

≡BOLK **MAGA** **ZINE** **EXCEPTIONNEL**



DE PERSONEELSVERENIGING BRUIST!
BOLK DOOR DE JAREN
FORWARD TOGETHER - A WAY OF LIFE



81

WINTER 2025

Bolk magazine is een uitgave van de Bolk-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar onder eindredactie van Bolk.

Postbus 385
7600 AJ Almelo
bolk.com
info@bolk.com

REDACTIE

KleesZ tekstbureau | Marly Kemna
www.kleesz.nl

VORMGEVING

Asjen Visual Creator
asjen@me.com

LAY-OUT

Little Shop of Graphics
www.lsog.nl

FOTOGRAFIE

Masterphoto

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

BOLK TRANSPORT BV

nationaal en internationaal huif-
en exceptioneel transport

BOLK CONTAINER TRANSPORT BV

nationaal en internationaal
(zee)containertransport

BOLK TANK/DISTRIBUTIE TRANSPORT BV

distributie en uitbesteed vervoer

BOLK LOGISTICS BV

warehouse en logistieke
dienstverlening

BOLK BUSINESS IMPROVEMENT BV

procesoptimalisatie in logistiek

TER LINDEN TRANSPORT BV

internationaal exceptioneel transport

VOOR WOORD

BESTE BOLKGENOTEN,

Na tachtig edities in twintig jaar hebben we besloten om te stoppen met het gedrukte Bolk Magazine. We willen de mogelijkheden van social media beter benutten met onder andere korte Bolk Talk video's over ons werk. Daarnaast willen we vaker interne actualiteiten communiceren via een nieuwsbrief.

Daarom geven we in deze laatste editie van het Bolk Magazine een overzicht van de afgelopen twintig jaar. En laten we de expositie over ruim 90 jaar Bolk, die te zien was tijdens de open dag op 15 maart 2025, herleven. Een boeiende tijd waarin Bolk is gegroeid en waarin nieuwe activiteiten en vestigingen in andere landen zijn toegevoegd.

Een periode met veel verhalen over onze opdrachtgevers, van kleine bedrijven uit de buurt tot multinationals. En met verhalen over samenwerking en partnerschappen met collega-bedrijven en leveranciers die ons helpen in ons werk.

Natuurlijk gingen veel verhalen ook over de ontwikkelingen om ons heen, zoals het XL Businesspark en de verbetering van de Twentekanalen. Over politiek, over tolheffing en de verduurzaming van transport. En over onze jaarlijkse haringparty en familiedag. Want ook dat is Bolk.

Tenslotte maakten we de mooie portretten van onze medewerkers: van jonge stagiaires tot oudgedienden met 40 jaar ervaring. Werkzaam in de meest uiteenlopende posities binnen ons bedrijf, allemaal betrokken en professioneel én allemaal enthousiast over hun werk in ons prachtige familiebedrijf.

Met het einde van het jaar in zicht willen we iedereen bedanken voor de inzet, het vertrouwen en de verbondenheid die Bolk kenmerken. Tijdens de feestdagen staan we graag stil bij alles wat we samen hebben bereikt en kijken we vol vertrouwen uit naar het nieuwe jaar, waarin we op onze vernieuwde kanalen verder bouwen aan dezelfde kracht en saamhorigheid. Wij wensen u en uw naasten warme, gezellige kerstdagen en een gezond, inspirerend en succesvol 2026.

We hopen dat u via de bestaande social media kanalen betrokken blijft bij het reilen en zeilen van Bolk.

Voor de laatste keer wensen wij iedereen veel kijk- en leesplezier met dit Bolk Magazine!



Met vriendelijke groet,
Directie Bolk

VERNIEUWBOUW

Het kantoor van Bolk aan de Plesmanweg in Almelo ondergaat een grondige metamorfose. Na de sloop van het oude kantoorgedeelte en het versterken van de betonconstructie is achter de entree een open vide gerealiseerd. De volgende stap is het storten van de begane grondvloer. In maart 2026 plaatst hoofdaannemer Lowik Bouw de nieuwe, geïsoleerde gevel, die het pand een frisse uitstraling geeft. Op de begane grond komen straks de ontvangst, kantine en kleedruimtes; de kantoren verhuizen naar de eerste verdieping. Reefman Elektro, Brusche Elektrotechniek en Engberink Technische Installaties verzorgen de elektrotechnische, lucht- en waterinstallaties. Na oplevering in het najaar van 2026 is het pand volledig toekomstbestendig, met voldoende werkplekken én ruimte voor groei.

SINTERKLAASMIDDAG BIJ BOLK

Op zaterdag 29 november vierde Bolk een vrolijk Sinterklaasfeest in de verwarmde carrosseriehal. Maar liefst 43 kinderen en 96 volwassenen genoten samen van een gezellige sfeer waarin de kleintjes écht centraal stonden. Voor de kids was er een vermakelijk programma vol leuke activiteiten, waardoor ze zich geen moment hoefden te vervelen. Natuurlijk had Sinterklaas voor ieder kind een mooi cadeautje meegenomen.



HET KANTOORPAND TIJDENS DE VERNIEUWBOUW

Ook de volwassenen gingen niet met lege handen naar huis: voor hen lag een lekkere chocoladeletter klaar. En om het feest helemaal compleet te maken, kon iedereen iets lekkers bestellen bij de aanwezige snackkar. Het werd een feestelijke Sinterklaasmiddag waar jong en oud met plezier op terugkijken.

WATERSTOFTRUCK: EEN VEELBELOVENDE STAP VOORUIT

Naast batterij-elektrische voertuigen dienen zich nu ook waterstofaangedreven alternatieven aan. Onlangs bezocht een MAN-demonstratie truck die is

uitgerust met een waterstofverbrandingsmotor ons bedrijf. Een belangrijk voordeel: het extra eigen gewicht blijft beperkt, zeker vergeleken met elektrische trucks. Bovendien zijn er al typegoedkeuringen tot 90 ton treingewicht mogelijk, terwijl elektrisch vooralsnog niet verder komt dan circa 50 ton. Daarmee biedt waterstof nu al interessante kansen voor het zwaartransport. Wel blijft de kostprijs per kilometer op dit moment een uitdaging; deze ligt vooralsnog aanzienlijk hoger dan die van diesel. Toch laat deze truck zien dat waterstof een veelbelovende stap vooruit is richting schoner en zwaarder vervoer.



VERMAKELIJK ÉN SMAKELIJK SINT BEZOEK



INNOVATIEVE WATERSTOFTRUCK



V.L.N.R. JEROEN ARTS, JOCHEN VAN DEN BELT, ELLEN SCHOLTE OP REIMER, PETER ROLEFES, ALEXANDER HULS, HENK TER HORST. MARTIJN LANGENBACH ONTBREEKT OP DE FOTO.

PERSONEELSVENIGING BRENGT COLLEGA'S DICHTER BIJ ELKAAR

NOG MEER SAAMHORIG HEID

Wat begon als een personeelsvereniging die jarenlang vooral attenties regelde bij bijzondere momenten - van bloemen en fruitmanden tot een krentenwegge - heeft de afgelopen twee jaar een nieuwe invulling gekregen. Onder anderen Alexander Huls, Henk ter Horst en Peter Rolefes zetten zich in om collega's samen te brengen. Dat doen ze met veel enthousiasme, plezier en een flinke dosis creativiteit. En met succes: de PV bruist weer als nooit tevoren.



De kiem voor de personeelsvereniging werd gelegd toen in het AFAS-systeem werd gevraagd of er animo was om méér te organiseren dan de door Bolk verzorgde evenementen. Dat bracht Alexander Huls op het idee om een vereniging te starten die meer doet dan attenties regelen: een club die zorgt voor verbinding. Samen met onder anderen Henk ter Horst en Peter Rolefes nam hij het initiatief om de PV van de grond te krijgen. 'We wilden collega's dichterbij elkaar brengen,' vertellen ze.

VAN IDEE NAAR ACTIE

De eerste bijeenkomsten draaiden vooral om het vormgeven van de plannen en het vinden van enthousiaste leden. Na een paar vergaderingen stonden de eerste ideeën al op papier. Niet veel later volgde de eerste activiteit: een zaalvoetbaltoernooi. Dat bleek direct een groot succes dat nu vast op de agenda staat, inclusief een grote wisselbeker. 'Bij de organisatie van dat toernooi kwamen meer kijken dan alleen een bal en een zaal reserveren. We wilden het meteen goed aanpakken,' lichten de heren enthousiast toe. 'Daarom hebben we nieuwe shirtjes, broekjes en sokken besteld. Voor de herkenbaarheid en het teamgevoel. Het zaalvoetbaltoernooi is uitgegroeid tot een heuse traditie vol sportieve strijd en gezelligheid. Andere activiteiten volgden al snel, zoals een bedrijfsbezoek aan Broshuis, een rondvaart door Zwolle en natuurlijk bij alles een leuke afsluiting met een hapje en drankje.'

ALTIJD RUIMTE VOOR NIEUWE IDEEËN

De PV laat zich niet beperken door de grenzen van Twente. 'We zouden graag met een bus vol collega's naar de Bauma in München,' lachen ze. Ook ideeën als zeevissen of een motortocht staan hoog op de verlanglijst. Inspiratie genoeg en collega's worden nadrukkelijk uitgenodigd om mee te denken.

Het organiseren van activiteiten vraagt wel om tijd en planning. 'Hoeveel tijd het kost, verschilt per activiteit,' leggen ze uit. 'Wat het lastig maakt, is inschatten hoeveel mensen zich opgeven. Vaak moet je al vroeg dingen vastleggen, dus een goede planning en veel promotie zijn belangrijk.' Gelukkig helpt een draaiboek bij het vereenvoudigen van de organisatie.

FEEST, VERBINDING EN TOEKOMSTPLANNEN

De meest geslaagde activiteit tot nu toe? Zonder twijfel het nazomerfeest bij het Twents Kwartiertje. 'We begonnen met solexrijden en een heerlijke barbecue, maar de onverwachte hit van de avond was de muziekingo. Iedereen ging uit zijn dak. Dat was fantastisch om te zien.' De PV kijkt positief vooruit. 'We hopen op nog meer betrokken collega's en dat de verbinding en de saamhorigheid verder groeit. Uiteindelijk willen we dat de personeelsvereniging een vast begrip binnen Bolk blijft. Daar doen we het voor!'

In 1934 starten Jan Bolk en Joh. Looms een vervoersbedrijf vanuit de boerderij aan de Kerkhofsweg. Na de overname in 2007 door André Pluimers, Joop Savenije en Gerco Linthorst verdubbelt het personeelsbestand tot 400. In 2022 gaat Joop Savenije met pensioen en treden zijn zoon Frans Savenije en Erik Maassen van den Brink als directeur-eigenaren toe.

DOOR DE JAREN

JON. LOOMS EN BOLK
EXPEDITEURS
ALMELO



INT. TRANSPORTEN
≡ J. BOLK ≡
— almelo —
≡ BOLK ≡



Een personeelsuitstapje in de jaren '60 naar Scheveningen. Boven v.l.n.r. Bart Goossen, Riek Bolk, Bennie Spanjer, Koen Schelfhorst, Bertie Slaghekke, Henk Bolk en Mans Schelfhorst. Onder v.l.n.r. Willem Lassche, Joepie Schelfhorst, Truus Slaghekke-Bolk, Ria Bolk-Heithuis.



Tank van waterzuiveringsbedrijf Rossmark uit Almelo op door Sluis of Boom gebouwde trailer.



In de jaren vijftig en zestig doen deze personen- en bedrijfswagens dienst als lesauto van de Bolk-rijkschool.



Jan en Riek Bolk. In het dagelijks leven werd Riek 'Naatje' genoemd.



Henk Bolk directeur van 1963 tot 2007 en Bennie Spanjer, ook wel genaamd Spoed.



Sinds 2007 wordt de directie gevormd door v.l.n.r. André Pluimers, Joop Savenije en Gerco Linthorst.

Vanaf 2022 gegroeid naar vier man sterk v.l.n.r. Frans Savenije, André Pluimers, Erik Maassen van den Brink en Gerco Linthorst.

≡ BOLK
MAGA **20**
ZINE **JAAR**

Twintig jaar, tachtig magazines een mozaïek van mensen, momenten en mijlpalen. Elk citaat, een stem uit de tijd; elke gebeurtenis, een golf in de stroom van Bolk. Samen vormen ze geen verleden, maar een levend verhaal, van groei, verbondenheid en beweging. Een tijdlijn die niet eindigt, maar steeds weer verder rolt. Samen vooruit.

BOLK EN ALMELO

Looms en Bolk startten met het lokaal vervoer van dranken, aardappels en turf. Na de oorlog groeit het bedrijf met opdrachten voor regionale firma's. In de jaren '60 begint het vervoer van Heineken-bier naar Twente, een samenwerking die nog altijd voortduurt, nu via Sligro's distributiecentrum in Deventer. Het bedrijf speelde ook een rol in het vervoer van personeel en goederen door de regio. Dat leidde tot stevige verankering in Twente.



Wijk Sluiversveld met in het gele kader de vestiging van Bolk aan de Kerkhofsweg waar het in 1934 allemaal begon.



Huidige hoofdlocatie aan de Plesmanweg te Almelo. Hier vindt de dagelijkse aansturing van mens en machines plaats. De locatie aan de Beatrix de Rijkweg is nog steeds in gebruik als werkplaats, washal en kantoor.



Met deze bus werden gevangenen vervoerd vanuit Almelo naar de turf velden bij Vriezenveen.



Kurt Kaiser bij zijn truck. Het laden en lossen van houten Heineken-bierkratjes gebeurde jarenlang met de hand.



Jaap Guble, Jan Bolk en Willem Lassche poseren v.l.n.r. bij een transport van een tank.



Een dragline van B. Lesker op een v.d. Sluis 1-assige dieplader.



Heineken combinatie in de jaren '60/ '70 met Fons Droste en Theo Bakker voor de toenmalige Ormet melkfabriek aan de Plesmanweg.



Huidig Bolk-materiaal voor het transport van gekoelde en diepgevroren voedingsmiddelen en dranken vanaf Sligro's distributiecentrum.



Bij Arks in Heerde werd door Bolk voor Bolletje koek geladen.

Oktober 2006 – Ewald Legtenberg – sideloader/ containertransportchauffeur 'Er is veel mogelijk, maar van belang is dat je weet wat niet kan. Zandwegen ga ik nooit in, dat werkt niet. Je moet niet vergeten dat de grootste containers zo'n 35 ton wegen. Dat is ook het maximum wat de sideloader kan liften. En dat je met 20ft, 30, 45ft werkt dus, een grootte van maximaal 13,5 meter.'

VESTIGING DUITSLAND | 2003

INVOERING DUITSE MAUT | 2005

EERSTE POOLSE CHAUFFEUR IN DIENST | 2005

December 2008 – Ron Vermeulen – horecadistributiechauffeur 'We zijn ook vaak bij evenementen te vinden om er tapinstallaties te installeren of buffetten af te leveren. Toch kun je merken dat in de horeca steeds vaker gebruik wordt gemaakt van tankbier, ook wel kelderbier genoemd. De grote fusten gaan op niet te lange termijn verdwijnen, op zich jammer, maar je kunt als chauffeur dan ook met een tankwagen gaan rijden.'

Omdat de transportwereld ook valkuilen kent, spreidt Bolk de risico's. Het bedrijf werkt in binnen-, en buitenland. Onder de huif worden o.a. speelgoed, bier of tegels vervoerd. Bij speciaal transport gaat het om grote machines, vloeistoftanks of windmolens.

SPECIAAL EN HUIFTRANSPORT



Huiftransport behoort met verschillende opdrachtgevers, uiteenlopende ladingen en diverse markten tot de dagelijkse werkzaamheden voor de Bolk-medewerkers.

Vanaf de beginjaren is de bedrijfsfilosofie van Bolk spreading in markten, opdrachtgevers en ladingen.



Vervoerde scheepsmotoren van Lübeck naar diverse scheepswerven in Europa.

Met de komst van Eurodisney bij Parijs werd een ander park gesloten. Onder meer deze dino is naar Berlijn verplaatst.

Speciaal transporten vormen altijd een uitdaging. Vaak is de lading zo lang, dat de achterassen van de trailer vanuit een begeleidingswagen worden aangestuurd. Veel van deze transporten vinden 's nachts plaats.



Voor tanktransporten is de route Emmen - Drachten in de afgelopen 30 jaar een zeer vertrouwde rit. Evenals het vertrek vanaf Eichholz in Schapen. Daar is een aparte keuken en douchegelegenheid ingericht waar, met een eigen sleutel, alleen de Bolk-chauffeurs toegang tot hebben.

De inzet van kranen voor hijswerkzaamheden en het doen van 50 transporten om één kraan te verplaatsen, zijn als een rode draad in de historie van Bolk terug te vinden.

April 2008 – Mirjam Norder – salarisadministratiemedewerker 'Ik zat bij Truus op kantoor, nog aan de Kerkhofsweg. Het was nog wat kleiner toen, drie personen op de planning en drie op de administratie. Dat kun je nu nauwelijks nog voorstellen.'

1^{ste} VLUCHT LUCHTBALLON CTT | 2005

OPENING PAND TER LINDEN | 2006

INVOERING DIGITALE TACHOGRAAF | 2006

December 2008 – Andrzej Cichowlas – zwaartransportchauffeur 'Op mijn vrachtwagen ben ik trots, het leven tussen de wielen, de cabine is mijn hut, daar woon ik bijna, onderweg zie ik de mooiste dingen. Het vervoeren van windturbineonderdelen is een 'beautiful' karwei, een ganz grosses Vergnügen ook nog eens.'

BINNEN EN BUITENLAND

Onbeperkt in het buitenland rijden mag niet. Binnen een Europees land moeten de ladingen worden vervoerd door chauffeurs uit dat land zelf. Daarom heeft Bolk al jaren chauffeurs in dienst uit onder meer Roemenië, Polen, Frankrijk, Duitsland en Oostenrijk komen. Zij worden volgens de Nederlandse CAO betaald.



Chauffeur zijn betekent werken onder uitdagende omstandigheden. Hier bijvoorbeeld voor Herman Ruiterkamp, die een nacelle voor project Kaphult in Zweden over een besneeuwde helling verplaatst.



Van de 25 Bolk trucks stonden tijdens de staking in februari 1984 elf trucks en drie charters voor de Brennerpas en op Duitse en Oostenrijkse wegen te wachten.



Trucks van de Duitse vestiging in Wietmarschen.



Vestiging van Bolk Transport S.A.R.L. in Urville op 1,5 uur rijden boven Parijs.



Grensverleggend. Van de sneeuw in het hoge Noorden (Zweden) tot de hitte in Griekenland en Spanje. En tot de regen en groene vergezichten in Ierland. Alle windrichtingen en om- en tussenliggende landen worden door Bolk aangedaan.

Juni 2009 – Thomas Sannkowski - huiftransportchauffeur 'Je krijgt hier speelruimte, je bent een zelfstandig chauffeur, maar je weet dat de klanten bij Bolk heilig zijn. Wat dat betreft eisen ze bij deze firma discipline. Ik vind dat een plezierige combinatie, met aan de ene kant individuele mogelijkheden om jezelf te ontplooiën en je eigen gang te gaan en aan de andere kant enorme collegialiteit te voelen.'

OVERNAME DOOR MANAGEMENT | 2007

HAUSSE | 2007

OPENING 1E BUITENLANDSE VESTIGING ROEMENIË | 2009

Juni 2010 – Jan Henk Veurink - operationeel controller 'Een paar jaar de weg op en dan pas naar kantoor, dat was de bedoeling. Maar dit kwam op mijn pad, dan zou ik gek zijn geweest als ik 't niet had aangepakt. Ik heb acht jaar lang op de planning gezeten. Heb me toegelegd op Italië, maar ben nu van planning overgestapt naar de facturatie en dossiers verwerken.'

Chauffeurs die op het buitenland rijden, zijn vaak een hele week onderweg. Zij rijden en slapen in de auto en brengen werktijd en vrije uren in het buitenland door. Zo lopen werk en privé in elkaar over. Chauffeurs helpen elkaar onderweg en gaan ook in hun vrije tijd samen op stap.

WERK EN VRIJE TIJD



In de truck bereik je alle uithoeken van Europa. In de schaduw met een boek reis je de wereld over.



Eerste transportbegeleidingsbus van Aard Spigt. Hier met Harry Hoesseler.



Net als thuis is het nodig de boel af en toe flink te luchten.



Liefde is: samen op pad. Emiel en Ingrid Leushuis maakten samen menige reis.



Volop vermaak voor de kinderen tijdens een Bolk Familiedag. Velen willen, net als papa en mama, bij Bolk werken. Bolk the next generation.



Tijdens iedere Bolk Familiedag staat het belang van onderlinge verbondenheid door elkaar te ontmoeten en spreken voorop.



Na het werk aan de keukentafel, thuis bij toenmalige lokatie Kerkhofsweg 3, Almelo.



Gedeelde gezelligheid tussen de ritten door versnelt de tijd en levert mooie verhalen op.



In 2024 traden Marleen en Robbert Morsink in het huwelijk. Vele collega's gingen ook in hun eigen auto 'naar het altaar'.

Trouwerij van Jan en Jansje Willems. Zij werden door collega's in een oldtimer op een dieplader naar de trouwlocatie gebracht.

December 2011 – Emiel Slag – senior planner 'Het is zeker geen makkelijke baan, je moet continu de kop erbij houden. Vooral de eerste dag dacht ik: 'Dit komt niet goed, dat lukt me nooit.' Ik heb de digitalisering meegemaakt, de digitale pas en zo, dat maakt het voor ons planners en chauffeurs een stuk lastiger. Je moet exact plannen, just-in-time werken, vooruitdenken en alle rij-uren van chauffeurs in de gaten houden.'

UITBREIDING CTT HENGEL | 2009

VERDUURZAMING, ZIN EN ONZIN | 2010

VESTIGING FRANKRIJK | 2010

December 2012 – Yvette de Boer – administratief medewerkster 'Het had z'n charme op het stationsemplacement in Almelo. Het was gemoedelijk en collegiaal. Je schreef je vroeger de ramban, nu hebben we computers. Ook wel afzien hoor, in de zomer was het bloedheet in dat keetje. De tuinslang op het dak om wat af te koelen, maar dat hielp niks.'

VRIJHEID EN INZICHT

Alle technische ontwikkelingen in en rond de cabine hebben het werk van de chauffeur door de jaren heen sterk verbeterd. Denk bijvoorbeeld aan de luchtgeveerde stoelen. Het gemak van een standaardco in zeer warme perioden. Of juist standkachel als de buitentemperatuur fors zakt. De bewegingsvrijheid is toegenomen door de vergrootte cabines.



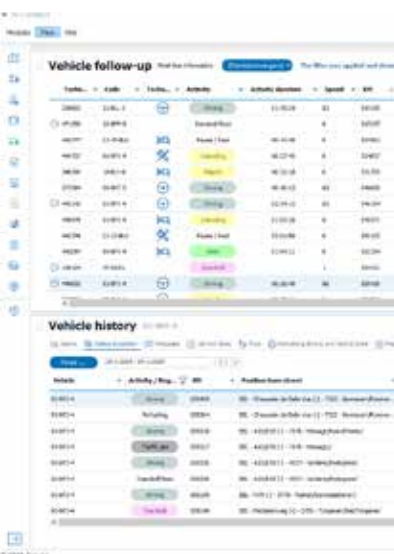
In de cabine zijn IT-toepassingen zoals boordcomputers, smartphones en tablets niet meer weg te denken.



Er zijn ook op de meegenomen fiets nog steeds prachtige plekken te ontdekken en bezoeken.



Als media jaren tachtig de autotelefoon verschijnt, schaft Bolk die gelijk aan. Tegenwoordig heeft elke auto en chauffeur telefoon en internet. Door de planningsafdeling worden de positie, rijtijden, het laden en lossen etc. van mens en materieel real time gevolgd.



Een realtime track en trace systeem waarop tot op huisnummer-niveau inzichtelijk is waar welk Bolk voertuig zich bevindt en of de chauffeur bijvoorbeeld aan het lossen, rusten of rijden is.



Al het nieuwe transportmaterieel wordt vooraf volledig besproken en doordacht, zodat het optimaal aansluit op de werkzaamheden en de chauffeur hier veilig, praktisch en comfortabel mee kan werken.



April 2014 - Michel Wolters - pendel/huiftransportchauffeur 'Niet ver weg hoeven hebben ze goed begrepen. Want ik doe veel korte ritten in de buurt. Als het verder weg moet weiger ik niet, maar België vind ik wel heel ver weg en in Frankrijk versta ik niemand. En daarom werk ik goed samen met planner Hugo Eshuis.'

PROTESTEN TEGEN OOST-EUROPESE CHAUFFEURS | 2011

BLOKKADE SLUIS EEFDE | 2012

XL PARK | 2012

Juli 2015 - Wilco Meinetten - containertransportchauffeur 'Ik ben wel echt een Bolk-man. Je kunt er niet mee en je kunt er niet zonder, zeg ik altijd. Vanuit de kern is het puur een familiebedrijf. Ik vind het fantastisch om 's avonds in havens als die van Antwerpen en Rotterdam te wisselen. De haven leeft altijd. De kranen die draaien en er is altijd beweging.'

Chauffeurs zijn bij Bolk is meer dan de zeilen dichtmaken en wegrijden. Je moet op tijd bij je klant zijn, maar niet ten koste van regels en veiligheid. Drukke op de weg is jouw probleem; service en kwaliteit mogen daar niet onder lijden.

ROUTINE EN UITDAGING



Naast goederen verplaatsen we ook veel informatie. Documenten zoals vrachtbrieven, afleverbonnen en ontheffingen voor exceptioneel transport – digitaal of soms nog op papier – blijven onmisbaar voor een correcte administratieve en financiële afhandeling van transporten.



Tijdens projecten met zware ladingen op steile hellingen biedt de 35 ton wegende Bello extra hulp.



Machineverhuizingen vergen een gedegen voorbereiding, vakkennis en oplossingsgericht denken en handelen.



'Was kommt den da auf uns zu' kopte de Duitse regionale krant.



Chauffeursroutine opbouwen gaat het beste in de horeca-distributie. Stadsverkeer is de perfecte uitdaging.



Ontwikkeling binnen het wagenpark voor windtransporten in beeld. Dit bestond in de beginjaren rond 2005 uit telestep trailers met 4 assen.



Met de komst van de E-truck ontstaan nieuwe uitdagingen, zoals laadcapaciteit onderweg en op locaties en de invloed van laadtijd op de planning.



Bolk vervoert met standaard- en kraantrekkers op semi diepladers diverse soorten haspels. Om deze transporten qua benodigde tijd en fysieke inspanning van de chauffeur efficiënter te laden en lossen is door Bolk-medewerkers het "GuPa ladingsverzekerings-systeem" bedacht, ontwikkeld én zelf geproduceerd.

April 2015 – Jan Bökkers – destijds warehousemanager - nu bedrijfsleider 'Functietitels op visitekaartjes en in mailhandtekeningen, daar houden we hier niet zo van. Het is gewoon het aansturen van het warehouse straks. Daar hoeft je geen naam op te plakken.'

OPENING CTT HENGLO DOOR PRINS WILLEM-ALEXANDER | 2012

START ISO-CERTIFICERING | 2014

Herfst 2016 – Frans Savenije – destijds bijrijder horecadistributie - nu operationeel directeur 'Tijdens mijn studie heb ik ook bij Bolk gewerkt, eerst als bijrijder met de bierwagen voor Heineken de kroegen langs. Later in de weekenden op de plas in Almelo. Toen ik afgestudeerd was heb ik een tijd op een windproject in Roemenië gezeten.'

ACHTER DE SCHERMEN

Achter de schermen vindt de planning en financiële administratie van de transporten plaats. De eerste decennia gebeurt dit vanaf de keukentafel, maar in de jaren zeventig worden administrateurs en planners aangesteld en in 1974 een kantoor gebouwd. De planners verzorgen vergunningen, transportprijzen en contacten met klanten en chauffeurs.



Roelof Bosch, schakel in de papierstroom tussen planning en administratie.



Van 1986 tot 2003 zijn de planning en de administratie gehuisvest aan de Beatrix de Rijkweg. Vanaf 2003 verhuizen deze afdelingen naar de voormalige melkfabriek aan de Plesmanweg.



Planning Plesmanweg tot zomer 2025



In de jaren '70 en '80 is dit de werkplaats aan de Kerkhofsweg in Almelo.



Nu: werkplaats Zuidelijke Havenweg te Hengelo.



Ook in de werkplaatsen hebben IT-oplossingen hun intrede gedaan. Op voertuigniveau wordt de onderhoudshistorie bijgehouden. Alle data samen levert waardevolle info op.



Om het werk van de meer dan 35 medewerkers die zich dagelijks inzetten voor het onderhoud van ons materiaal te kunnen ondersteunen is een goed uitgerust machinepark en gereedschapsarsenaal voorhanden.



Nieuwe dingen leren, jezelf verbeteren en blijven in de veranderende technieken. Bij Bolk Fleetservice kan het allemaal, aldus technisch specialist Remco Siemerink.

Zomer 2017 – Lena Stuhmann – destijds medewerker planningssecretariaat, nu HSEQ-coördinator Als een beller iemand spreken wil die er niet is, of in conclaaf zit, of iets wil verkopen wat wij niet willen, dan komt-ie er niet door. Ooit noemde zo'n beller mij een bloody dirty bitch en daar was ik best een beetje trots op.'

OPENING CTT ROTTERDAM | 2014

START BOUW WAREHOUSE HENGELO | 2014

VESTIGING OOSTENRIJK | 2014

Zomer 2018 – Gerrit Timmerman – destijds Grolschchauffeur – nu gepensioneerd 'Ik wil nog wel toevoegen dat wij chauffeurs het erg waarderen dat wij van Grolsch, Heisterkamp en Bolk de gelegenheid krijgen om de Truckrun, een rit voor mensen met een beperking, te mogen rijden.'

In 1985 gaat Bolk samenwerken met de NS: containers per spoor uit Rotterdam worden in Almelo gelost en verder vervoerd. Eind jaren negentig stopt de NS met containervervoer, waarna Bolk met drie andere bedrijven Combi Terminal Twente opzet. In 2024 wordt CTT onderdeel van de Inland Terminals Group, met 17 terminals in Nederland en België.

WEG EN WATER



Eerste kantoorgebouw in 2001 van CTT te Hengelo



In de jaren 1985 - 1998 was de spoorterminal te Almelo in gebruik.



Hoe het in Almelo op het stationsemplacement allemaal begon voor CTT.



Na ingebruikname van het vernieuwde kantoor in Hengelo wordt CTT eind 2024 aan ITG verkocht.



De spoorterminal van ITG Rotterdam heeft vijf sporen van elk 350 meter lengte.



ITG inlandterminal op het XL Businesspark met het naastgelegen Bolk warehouse van 27.750 m².



De twee portaalkranen aan de 400 meter lange kade van Inland Terminals Group te Hengelo



Bolk is sinds 1985 huisvervoerder voor achtereenvolgens NS Goederenvervoer, Combi Terminal Twente en na de overname ITG.

Voorjaar 2019 – Walter Lesscher – chef werkplaats 'Het is zeer afwisselend werk met veel variatie tussen het gewone en het speciaal transport. De combinatie van kantoorwerkzaamheden en werkplaatsarbeid bevalt me prima. We hebben een goed team. Dat maakt het werken hier prettig.'

START BOUW CTT ALMELO | 2014

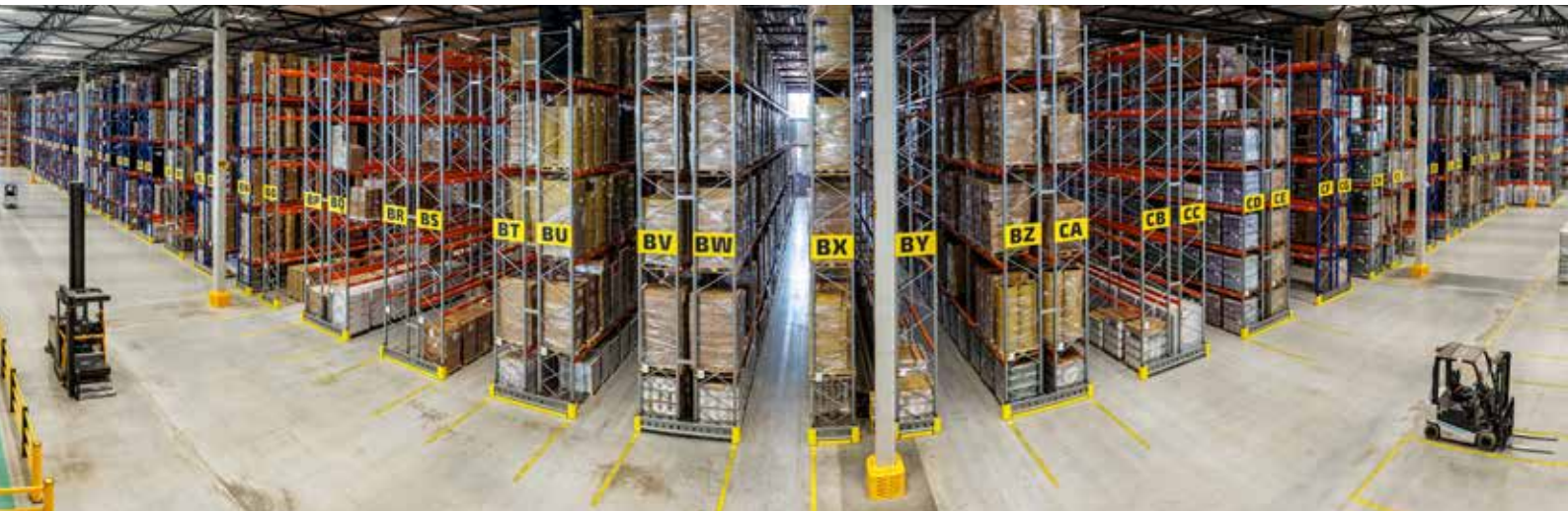
REÛNIE (OUD)WERKNEMERS VOOR 1999 | 2015

ONTDEKKING TRUCKARTEL | 2016

Najaar 2019 – Anja Bosch – huiftransportchauffeur 'Chauffeur worden, achteraf wilde ik dat als 20-jarige al, maar dat was toen nog iets waarvan ik dacht dat het onmogelijk was. Toen al helemaal niet iets wat vrouwen deden. Mijn man heeft mij kunnen overhalen m'n rijbewijs te halen en daar ben ik nu heel blij mee.'

WAREHOUSING EN LOGISTICS

In 2015 begint Bolk met logistieke dienstverlening en bouwt een warehouse van 27.000 m² in Hengelo, naast de terminal van CTT. Vanaf 2018 verzorgt Bolk de logistiek van alle verpakte producten van de naastgelegen zoutfabriek.



In 2020 wordt in Almelo op het XL Businesspark een tweede warehouse van 27.750m² ontwikkeld. Alle goederen zijn hier in stellingen opgeslagen. De hef-, reach-, en smallegangentrucks zijn elektrisch. Evenals de pompwagens en stapelaar.



Zicht op het 27.000 m² grote Bolk warehouse vanaf de Boekeloseweg in Hengelo. Direct naast de inlandterminal van Inland Terminal Group gelegen. De zoutproductie draait 364 dagen per jaar, behalve op eerste kerstdag,



Op de Bolk Logistics locaties in Hengelo en Almelo zijn ruim 50 Bolk medewerk(st)ers aan het werk.

De stroom zoutproducten in en uit het warehouse is constant. Voor de handling worden elektrische heftrucks gebruikt.

In 2021 wordt met twee afstudeerders Bolk Business Improvement opgericht. In 2025 richten zich, voor opdrachtgevers door heel het land, 19 vaste medewerkers op het inrichten, aansturen en optimaliseren van logistieke processen.

Herfst 2020 - Daniel Terwisscha – open transport chauffeur 'Het werk is altijd een grote uitdaging en soms echt centimeterwerk. Met de focus op een precisetaak is dat heerlijk. Geen dag is hetzelfde. Binnen Bolk gaat collegialiteit soms snel over in vriendschap. Dat maakt dat je extra plezier tijdens je werk beleeft.'

VESTIGING ZWEDEN | 2018 | 2022 50%

HAUSSE | 2018

START LOGISTIEKE ZOUTOPERATIE VOOR AKZO | 2018

Najaar 2021 – Wim Noppers – destijds orderpicker – nu jr. warehouse manager logistics 'In het weekend heb ik samen met een collega dienst. Je onderhoudt dan de contacten met de chauffeurs en bent bezig met werkvoorbereiding en orderplanning. Die veelzijdigheid spreek mij aan. Als het werk door elkaar loopt vind ik dat juist mooi. En ik heb goed voor ogen wat ik zelf eerst moet afmaken. Die eigen verantwoordelijkheid vind ik fijn.'

Najaar 2022 – Martijn Bonthuis en Niek oude Luttikhuis – open transport- en palletbierchauffeurs 'We zijn nu bijna acht jaar verder, hebben allebei een gezin met twee kinderen en wisselen iedere week van auto, bed en werk. De ene week rijden we voor Grolsch naar distributiecentra, de andere week staat in het teken van exceptioneel transport van en naar Italië.'

UITBREIDING WAREHOUSE HENGLO | 2018

CHAUFFEURS BINNEN 10 JAAR WEG – GEAUTOMATISEERD | 2019

Voorjaar 2023 – Remco Siemerink – 1e bedrijfswagenmonteur 'Mijn tweede stageperiode was hier bij de werkplaats in Hengelo. En daar is het goed toeven. Het is een heel mooi leerbedrijf. Dat vond ik toen en vind ik nu nog steeds. Nieuwe dingen leren, storings zoeken, jezelf verbeteren en bijblijven in de veranderde technieken. Het kan hier allemaal. Bovendien vormen we een gezellig en enorm mooi team met elkaar.'

START VERBREDING A1/ VERRUIMING TWENTEKANAAL | 2019

WAREHOUSING NAAR XL PARK | 2019

Winter 2023 – Monique Paalman – horecadistributiechauffeur 'Het contact met de klanten vind ik superleuk. Zeker nu ik ze steeds beter leer kennen en de verwachtingen over en weer helder zijn. Plus natuurlijk de vrijheid van het rijden op de vrachtwagen. Gewoon in de ochtend vertrekken en maar zien wanneer je weer thuiskomt, heerlijk. De veelzijdigheid en betrokkenheid van Bolk spreekt me aan. Je kan als je wilt echt doorgroeien.'

IMPACT CORONA | 2020

ELEKTRIFICATIE | 2021

25 JARIG JUBELEUM CTT | 2021

Zomer 2024 – Raoul Kroes – transportbegeleider 'Rustig blijven in iedere situatie. Altijd aanwezig zijn en klaarstaan. 'Dat krijg ik vaak terug. En dat past bij mijn karakter. Ik ben een rustig persoon. Trek graag mijn eigen plan en laat me de kop niet snel gek maken. Best handig bij deze baan. De veelzijdigheid en betrokkenheid van Bolk spreekt me aan. Je kan als je wilt echt doorgroeien. Hiervoor was ik psychiatrisch verpleegkundige. Mijn beide ouders werkten in de zorg. Zo belandde ik die hoek. Maar een kleine twee jaar geleden was het tijd voor iets anders. Altijd al had ik affiniteit met auto's. En een vriend van me werkte in het transport. Zo raakte ik besmet. Wat dat betreft is de switch naar Bolk wel een logische stap.'

VERRUIMING TWENTEKANAAL AFGEROND | 2022

OPRICHTING BOLK BUSINESS IMPROVEMENT | 2022

Winter 2024 – Michel Veneberg – heftruckchauffeur 'Ook naar mijn werk neem ik vaak een muziekboxje mee. Dat hoop ik nog jarenlang te doen. Want het bevalt me goed hier. Bolk is in mijn ogen een bedrijf waar je geen nummer bent, waar leuke mensen werken en waar iedereen gelijk is. De informele sfeer en het familiegevoel passen bij mij. En dit werk kan ik ondanks mijn versleten schouders goed doen.'

XL PARK VOL | 2023

ONDERZOEK WERKGELUK | 2023

VERKOOP COMBI TERMINAL TWENTE | 2024

Zomer 2025 – Henk Coree – horecadistributie-, en tankbierchauffeur 'Via Salland Uitzendbureau haalde ik het chauffeursdiploma terwijl ik werkte als bijrijder voor Sligro. Bij Bolk rijd ik sinds februari 2023 als horecadistributiechauffeur. Voor Sligro kom ik bij leuke klanten. Dit jaar heb ik ook mijn CE-rijbewijs behaald en werk tevens als chauffeur voor het tankbier van Grolsch. Onderweg zijn vind ik fijn, altijd al. En het manoeuvreren met een vrachtwagen is voor mij een plezierige uitdaging. Verder vind ik het klantcontact, vooral op de vaste routes, erg leuk.'

OPEN DAG HOOFDVESTIGING | 2025

OPRICHTING PERSONEELSVERENIGING | 2024

START VERNIEUWBOUW BOLK-HOOFDVESTIGING IN ALMELO | 2025

OVERNAME TER LINDEN | 2025



WIST JE DAT...



Bolk in het Jeugdjournaal te zien geweest is met het transport van een Boeing zonder vleugels? Een complete verrassing voor de kinderen van de chauffeur tijdens het kijken van School tv.

Mirjam Norder, op 16 september 2025 als eerste werknemer het 40-jarig dienstjubileum bij Bolk vierde?



Op social media wekelijks ruim 30.000 volgers beleven wat Bolk beweegt?



We 'familiebedrijf' wel erg letterlijk nemen omdat maar liefst 48 collega's elkaar broer, vader, zoon, oom, neef, zus, zwager óf partner kunnen noemen?



Windturbinebladen van 80,4 meter met een totale transportlengte van 93,2 meter de langste ladingen zijn die Bolk vervoerde? Begin 2026 wordt dit record alweer gebroken met 87,5 meter lange bladen en een totale transportlengte van 98,3 meter.

We gemiddeld 10 leerlingen per schooljaar opleiden.



We sinds jaar en dag waarde hechten aan het familiegevoel ondanks onze huidige grootte. Denk aan de Kerstborrel, Nieuwjaarsreceptie, Familiedag en de door de Personeelsvereniging georganiseerde uitjes en Sinterklaasmiddag



De langste transportroute 3.750 kilometer en 5 maanden bedroeg? Dertig stuks 40ft containers van Linz in Oostenrijk naar Zanzibar.



We ruim 10 jaar ISO gecertificeerd zijn?



De meest recent vervoerde lading die aanspraak mag maken op de titel "zwaarste door Bolk vervoerde lading" is deze generator van 120 ton op het traject Barneveld-Nijkerk.

Het warehouse in Almelo 16.000 palletplaatsen herbergt? In Hengelo het Bolk warehouse plaats biedt aan 20.000 palletplaatsen?

Aankomend jaar 17 medewerkers hun jubileum bij Bolk mogen vieren?



430 + | EMPLOYEES

FORWARD TOGETHER



• UDDEVALLA | S

• ALMELO + HENGLO + DEVENTER + DOETINCHEM

• WIETMARSCHEN | D

• URVILLERS | FR

• VÖCKLABRUCK | AT

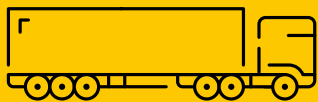
• MILAN | IT

• CLUJ | RO

• ISTANBUL | TR



> 70.000 M² | WAREHOUSING



90 | TILT TRAILERS

tautliner, box, ultra-light, width adjustable



180 | CONTAINER CHASSIS

tipper, multi, side loader



30 | RIGID TRUCKS



5 | CRANETRUCKS 65-110 tm

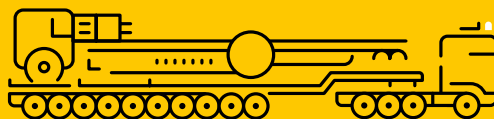


5 | CRANECOMBINATIONS 53-88 tm

2 | ROLLERCRANES 24 + 43 tm



5 | E-TRUCKS



190 | 2-10 AXLES SEMI FLATBED TRAILERS



9 | BLADE DOLLIES



16 | ESCORT VEHICLES



9 | MEGA WINDMILL CARRIERS

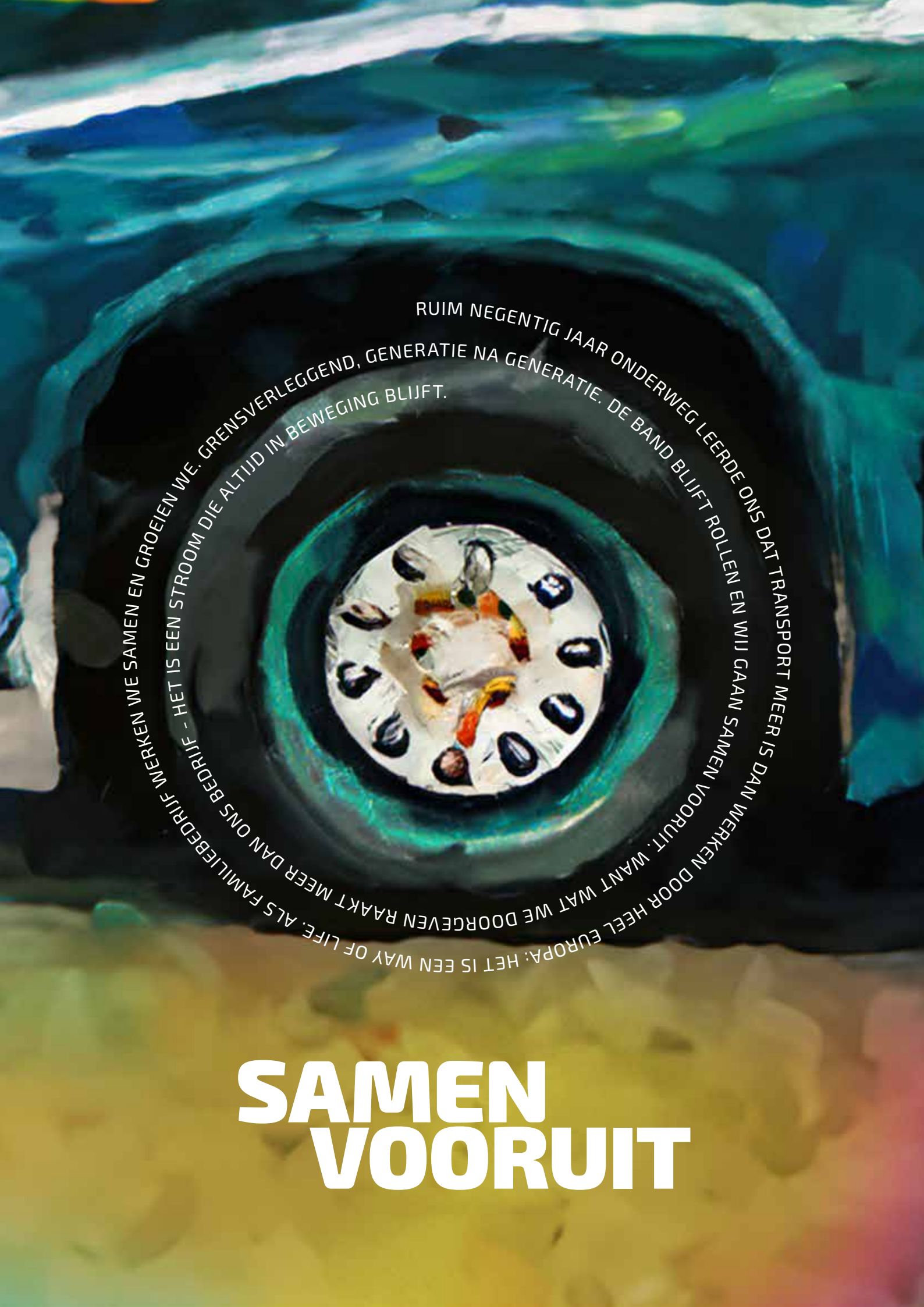
84 | AXLE LINES



240 | TRUCKS

all Euro-6





RUIM NEGENTIG JAAR ONDERWEG LEERDE ONS DAT TRANSPORT MEER IS DAN WERKEN DOOR HEEL EUROPA: HET IS EEN WAY OF LIFE. ALS FAMILIEBEDRIJF WERKT MEER DAN ONS BEDRIJF - HET IS EEN STROOM DIE ALTIJD IN BEWEGING BLIJFT. GRENsverleggend, generatie na generatie. de band blijft rollen en wij gaan samen vooruit. Want wat we doorgeven raakt meer dan ons bedrijf.

SAMEN VOORUIT