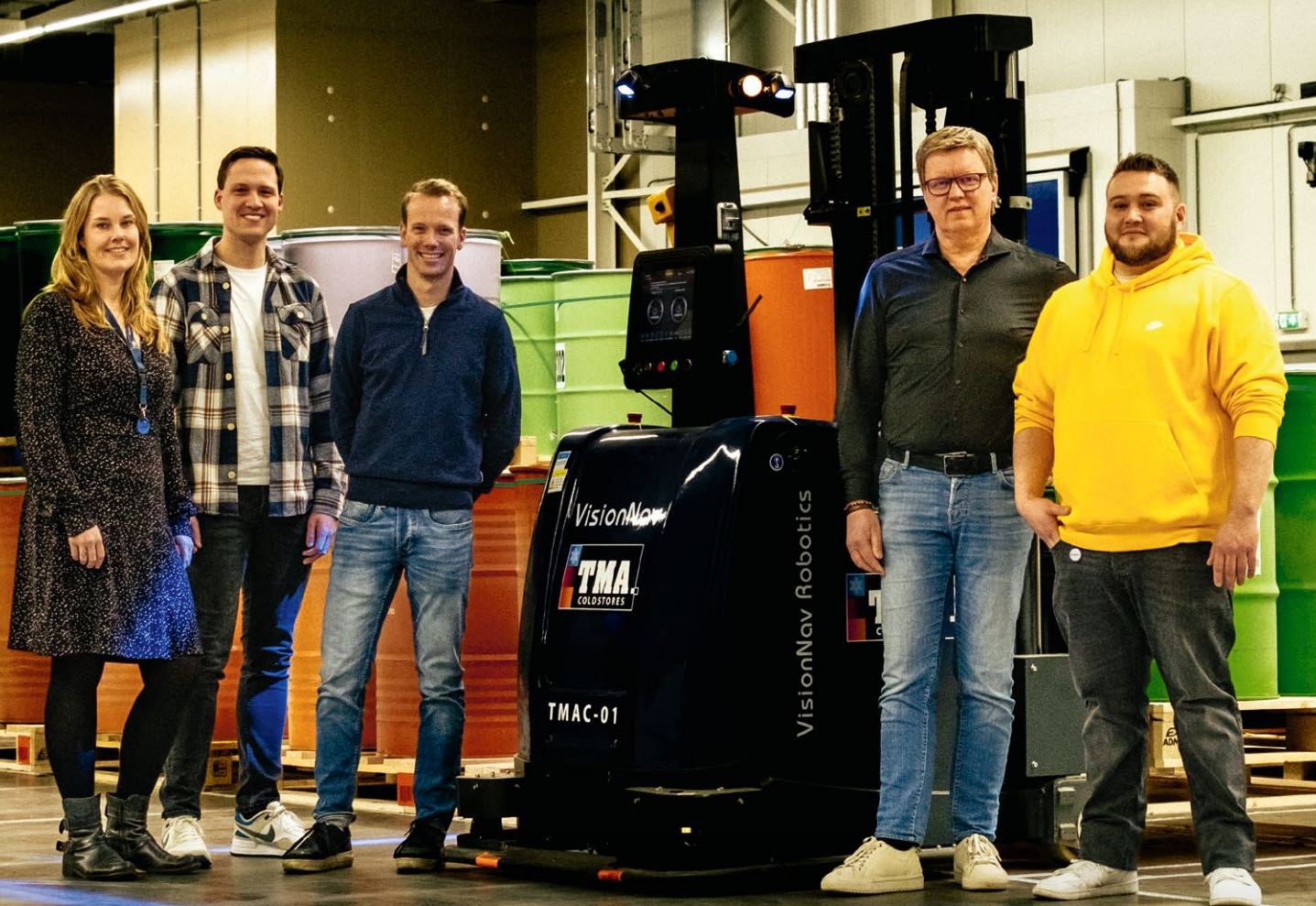


STERK TECHNIEKONDERWIJS

BLIJF VITAAL!

De veelgehoorde kreet "Onze werknemers zijn ons grootste kapitaal" krijgt bij Bolk handen en voeten. In 2025 ligt de focus op het vergroten van de duurzame inzetbaarheid van de mensen. Daarom willen directie, ondernemingsraad en HR een bijdrage leveren aan de vitaliteit van de mensen in de Bolk-bedrijven. Bolk biedt alle medewerkers in 2025 een vitaliteitscheck aan gericht op de mentale en lichamelijke gezondheid. Daarnaast is het een optie om via bedrijfsfitness extra voordelig te sporten. Dat maakt mensen fit en (mentaal) sterk en het geeft een boost aan de weerstand én het algehele welbevinden. En vanaf het begin van dit jaar is op alle vestigingen van Bolk vers fruit beschikbaar. Samen vooruit, samen vitaal!

LOGISTIEK? TMA ZEGT NOOIT NEE



BBI HELPT TMA COLDSTORES EN TMA LOGISTICS BIJ KLANTSPECIEKE WAREHOUSING

TMA Logistics uit Amsterdam is binnen het Noordzeekanaalgebied een belangrijke logistieke speler. Het veelzijdige bedrijf biedt innovatieve maatwerkoplossingen via multifunctionele terminals. Denk aan havenlogistiek, opslag en douanedienssten. TMA heeft bovendien 120.000 m² aan warehouses. In februari 2024 is TMA Coldstores geopend; een hypermodern koel- en vrieshuis met 37.000 palletplaatsen in de Amsterdamse haven. Dit koelhuis voldoet aan de hoogste standaarden van automatisering. Voor het stroomlijnen van klantspecifieke processen werd hulp en advies van Bolk Business Improvement (BBI) ingezet.

Uit de samenvoeging van de drie bedrijven Thor Shipping & Transport (TST), MEQ en ACS Logistics is eind 2016 TMA Logistics ontstaan. Een bedrijf met 220 werknemers, 2.000 meter kade en in Amsterdam, naast 120.000 m² warehousing, een terminal van 55 hectare. 'De logistieke krachten van deze bedrijven werden gebundeld. Met TMA Logistics leveren we via de gezamenlijke inspanningen van de werkmaatschappijen TMA Terminals en TMA Warehousing volop slimme logistieke oplossingen', vertelt Lisette van Twuijver. 'Dit doen we met warehouses en terminals in Amsterdam, Antwerpen, Velsen, Alkmaar, Beverwijk, Harlingen en sinds kort ook Lelystad en Utrecht. Zelf ben ik ongeveer 11 jaar geleden op de expeditie van ACS begonnen. In de loop der tijd raakte ik steeds meer betrokken bij verschillende projecten, IT-trajecten en het opzetten van nieuwe integraties met klanten.'

OPSTART VAN TMA COLDSTORES

Een project waarbij onder meer Lisette en haar collega Désiree Bak op het gebied van automatisering intensief betrokken waren, was de opzet van een nieuwe BV binnen TMA Logistics: TMA Coldstores. Dit koel- en vrieshuis biedt temperatuur gecontroleerde opslag tussen de +5 en -18 graden Celsius in zes geautomatiseerde koelcellen. 'We wilden gehoor geven aan een klantspecifieke wens', licht Lisette toe. 'Dat betekende het opzetten van een warehouse voor vruchtensappen en -concentraten, dat aan de hoogste standaarden van automatisering moest voldoen. Dat vroeg om een nauwgezette voorbereiding, want we moesten diverse processen op elkaar afstemmen. Zo maken we onder meer gebruik van een shuttlesysteem dat pallets, zonder menselijke interactie, in en uit koelcellen haalt. En efficiëntie door automatisering is ook doorgevoerd in het vervoer van en naar de expeditie vloer. Dit wordt gedaan door AGV's, wat staat voor Automated Guided Vehicles.'

TMA Coldstores is in februari 2024 geopend en is ontwikkeld en ingericht naar klantspecifieke eisen (processen) en wensen. Dagelijks zijn hier inmiddels 20 medewerkers werkzaam. 'Bij TMA is geen nee zeggen het uitgangspunt. We zijn enorm flexibel en doen echt alles om aan de wens van de klant te voldoen. Zo zorgen we voor verbinding met de klant. Bij de voorbereidingen voor het Coldstore project konden we wel wat hulp en advies gebruiken. Vanuit een samenwerking tussen Gam Bakker, Bolk en TMA werd een nieuw warehouse gebouwd voor het opslaan van cacao: GVCL (Green Valley Cacao Logistics). Bij de set-up van dit warehouse kwamen we vanuit TMA met Bolk en BBI in contact. BBI bood mijn collega Désiree aan mee te denken in het Coldstores-project voor de AGV-inrichting. Zo is de samenwerking ontstaan.'

KLANTSPECIFIEKE APPS

Business Engineer Maxim Bos van BBI nam het project grondig onder de loep. Hij bracht de logistieke processen

helder in beeld, adviseerde over het stroomlijnen van deze processen en bood hulp met data, IT en het AGV-proces. 'Mijn collega Daniël Roelink en ik hebben meerdere ondersteunende toepassingen gebouwd waarmee TMA prestatie-indicatoren kan bepalen en kwaliteitseisen kan meten en toetsen. Bijvoorbeeld een inspectie-app voor de kwaliteitscontrole van in- en uitgaande producten, sampling en afwijkingen registratie, evenals een dashboard dat de planning inzichtelijk maakt en via meetbare indicatoren (KPI's) relevante informatie biedt voor het management om beslissingen te ondersteunen. Dit werd allemaal klantspecifiek geïntegreerd bij TMA Coldstores', legt Maxim uit. 'En daarmee sluit de werkmethode van BBI goed aan bij onze wensen en speerpunten', vult Lisette aan. We hoeven nooit nee te zeggen tegen onze klant, want we faciliteren alles wat nodig is in het warehouse.

VERDIEPING EN VERBREIDING

Vanuit het project TMA Coldstores is de samenwerking met BBI geïnitieerd en dit leidt nu tot het bouwen van meer toepassingen voor andere onderdelen en vestigingen van TMA. Naast de standaardprocessen van TMA worden ook ondersteunende processen en diensten met toegevoegde waarde aangepakt. Bijvoorbeeld een app voor kwaliteitscontrole van een specifiek product voor het verladen. De samenwerking is een doorlopend proces van verbeteringen en ontwikkeling van innovatieve hulpmiddelen. Dit was op voorhand ook de insteek van beide bedrijven.

Het is een samenwerking die tot nu toe heel goed verloopt, aldus Lisette. 'We onderhouden nauwe contacten. De mensen van BBI duiken diep in de processen en denken echt met ons mee. Dit is niet altijd even makkelijk; het leidt ook tot leermomenten. Het vraagt soms aan de voorkant wat meer tijd om onze bedrijfscultuur, onze processen en ook de klantspecifieke vragen helder te krijgen. Maar aan de basis van een goed product voor procesverbeteringen staat een duidelijk beeld van het proces. En daar zet BBI goed op in. Dat spreekt ook uit de feedback die we krijgen van onze klanten. Ze zijn blij met de resultaten en inzichten.'

VAN MEERWAARDE ZIJN

'De apps die wij bouwen voor TMA zijn vooral datagerichte oplossingen die op de werkvloer echt van meerwaarde zijn. Dat is in zijn algemeenheid ook onze kracht', aldus beide heren van BBI. 'En juist dat maakt ons werk ook zo leuk: je ziet dat onze oplossingen daadwerkelijk in de praktijk worden ingezet en de gewenste resultaten opleveren'. Lisette voegt toe: 'Door de betrokkenheid van BBI ben ik zelf ook kritisch naar onze eigen processen gaan kijken. Daar ben ik blij mee; het maakt voor ons de samenwerking heel waardevol.'



OPEN DAG

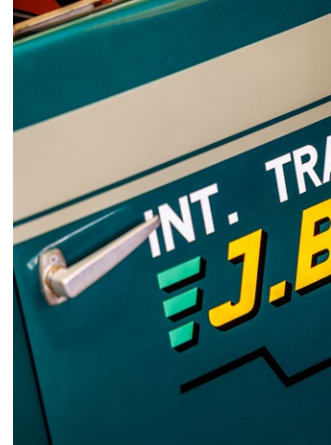
Met een stralend zonnetje en een frisse wind beleefden we een fantastische open dag aan de Plesmanweg in Almelo.

Bezoekers van jong tot oud kregen een uniek kijkje achter de schermen bij Bolk en ontdekten de veelzijdigheid van ons bedrijf. Het gepoetste materieel stond te blinken, terwijl onze medewerkers vakkundig en vol enthousiasme vertelden over hun vak.

De 'Poké Bolk Bowl' ('Wat is dat?' 'Gewoon riest met kip' 'Oooh dat lust ik wa') en tomatensoep vielen goed in de smaak. In de Ormethal werd dankbaar gebruikgemaakt van de heaters en warme dranken. Kinderen én volwassenen stortten zich fanatiek op de puzzeltocht en prijsvraag, waarbij flink gegokt werd op het aantal trailers in ons bezit (473!).

Een dag vol gezelligheid, leerzame momenten en verrassingen.

Met dank aan alle bezoekers en collega's die dit mogelijk maakten!







VOORJAAR 2025

Een dienstverband van 12½, 25 of zelfs 40 jaar is een bijzondere mijlpaal, evenals het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd. Traditioneel huldigt Bolk de jubilarissen tijdens de nieuwjaarsreceptie. Daar zijn (klein-) kinderen en andere familie of vrienden niet bij. Daarom werd op 7 maart jl. bij de Kampkuiper in Harbrinkhoek voor het eerst een aparte bijeenkomst gehouden om de jubilarissen te huldigen. Iedere collega die in 2024 een jubileum bereikte of met pensioen ging was uitgenodigd en mocht naaste familie, vrienden en collega's meenemen.

Zo vierden monteur Evert van den Berg, Sligro-chauffeur Pascal Telgenkamp, chauffeur Martijn Elema én operationeel directeur Frans Savenije hun 12½-jarig jubileum. Transportbegeleider René Oerbekke, operationeel controller Jan Henk Veurink en marketing- en communicatiemedewerker Ingmar Busscher werden van harte gefeliciteerd met hun 25-jarig dienstverband. En logistiek medewerker Paul Visser, in 2018 overgestapt van Akzo Nobel naar Bolk Logistics, bereikte het jubileum van maar liefst 40 dienstjaren. Tenslotte werden chauffeurs Leo Pril, Ronny Sligman, Fons Beld én trouwe charter Albert Barelds gefeliciteerd met het bereiken van hun pensioen.

Met acht jubilea van 12½, 25 en zelfs 40 dienstjaren en vier gepensioneerden werd het een mooie avond voor collega's van uiteenlopende afdelingen en functies.

MARTIJN ELEMA (01)

Chauffeur autolaadkraan

12,5 jaar

Niet te beroerd om wat te doen en wat hij doet, doet hij goed en snel. Bereid om lang van huis te zijn, het liefst weken achter elkaar. Positieve Grunniger in omgang, mag graag opschieten en op tijd beginnen.

RONNY SLIGMAN (02)

Chauffeur divers transport

Tot aan zijn pensioen!

Reed op bijna alle types vrachtwagens bij Bolk. Zocht nog meer variatie als chauffeur in Canada. Na dit avontuur kwam hij graag weer terug bij Bolk om daar zijn pensioen te bereiken.

LEO PRIL (03)

Internationaal chauffeur huiftransport

Tot aan zijn pensioen!

Was internationaal huifchauffeur, de laatste jaren vooral op Italië. Echte transportman maar ook een familieman. Jarenlang avoor Bolk de Europese snelwegen afgereden en nu toe aan een welverdiend pensioen.

RENÉ OERBEKKE (04)

Transportbegeleider exceptioneel transport

25 jaar

Al ruim 25 jaar begeleider exceptioneel transport en heeft door heel Europa silo- en windmolenprojecten in goede banen geleid.

ALBERT BARELDS (05)

Charter en chauffeur internationaal transport

Tot aan zijn pensioen!

Was jarenlang charter voor Bolk. Besloot zijn laatste jaren tot het pensioen als internationaal chauffeur in het 'open' werk in loondienst bij Bolk te werken.

EVERT VAN DEN BERG (06)

Monteur in Hengelo

12,5 jaar

Als er een versnellingsbak gereviseerd moet worden, sluit hij zich op in een aparte werkruimte en krijgt hij alles weer aan het draaien.

INGMAR BUSSCHER (07)

Marketing- en communicatiemedewerker

25 jaar

Verzorgt alle PR en communicatie, talloze bezoeken en evenementen en levert zo een bijdrage aan het positieve imago van Bolk.

JAN HENK VEURINK (08)

Operationeel controller

25 jaar

Groeide van planner door naar operationeel controller en is verantwoordelijk voor de verwerking en facturatie van alle transporten.

PASCAL TELGENKAMP (09)

Chauffeur in de horecadistributie

12,5 jaar

Begon als leerling bij Bolk en is een graag geziene chauffeur in de horecadistributie, zowel bij collega's als bij klanten.

PAUL VISSER (10)

Logistiek medewerker

40 jaar

Deze heftruckchauffeur stapte in 2018 over van Akzo Nobel naar Bolk toen de logistiek werd uitbesteed. Voor beide werkgevers samen werkt Paul nu al meer dan 40 jaar.

FRANS SAVENIJE (11)

Operationeel directeur

12,5 jaar

Lag in de Maxi-Cosi bij zijn vader onder het (Bolk-)bureau, had diverse bijbaantjes bij Bolk tijdens zijn studie en trad in 2012 definitief bij Bolk in dienst.

FONS BELD (NIET OP FOTO)

Chauffeur containertransport

Tot aan zijn pensioen!

Was naast containerchauffeur op een kiepchassis-combinatie fervent motorrijder en organiseerde menig gezellige en goed voorbereide toertochten voor MC de Containerkearls.





CHAUFFEUR ROBBERT MORSINK (40) HEEFT NOOIT EEN ANDER BEROEP GEWILD

Van het spreekwoord "met de paplepel ingegoten" is in dit geval geen sprake.

Robbert Morsink is de zoon van een architect uit Oud-Ootmarsum, maar had voor zijn eigen toekomst een heel ander plan. Zijn aandacht ging al van kleins af aan uit naar vrachtwagens en een toekomst in het transport.

Op de dag dat hij veertig werd had hij wel tijd voor een interview. 'Ik ben niet zo moeilijk, prima hoor dat we dan even praten. Ik ben toch vrij.' Dit typeert het nuchtere karakter van Robbert Morsink uit Ootmarsum. Hij is sinds 1 maart 2024 in dienst bij Bolk Container Transport. 'Bij mijn vorige werkgever EMD Transport reed ik charters voor Bolk. Mijn thuissituatie veranderde. Mijn vrouw Marleen en ik hebben een zoontje van drie, Willem en een tweede kindje is op komst. Omdat ik wat vaker thuis wilde zijn informeerde ik bij Bolk of ze een passende baan voor mij hadden. Zo kwam ik in Hengelo terecht.'

PASSIE

Robbert rijdt hoofdzakelijk in het containertransport en soms een keer in het huif- of het open transport. In Hengelo start ik om zes uur 's ochtends. Of ik rijd in de buurt of op Rotterdam - Antwerpen. Een enkele keer komt het voor dat ik verder van huis ben. Gemiddeld genomen slaap ik één of twee nachten in de week niet thuis; een hele week van huis komt niet meer vaak voor. Het is gewoon fijner nu om 's nachts thuis te zijn.' Toch is – naast aandacht voor Willem en actief zijn in de Carnaval – zijn grootste passie zijn werk. 'In thuis zitten ben ik niet zo goed. Van mijn weekend geniet ik hoor, maar ik ben ook blij dat ik op maandag weer kan werken. Bij Bolk heerst een fijne familiesfeer, in Hengelo kent iedereen elkaar. De lijntjes zijn kort en de arbeidsvoorwaarden super geregeld. Als ik bijvoorbeeld vanwege de zwangerschap van Marleen een dag vrij wil, is het na één mailtje geregeld. Het leukste aan mijn werk vind ik het rijden, het contact met collega's, de planning en met onze klanten. In de buurt kom je vaak op dezelfde adressen en bouw je mooie klantcontacten op.'

Natuurlijk heeft Robbert ook ergernissen. 'Heel veel mensen kunnen niet rijden. Ze zijn druk met hun telefoon of navigatie, dat valt me vaak op. En lange wachttijden bij de grote terminals vind ik vervelend, zeker als het vaker in de week voorkomt. Maar bovenal geniet ik van mijn werk én van Marleen en Willem. Mijn belangrijkste ambitie is thuis gelukkig blijven en in mijn baan als chauffeur bij Bolk.'

ROBBERT MORSINK

**'IK BEN
NIET ZO
MOEILIK'**

BOLK TALK

EEN KIIKJE ACHTER DE SCHERMEN

Bolk is actief op sociale media en heeft een loyale groep volgers. Regelmatig delen we foto's en video's op Facebook, Instagram en LinkedIn. Dat is vooral de buitenkant van Bolk. Daarom hebben we de 'Bolk Talk'-serie bedacht: een kijkje achter de schermen. We laten zien hoe het er écht aan toe gaat binnen ons bedrijf.



'ERVAAR HOE HET WERKT BIJ BOLK VIA DE SERIE BOLK TALK.'

Elke drie weken verschijnt een nieuwe video van maximaal drie minuten. In deze filmpjes vertellen collega's over hun werk en de specifieke aspecten van de Bolk-organisatie. Zo krijg je als volger een beetje het gevoel dat je zelf het gereedschap in handen hebt of achter het stuur zit. De première van de teaser en het eerste filmpje vond plaats tijdens de open dag op 15 maart jongstleden.

Inmiddels is al een mooie verzameling filmpjes beschikbaar. Denk aan een korte reportage waarin Raoul Kroes de kijker meeneemt in het werk van een transportbegeleider. Of een filmpje over de E-truck, met chauffeur Tom van der

Laan 'aan het stuur'. Onze HR-manager Jeroen Weidgraaf legt uit wat de secundaire arbeidsvoorwaarden bij Bolk inhouden. En ook het reilen en zeilen 'in het zout' bij Bolk Logistics komt aan bod. Collega's die we vragen mee te werken aan een filmpje zijn gelijk enthousiast en laten met trots zien wat zij op een werkdag doen en hoe dat er in de praktijk uitziet.

Wil jij ook een kijkje achter de schermen krijgen over een bepaald onderwerp? Stuur een e-mail met jouw vraag of idee naar info@bolk.com, onder vermelding van 'Bolk Talk'. Misschien vangen we jouw item in een volgend filmpje!



**BOLK ZET DE DEUREN OPEN MET DE SERIE BOLK TALK
OVER ALLERLEI FACETTEN BINNEN HET BEDRIJF.**

Wil je meer weten over het vak van transportbegeleider?
Check dan onze socials.