

BOLK **MAGAZINE**

The background image shows a construction site under a blue sky with scattered clouds. In the foreground, several Volvo trucks are parked. A large crane is positioned on the right, its boom extending upwards. To the left, a large building with a yellow and grey facade is visible. The trucks are white with green accents and feature the BOLK logo. One truck has a license plate that reads '93-BVX-8'. Another truck on the right has a license plate that reads '15-BVX-8'. A black container with the BOLK logo and the text 'STAGED BY BOLK' is visible on the far right.

BAANBREKENDE TECHNIKEN BIJ NSI BYOSIS B.V.
SAMEN HAPPEN – SAMEN BOUWEN – SAMEN STERK
NIEUWE LAADVOORZIENING E-TRUCKS

79
ZOMER 2025

Bolk magazine is een uitgave van de Bolk-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar onder eindredactie van Bolk.

Postbus 385
7600 AJ Almelo
bolk.com
info@bolk.com

REDACTIE

KleesZ tekstbureau | Marly Kemna
www.kleesz.nl

VORMGEVING

Asjen Visual Creator
asjen@me.com

LAY-OUT

Little Shop of Graphics
www.lsog.nl

FOTOGRAFIE

Masterphoto

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

BOLK TRANSPORT BV

nationaal en internationaal huif- en exceptioneel transport

BOLK CONTAINER TRANSPORT BV

nationaal en internationaal (zee)containertransport

BOLK TANK/DISTRIBUTIE TRANSPORT BV

distributie en uitbesteed vervoer

BOLK LOGISTICS BV

warehouse en logistieke dienstverlening

BOLK BUSINESS IMPROVEMENT BV

procesoptimalisatie in logistiek



VOORWOORD

BESTE BOLKGENOTEN,

Op 15 september 1966 legde dhr. J. Martens, toenmalig directeur van de Almelosche Coöperatieve Melkinrichting (ACO) de eerste steen voor een nieuwe melkfabriek aan de Plesmanweg. Hier werd dertig jaar lang melk van de aangesloten boeren verwerkt tot boter, roomijs, vla, pap, yoghurt en andere producten. Elektrische ventwagens brachten de zuivel in glazen ruilflessen rond in Almelo en omstreken.

In 1973 ging de ACO op in de Organisatie Melkhandelaren Twente, afgekort tot ORMET, de naam die de melkfabriek sindsdien is blijven dragen. Want ook na de overname door Coberco en later Friesland Campina bleef het pand aan de Plesmanweg onder Almeloërs bekend als "de Ormet".

Na de laatste overname werd de fabriek ontmanteld en in 1996 kocht Bolk het terrein met fabriekshal, schuin tegenover de plek waar het bedrijf sinds 1986 was gevestigd. De beschikbaarheid van extra stalling- en opslagruimte gaf Bolk een belangrijke impuls en de booghal van bijna 20 meter hoogte en 40 meter vrije overspanning bood nieuwe mogelijkheden voor de op- en overslag van grote machines. Steeds meer functies werden overgeheveld naar "de overkant" en in 2003 werden de voormalige kantine en kleedruimte omgebouwd tot het huidige planningskantoor.

Zowel binnen als buiten is de historie van het pand zichtbaar. Veel originele details zijn bewaard gebleven, bijvoorbeeld de grote vergaderzaal met de ter plekke gemaakte tafel en de originele lampen aan het plafond. Maar na bijna 60 jaar ervaren we ook de nadelen, zoals de gebrekkige isolatie en de onpraktische indeling.

Omdat de Ormet-locatie nog steeds uitstekend bij Bolk past, is besloten tot een grondige renovatie, verduurzaming en verbouwing van de kantoorvleugel van het pand. Eind juni verhuizen we deels naar CTT Almelo en naar tijdelijke units. De gehele beneden- en bovenverdieping worden gestript en de betonconstructie wordt ingepakt in een nieuwe, isolerende gevel. Zo creëren we een aantrekkelijke werk- en verblijfplaats voor onze chauffeurs en voor de groeiende groep collega's die hier hun thuisbasis hebben.

Deze tijdelijke situatie gaat naar verwachting een jaar duren en zal de nodige flexibiliteit vergen. We gaan ons best doen om onze dienstverlening én onze collegialiteit op peil te houden. Maar we kijken er nu al naar uit om u allemaal te mogen verwelkom in onze nieuwe "Ormet"!

Veel kijk- en leesplezier met dit Bolk-magazine!

Directie Bolk



INSPIRERENDE RONDELEIDING VOOR PV-LEDEN

BEDRIJFSBEZOEK EICHHOLZ

Na een warme ontvangst met koffie op de thuisbasis van Bolk in Almelo vertrokken ruim 30 PV-leden voor een bedrijfsbezoek naar Eichholz Anlagenbau in Schapen. Daar kregen ze van Jan Eichholz een boeiende uitleg boordevol wetenswaardigheden over de productie van aluminium- en RVS-silo's. De rondleiding voerde ook langs delen van de productielijn die – ondanks de bijna 40 jaar lange warme samenwerking – nog niet eerder door een Bolk-medewerker was bewonderd. Ook de speciaal voor Bolk ingerichte kantine en de uitgebreide, heerlijke lunch leidde tot enthousiaste reacties. De interessante uitleg en rondleiding gaven genoeg stof tot napraten. Dat kon na afloop van dit bedrijfsbezoek bij terugkomst in Almelo, waar een smakelijk buffet klaarstond – dé perfecte afsluiting van een inspirerende dag.

PRIMEUR: E-TRUCK BIJ BOLK

Het duurde even, maar het is zover: de eerste van twee stuks Mercedes Actros E600 elektrische trekker is bij ons afgeleverd. Een primeur, want we zijn de eerste Nederlandse vervoerder die van een dergelijke truck is voorzien. De truck krijgt als standplaats het XL Business Park Almelo. Zo kunnen we zoveel mogelijk gebruik maken van onze eigen laadinfrastructuur

op deze locatie. De E-truck heeft een bereik van zo'n 500 kilometer op een volle accu en wordt ingezet in het containervervoer voor onze opdrachtgever Inland Terminals Group. Onze verwachting is dat deze trucks door hun grote bereik nagenoeg geen praktische nadelen hebben in dit werk ten opzichte van een 4x2 op diesel. De chauffeur die met deze truck gaat rijden is in elk geval zeer enthousiast; hij wil er een succes van maken!

VERBOUWING

Binnenkort starten we met een grondige verbouwing van het kantoorgedeelte van het Ormet-pand aan



TWEE GAVE MERCEDES E-TRUCKS VOOR BOLK

de Plesmanweg. Om de betonconstructie wordt een isolerende gevel geplaatst; zo ontstaat een beter binnenklimaat. De kantoorafdelingen worden gegroepeerd rond een centrale entree met vide en lift. Ook komt er een ruim chauffeursverblijf met voldoende was- en kleedruimte. We realiseren grote en kleine ontmoetingsruimten en diverse werkplekken waar je afgezonderd belt of een video-overleg voert. De authentieke vergaderzaal blijft behouden. Met deze aanpassingen maken we onze thuisbasis toekomstbestendig en kunnen we de gestage groei van Bolk goed huisvesten.



TOEKOMSTBESTENDIGE THUISBASIS AAN PLESMANWEG



HARING HAPPEN

'Wat een mooie editie van onze jaarlijkse haringparty! Voor de 29e keer kwamen klanten, collega's, leveranciers, bestuurders en andere relaties samen op het Bolk-terrein in Almelo. Onder het genot van Hollandse Nieuwe, goed gezelschap en prachtig weer werden oude banden aangehaald en nieuwe gelegd. Een bijzondere ontmoeting tussen alle 'radertjes' van de regionale economie, met volop ruimte voor verbinding en optimisme.'

'Ook onze buitenlandse gasten waren goed vertegenwoordigd – zij vormen meer dan 70% van onze omzet! We zijn trots op de ontwikkelingen binnen Bolk en dankbaar voor ieders bijdrage daaraan. Samen bouwen we aan een sterke toekomst voor onze regio. Nogmaals dank voor jullie komst en/of jullie betrokkenheid bij Bolk. Graag tot volgend jaar!'

Directie Bolk





ZOMER 2025



FAMILIE DAG

SAMEN STERK

Stralende gezichten, bedrijvige kinderen en een fijne sfeer – de familiedag bij Bolk was er één om te koesteren! Medewerkers, partners, kinderen en familieleden genoten volop van een prachtige middag vol zon, plezier, verbinding, waardering en optimisme. Tijdens zijn speech benadrukte Erik Maassen van den Brink namens de directie dat niet de machines, maar de mensen het kloppend hart van Bolk vormen.

Hij stond stil bij de uitdagingen en veranderingen in de sector, maar ook bij de kracht van Bolk: flexibiliteit, eigen verantwoordelijkheid en durf om te vernieuwen – onder meer de grootschalige kantoorverbouwing. Iedereen werd bedankt voor alle inzet. Een speciaal compliment ging uit naar de PV die in korte tijd collega's weet samen te brengen. Op naar nog veel meer momenten om samen te delen!



MEER WAARDE UIT BIOMASSA

INTERNATIONAAL TRANSPORT VAN INNOVATIEVE INSTALLATIES



Vanuit hun landelijk gesitueerde en inspiratieve bedrijfsruimte op The Green East in Raalte maakt NSI Byosis B.V. techniek voor het verwijderen van stikstof uit allerlei afval- en reststromen en zet dit om naar een waardevolle kunstmest. Byosis staat voor praktische, haalbare en klantspecifieke oplossingen. Of het nu gaat om gewassen, landbouwresten, industrieel afval, groenafval, slib, gemeentelijk afval of sterk verontreinigd afvalwater, het bedrijf biedt oplossingen om de nutriënten terug te winnen, ammoniak te verwijderen en de efficiëntie en capaciteit van biogasinstallaties te verbeteren. De installaties worden wereldwijd geleverd.

'Een jaar of vijftien geleden is vanuit een innovatief idee in de procestechniek door Jan van den Broek een "ammoniakstripper" uitgevonden, vertelt Xander Jonker, Manager Operations and Projects bij NSI Byosis B.V. 'Jan heeft meer dan 30 jaar ervaring als procestechnoloog in de techniek. Hij is als oprichter en managing director van Byosis nauw betrokken bij de ontwikkeling van een aantal baanbrekende technieken zoals ByoFlex®, waarbij ammoniak teruggewonnen wordt uit afvalwater en omgezet wordt in meststoffen. Ons bedrijf maakt sinds januari 2022 onderdeel uit van Nijhuis Saur Industries (NSI) uit Doetinchem.'

CIRCULAIRE ECONOMIE

'De vraag naar circulaire oplossingen om de uitstoot van stikstof te verminderen en de CO₂-voetafdruk te verkleinen neemt steeds verder toe. Daarom denken wij bij Byosis mee over goede oplossingen. Ons team heeft veel kennis van technologie, engineering, onderhoud en operationele processen. Onze expertise ligt in de behandeling van afvalwater en digestaat. We beschikken over eigen ontwikkelde technologie, waaronder dus die ByoFlex®-ammoniakstrippers, maar ook pasteurisatie-units en gaswassers. Ook integreren we pakketten van derden; voor ons vraagt iedere klantvraag om een unieke oplossing. Het steeds weer vinden van de juiste oplossing maakt ons werk enorm boeiend.'

'Strippingtechnologie kan worden toegepast om vieze en dikke afvalstromen om te zetten in waardevolle circulaire grondstoffen. Ons ByoFlex®-systeem haalt bij bijvoorbeeld een vergister of waterzuiveringsinstallatie 80% van de stikstof uit vervuilde substraten. Zo helpen wij onze klanten hun biogasproductie te verbeteren en verlagen ze tegelijkertijd de lozingskosten. Ons systeem gebruikt fysische en chemische processen, dat maakt de technologie snel, betrouwbaar en flexibel. Klanten kunnen ons systeem ook proberen en demonstren. Daarvoor gebruiken we een flexibele mobiele unit, die als demo, voor verhuur en koop kan worden ingezet. Ons product heeft zich bewezen, is uniek en revolutionair.' En dat blijkt, de installaties worden inmiddels wereldwijd gebruikt, in Europa, Afrika en Amerika, met name bij biogasinstallaties en riool- en afvalwaterzuiveringen.

SAMENWERKING MET BOLK

Byosis werkt al vanaf het begin samen met Bolk. Dit startte met autolaadkranen van Bolk die ingezet werden om ladingen te plaatsen. 'In Raalte zit ons engineering-bureau, maar bouwen we niets. Bolk vervoert onderdelen van toeleveranciers – waaronder kunststof apparaten-bouwer Makronyl in Nijkerk en Corn Metaalbewerking in Hogeveen – naar de fabriek van Nijhuis in Groenlo. Daar bouwen we componenten bij elkaar, waarna Bolk de installaties ophaalt voor transport naar onze klanten in bijvoorbeeld Zweden, Duitsland, Italië, Frankrijk en Engeland. Ook komt het voor dat we onderdelen bij Bolk opslaan totdat vervoer naar onze eindklant mogelijk is. Een fijne extra mogelijkheid die we eenvoudig en snel met ze kunnen regelen.

Fatima Schoenmaker regelt als projectondersteuner bij NSI Byosis de transporten. Ze geeft een paar voorbeelden van internationaal transport van installaties. 'Bolk verzorgde voor ons een transportproject naar Zweden. Sommige kunststof onderdelen waren maar liefst 3,30 meter breed. Dit soort exceptioneel transport met zes of zeven grote trailers vraagt om goede afstemming. Dat doen we graag met Bolk. Zij regelen tijdig de vergunningen die nodig zijn. Ook is Bolk vorig jaar voor ons naar een klant in Sicilië gereden. Verder zijn ze eind vorig jaar en begin dit jaar voor een installatie met negen auto's naar Noord-Italië geweest. We hebben steeds weer een persoonlijk en goed overleg. Daarbij ervaar je dat Bolk uiterst ervaren en deskundig is in specialistische vergunningen en transportbegeleiding.'

MENTALITEIT

'De mentaliteit van ons team én die van de mensen bij Bolk past bij elkaar', vult Xander aan. 'Vrienden maken en zijn, daar gaat het om. Wij zijn een jong en groeiend team van 20 collega's. We doen het samen, met plezier en zijn flexibel; dat verwachten we ook van onze leveranciers. In onze onderlinge contacten met Bolk is alles gebaseerd op vertrouwen, goed overleg en elkaar helpen. Wij zijn open en eerlijk naar elkaar. Juist die insteek van beide kanten maakt alles mogelijk. Eventuele problemen lossen zichzelf op.'

'EEN BETAAALDE SPORTSCHOOL'

Meestal goedgemutst en vrolijk. Zo staat zestiger Henk Coree uit Ommen in het leven. Hij neemt de dingen zoals ze komen en ziet niet gauw problemen. Denken in oplossingen is wat deze pragmatisch ingestelde vader van twee kinderen kenmerkt. Zijn hele leven al.



HENK COREE

Henk kwam 63 jaar geleden in het Overijsselse Hengelo ter wereld, waar hij tot zijn 11e levensjaar woonde. Met zijn ouders verhuisde hij naar Borne. 'Dat was voor mij de eerste keer verhuizen, waarna nog vele omzwervingen volgden. Voor de opleiding tot juwelier aan de vakschool in Schoonhoven liep ik stage in Ottawa, Canada. Gelijk na terugkomst was ik voor mijn militaire dienstplicht gelegerd in het Duitse Seedorf. Een fantastische tijd, met sommige dienstmaten ben ik nog steeds bevriend.'

Voor het vak van juwelier bleek Henk niet in de wieg gelegd. Hij koos een ander pad en werkte een aantal jaren als projectleider in de ICT. Daarna koos hij voor een meer fysieke baan bij een renovatiebedrijf. 'Fysiek werk vind ik fijn. Mijn baan voor Sligro nu is met het til- en sjouwwerk ook een soort betaalde sportschool', grapt hij. Door een reorganisatie en een scheiding richtte Henk zich na zijn baan in de bouwwereld een tijdlang op de zorg voor zijn twee kinderen. Daarnaast was hij vrijwilliger bij Staatsbosbeheer.

ONDERWEG ZIJN

'Op het moment dat mijn kinderen zelfstandiger werden, ging ik via het uitzendbureau aan de slag in onder meer

een vleesverwerkend bedrijf. Daar kwam ik in gesprek met chauffeurs die langskwamen; hun vak trok me aan. Via Salland Uitzendbureau haalde ik het chauffeursdiploma terwijl ik werkte als bijrijder voor Sligro. Daarna kwam ik bij Bolk in dienst en vanaf februari 2023 rijd ik zelf, heerlijk. Op mijn route als horecadistributiechauffeur voor Sligro kom ik bij leuke klanten. Dit jaar heb ik ook mijn CE-rijbewijs behaald; manager Kjeld Scholten haalde mij gelijk binnen als chauffeur voor het tankbier van Grolsch. Daar ben ik nu net voor het eerst alleen voor op pad. Onderweg zijn vind ik fijn, altijd al. En het manoeuvreren met een vrachtwagen is voor mij een plezierige uitdaging. Verder vind ik het klantcontact, vooral op de vaste routes, erg leuk.'

Henk is gek op honden. 'Op dit moment hebben we geen hond. Onze vorige was een gepensioneerde en goed afgerichte politiehond. Mijn dochter deelt deze passie, dus een hond komt er vast weer.' Als Henk verder vooruit blikt, denkt hij erover om na zijn pensioen te gaan wonen en leven in Portugal. 'En met een grote camper rondtrekken door Zuid-Europa. Of het haalbaar is weet ik nog niet. We gaan het zien.'

LAADPLEIN BIJ WAREHOUSE BOLK OP
XL BUSINESSPARK TWENTE IN ALMELO

NU **E-TRUCKS**

OPLADEN OP EIGEN TERREIN

Op onze locatie op het XL Businesspark Twente is sinds kort een gloednieuw laadplein in gebruik. Hier kunnen we onze elektrische trucks op eigen terrein opladen. Een mooie stap richting het aanbieden van zero emissie vervoer aan onze klanten – en tegelijk noodzakelijk om het rijden met E-trucks financieel interessant te houden.

De nieuwe laadvoorziening is gebouwd bij ons warehouse op het XL Businesspark Twente in Almelo. Het laadplein heeft een maximale gelijktijdige capaciteit van 400 kilowatt en telt vier depotladers voor losse trekkers van 150 kilowatt voor laden 's nachts in en in het weekend. Daarnaast beschikken we over een snellader voor een aangekoppelde combinatie van 350 kilowatt. Daarmee kan een truck in minder dan twee uur volledig worden opgeladen.

Voor een rendabele exploitatie van E-trucks is laden op de standplaats cruciaal. De chauffeur is thuis en de kilowatt-prijs is een stuk lager dan bij laden onderweg. Ook worden netwerken van collega-bedrijven opgebouwd, die over en weer tegen kostprijs bij elkaar kunnen laden. Al met al komen we zo steeds dichterbij de kostprijs van een dieseltruck, zeker wanneer je het voordeel meerekent van lagere kilometerheffing in Duitsland en straks ook in Nederland.

Sinds juni rijdt Bolk met drie volledig elektrische trucks, waarmee belangrijke ervaring wordt verzameld over de beste laadstrategie, de daadwerkelijke actieradius en exploitatiekosten bij verschillende inzet. Onze verwachtingen zijn hoog gespannen!



A yellow string light bulb hangs from a black cord against a clear blue sky. In the background, a calm ocean with white-capped waves meets a sandy beach.

FIJNE ZOMER

Terwijl de zon hoog aan de hemel staat en de airco op volle toeren draait, willen we even filevrij de tijd nemen om jou te bedanken. Of je nu ladingen verplaatst, routes plant, materiaal repareert of het hele logistieke of administratieve radarwerk laat draaien; jij houdt het hoofd koel. Zelfs als de thermometer stijgt.

Dus zet die pallet, lading of het toetsenbord even aan de kant, parkeer die (hef)truck of bureaustoel veilig en trakteer jezelf ...